UNIVERSIDAD DE CUENCA

FACULTAD DE CIENCIAS ECONOMICAS Y ADMINISTRATIVAS

CARRERA DE CONTABILIDAD Y AUDITORIA

"ANÁLISIS DEL IMPACTO DE LA APLICACIÓN DE LA NIC 2 INVENTARIOS EN LAS COMPAÑIAS DE TRANSPORTE URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA"

Tesis previa la obtención del Título de Contador Público Auditor (CPA)

AUTORAS:

GARCIA MOSCOSO MARIA VERONICA

QUITO PERALTA JESSICA DANIELA

DIRECTORA:

ING. MARCIA MARLENE PESANTEZ CRIOLLO

CUENCA – ECUADOR

2015

RESUMEN

En la presente tesis se analizará el impacto de la aplicación de las Normas Internacionales de Contabilidad (NIC 2) en las Compañías de Transporte Urbano COMCUETU SA.Y RICAURTESA SA. Por disposición de la Ilustre Municipalidad de Cuenca estas compañías se unieron al Sistema Integrado de Transporte (SIT) , que consiste en que todas las Compañías de Trasporte Urbano de la Ciudad de Cuenca trabajen en el sistema de caja común, esto se refiere a que todo lo recaudado en el día se dividirá para todas las Compañías en partes equitativas, lo aplicado no ha beneficiado a las mismas por lo que optaron por implementar un sistema de inventarios manejado a través de bodega, la cual funciona con aportes semanales que realizan los socios.

Para nuestro análisis nos enfocamos en el departamento de bodega, en el cual observamos cómo es: su espacio físico, autorización de ingreso a bodega, colocación de repuestos, realización de ingresos y egresos en el sistema, proceso de compra, rotación de inventarios, fórmulas de costo; en las que se procedió a observar en las respectivas compañías que sistema es el que utilizan para manejar bodega, si este es el apropiado, si satisface las necesidades de los usuarios, si han ayudado a evitar: extravíos de mercaderías, saldos erróneos, pérdida de tiempo, incurrir en costos excesivos y generar gastos innecesarios.

Al concluir el análisis daremos a conocer nuestras conclusiones y recomendaciones que servirán para que las Compañías tengan control en sus inventarios, logrando obtener satisfacción en sus socios y usuarios.

PALABRAS CLAVES

INVENTARIO, KARDEX, VALOR RAZONABLE, METODO UEPS, METODO PEPS PROMEDIO PONDERADO, NORMAS ECUATORIANAS DE CONTABILIDA NORMAS INTERNACIONALES DE CONTABILIDAD, INGRESOS, EGRESOS CANTIDAD ECONOMICA DE PEDIDO, ROTACION DE INVENTARIOS

ABSTRACT

In the present thesis we'll make an analysis on the impact of the application of the international accounting standards (NIC2) in the companies of urban transport COMCUETU SA and RICAURTE SA. These companies on disposition of illustrious municipality of Cuenca joined the integrated system of transport (SIT) which consists in that all the companies of urban transport from Cuenca City work on the same system of common box, this means that all collected on the day will be divided for all the Companies, on the same ammount, this been applied was not beneficiary to everybody and it was decided to create an inventory system managed by a warehouse, which works by weekly contributions from associated people.

For our analysis we focus on the Warehouse Department, in which we observe how is, its physical space, entry's authorization from the warehouse , placement parts, income realization and expenditures o the system, purchasing process, inventory turnover, cost formulas.it was investigated in the respective companies what system is been used to workout the warehouse, if appropriate, if satisfies the users needs, if they have helped avoid: loss on goods, erroneous balances, loss of time, incurring excessive costs and generating unnecessary expenses.

Ending the analysis we'll give our conclusion and better recommendations that will help companies getting control over its inventories, obtaining satisfaction on its partners and users.

KEY WORDS

INVENTORY, Kardex, FAIR VALUE METHOD LIFO, FIFO Method WEIGHTED AVERAGE, ECUATORIANAS RULES CONTABILIDA INTERNATIONAL ACCOUNTING STANDARDS, INCOME, EXPENSE ECONOMIC ORDER QUANTITY, TURNOVER OF INVENTORIES

ÍNDICE

CLAUSULA DE DERECHOS DE AUTOR

Universidad de Cuenca
Clausula de derechos de autor

Jéssica Daniela Quito Peralta, autora de la tesis "Análisis del Impacto de la aplicación de la NIC 2 Inventarios en las Compañías de Transporte Urbano de la ciudad de Cuenca", reconozco y acepto el derecho de la Universidad de Cuenca, en base al Art. 5 literal c) de su Reglamento de Propiedad Intelectual, de publicar este trabajo por cualquier medio conocido o por conocer, al ser este requisito para la obtención de mi título de Contador Público – Auditor (CPA). El uso que la Universidad de Cuenca hiciere de este trabajo, no implicará afección alguna de mis derechos morales o patrimoniales como autora.

Cuenca, Enero de 2015

Jéssica Daniela Quito Peralta
010479444-1

Universidad de Cuenca
Clausula de derechos de autor

María Verónica García Moscoso, autora de la tesis "Análisis del Impacto de la aplicación de la NIC 2 Inventarios en las Compañías de Transporte Urbano de la ciudad de Cuenca", reconozco y acepto el derecho de la Universidad de Cuenca, en base al Art. 5 literal c) de su Reglamento de Propiedad Intelectual, de publicar este trabajo por cualquier medio conocido o por conocer, al ser este requisito para la obtención de mi título de Contador Público – Auditor (CPA). El uso que la Universidad de Cuenca hiciere de este trabajo, no implicará afección alguna de mis derechos morales o patrimoniales como autora.

Cuenca, Enero de 2015

María Verónica García Moscoso

010455156-9

CLAUSULA DE PROPIEDAD INTELECTUAL

Universidad de Cuenca
Clausula de propiedad intelectual

Jéssica Daniela Quito Peralta, autora de la tesis "Análisis del Impacto de la aplicación de la NIC 2 Inventarios en las Compañías de Transporte Urbano de la ciudad de Cuenca", certifico que todas las ideas, opiniones y contenidos expuestos en la presente investigación son de exclusiva responsabilidad de su autora.

Cuenca, Enero de 2015

Jésica Daniela Quito Peralta
010479444-1

Universidad de Cuenca
Clausula de propiedad intelectual

María Verónica García Moscoso, autora de la tesis "Análisis del Impacto de la aplicación de la NIC 2 Inventarios en las Compañías de Transporte Urbano de la ciudad de Cuenca", certifico que todas las ideas, opiniones y contenidos expuestos en la presente investigación son de exclusiva responsabilidad de su autora.

Cuenca, Enero de 2015

María Verónica García Moscoso

010455156-9

DEDICATORIA

Dedico esta tesis a Dios porque gracias a su fortaleza he podido concluir una etapa más de mi vida, a mi hija, esposo, padres y suegros quienes me han apoyado en todo, nunca me han dejado caer, y han estado conmigo en los buenos y malos momentos.

VERONICA GARCIA

DEDICATORIA

Dedico esta tesis a mis padres, hermanos, esposo, hijo, tíos, abuelos y a 4 seres que hoy no se encuentran conmigo (Enrique, Luis, Javier y Katty), pero que estuvieron en las buenas y en las malas quienes me ayudaron a concluir con mis estudios, me formaron en la persona que hoy soy, me incentivaron a salir adelante, ser una triunfadora y contribuir a la sociedad y como olvidarme del ser que me creo Dios mi guía mi fortaleza**.**

DANIELA QUITO P.

AGRADECIMIENTOS

Nuestros sinceros agradecimientos y profundos reconocimientos a todas y cada una de las personas que nos colaboraron y ayudaron en la elaboración de esta tesis como son las Compañías de Transporte Urbano “COMCUETU SA. Y RICAURTESA SA.” y de manera especial a la Ing. Marcia Pesantez y Eco. Elizabeth Tacuri quienes nos condujeron hacia la elaboración y culminación de la misma**.**

VERONICA GARCIA
DANIELA QUITO

INTRODUCCION

En el cantón Cuenca existen 472 unidades de transporte público y 455 socios que se resumen en 7 Compañías que brindan el servicio de transporte urbano que son: COMCUETU SA, RICAURTESA SA, CONTRANUTOME SA, TURISMO BAÑOS SA, LANCOMTRI SA, URBA10 SA Y UNCOMETRO SA; estas han ido acoplándose a las necesidades de sus usuarios implementando tecnología para dotar de seguridad, comodidad e información de estaciones, con la finalidad de dar un mejor servicio a la ciudadanía.

El principal cambio que se ha dado, es que los señores propietarios de los buses vendieron sus unidades a las Compañías por disposición legal vigente, los directivos de las Compañías COMCUETU SA Y RICAURTESA SA, tuvieron la necesidad de Implementar un sistema de inventarios debido a que el Municipio obligó la ejecución del sistema de Caja Común que se encontraba regularizada por la Agencia Nacional de Tránsito -ANT-, por Resolución Nro. 002-DIR-2014-ANT del 09 de enero de 2014, con el fin de administrar de manera centralizada la actividad productiva y operativa, la distribución de los ingresos que reciben en un período determinado se realiza de manera equitativa para todos los integrantes de las compañías, los socios no tiene la ganancia suficiente con este procedimiento, por lo que implementaron una bodega, la cual consiste en comprar repuestos, accesorios, lubricantes, mediante la aportación mensual de los socios y contrataron personal para laborar en una mecánica, debido a que les resultada muy costoso a las compañías el arreglo y mantenimiento de las unidades de transporte.

La necesidad de realizar la presente tesis, es por los cambios de las Normas Ecuatorianas de Contabilidad (NEC) a las Normas Internacionales de Contabilidad (NIC), debido que para nosotras es importante ver qué impacto tuvieron estas compañías frente a los cambios que surgieron en la normativa, ya que las mismas tiene un monto de 353,113.55 COMCUETU SA Y 142,784.22 RICAURTESA SA por ello es el tema de análisis e impacto de la aplicación de la (NIC 2) inventarios en las Compañías de Transporte Urbano de la Ciudad de Cuenca.

El objetivo de este presente trabajo investigativo, es analizar el impacto de la aplicación de la (NIC 2), con la finalidad de contribuir con un manejo eficiente y correcto del inventario evitando extravíos, pérdidas, daños e incurrir en costos excesivos por mantener demasiado tiempo almacenado los repuestos, paralización de unidad por falta de repuestos en stock, darles a conocer la importancia de la cantidad económica de pedido que cada Compañía deberá tener en bodega.

Para llevar a cabo el cumplimiento de los objetivos, la presente tesis contiene 5 capítulos:

En el Capítulo 1: Descripción de los antecedentes históricos del Transporte Urbano de la Ciudad de Cuenca, en este se redactará los Organismos de Control, Leyes, Ordenanzas y Códigos que regulan su funcionamiento, también se detallara la misión y visión de cada una de las Compañías y daremos a conocer las Compañías que aplican la Norma Internacional de Contabilidad (NIC 2)

En el Capítulo 2: Las normas internacionales de información financiera su objetivo y cambios de la normativa y la parte teórica de los inventarios conceptos diferencias y sistemas a aplicar en los inventarios.

En el Capítulo 3: Análisis de los sistemas que aplican las compañías para el manejo de inventarios sobre cómo se realiza ingresos y egresos en el sistema, la gestión de inventarios, análisis de los inventarios que presentan los balances a mas hablaremos del nuevo proyecto para la ciudad de Cuenca que es el Tranvía el que permitirá disminuir la congestión vehicular y contaminación.

En el Capítulo 4: Conclusiones del análisis que se realizara en la investigación de la tesis y recomendaciones para mejorar el manejo del sistema en bodega.

CAPITULO 1- ANTECEDENTES

1.1. DEFINICION DEL TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE CUENCA.

Antiguamente en la Ciudad de Cuenca existía únicamente dos empresas que brindaban el servicio de Transporte Público Urbano utilizando camionetas, estas eran:12 de abril que inicio con sus actividades en el año de 1959 y Tomebamba en el año de 1960, fueron creadas por un grupo de cuencanos los mismos que vendieron posteriormente sus empresas a otros cuencanos de alta clase social, debido a que este negocio no era muy rentable.

En 1970 se creó la empresa 10 de Agosto estas trabajan al sur de la Ciudad hasta el centro.

En la década de los años 80 se dieron las primeras líneas de servicio, San Joaquín Centro, Gapal-Salesianos, a las camionetas mencionadas, se le agregaron bancas como estilo de Chivas de marca Ford.

En 1985 se crearon dos empresas llamadas Ricaurte y UncovÍa.

En 1986 se crearon busetas con destino a Baños, creadas por la empresa Turismo Baños por primera vez en la ciudad de Cuenca se originó algo novedoso que era el transporte nocturno.

En 1995 se creó la empresa Trigales en esta época esta empresa coloca buses modernos con la modalidad de “personas sentadas no paradas”.

En el año 2000 por exigencia de la Ilustre Municipalidad de Cuenca las empresas se cambiaron a compañías.

En el año 2001 se estandarizan las flotas pasan a un bus más moderno un bus con 2 o 3 puertas, amplios y de un solo color.

Ilustración 1 Las unidades de bus en el transcurso de los años.

Actualmente existen 472 unidades y 455 socios que se resumen en 7 compañías de transporte urbano las cuales son: COMCUETU S.A., UNCOMETRO S.A., COMTRANUTOME S.A., LANCOMTRI S.A., RICAURTESA S.A., FLETES Y TURISMO BAÑOS S.A., URBA10 S.A., que prestan sus servicios con el fin de satisfacer las necesidades de los usuarios, las mismas que se encuentran legalizadas y registradas en la Unidad Municipal de Tránsito y Transporte.

A partir del año 2012 se inició un programa llamado SIT (Sistema Integrado de transporte de Cuenca) que comprenden instalaciones de semáforos inteligentes, se creó dos estaciones de transferencia ubicadas en el Arenal y en el Terminal Terrestre con el fin de evitar la delincuencia, pérdida de tiempo, proporcionando a los usuarios beneficios como el ahorro de sus pasajes, esto quiere decir que si antes normalmente gastaban en 2 o 3 buses para llegar a su destino ahora solo lo realizan pagando un solo pasaje. Se realizó la modernización de los buses de transporte urbano cambiando su color a azul y otras unidades alimentadoras de color rojo estás están ordenadas por líneas de rutas en sus puertas se encuentran avisos donde informan a los usuarios de sus recorridos además implementaron en cada unidad pantallas y parlantes que anuncian la parada siguiente y la actual, poseen un buzón de reclamos y su número telefónico para denuncias, quejas y sugerencias que es de vital importancia para que las compañías puedan mejorar la calidad de su servicio.

En este año la tarifa del pasaje del transporte Urbano de la Ciudad de Cuenca es de $0,25 y media tarifa para tercera edad y niños, la misma no ha tenido

ningún incremento hasta la actualidad, el pasaje puede ser pagado ya sea en monedas con su cantidad exacta o mediante tarjetas denominada Urbania, la cual es recargable.

Ilustración 2 En la actualidad los buses cuentan con diferente sistema.

Actualmente las rutas que recorren diariamente las unidades de bus son las siguientes:

Línea 2 Totoracocha – Arenal alto
Línea 3 Eucaliptos – Sayausi
Línea 5 Los Andes – El Salado
Línea 8 Trigales – San Joaquín
Línea 7 Los Trigales- Mall del Rio
Línea 10 Paluncay – L a Florida
Línea 11 Ricaurte - Baños
Línea 13 Ucubamba –El Tejar
Línea 14 Feria Libre – El Valle

Línea 15 Monay – Feria Libre

Línea 16 Hospital del Rio - San Pedro

Línea 17 Zhucay - Todos Santos

Línea 18 Zona Franca- Aeropuerto

Línea 19 Cdla. Católica Visorey – Tennis Club

Línea 20 Cdla. Kennedy - Racar

Línea 22 Gapal UDA – Salesianos

Línea 23 Yanaturo – La Florida

Línea 24 Miraflores – Cochapamba

Línea 25 Cdla Jaime Roldos- Mercado 27 de febrero

Línea 26 Checa- Mercado 27 de febrero

Línea 28 Capulispamba – Feria Libre

Línea 50 Monay – San José

Alimentador 100 El Arenal – Ricaurte

Alimentador 101 Terminal Terrestre - Yanaturo

Alimentador 102 Eucaliptos -Terminal Terrestre

Alimentador 200 Baños – Terminal Terrestre

Alimentador 201 Feria Libre – Lirio

Troncales 100 Ricaurte – Feria Libre

Troncales 200 Baños – Feria Libre

Micro regional Santa Rosa

Micro regional La Raya

Micro regional Sidcay

Micro regional Llacao.

1.2. ANTECEDENTES HISTORICOS DE LAS COMPAÑÍAS DE TRANSPORTE URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA.

CONTRANUTOME S.A.

Esta Compañía de transporte Urbano se encuentra ubicada en la Av. 24 de mayo y Camino al Valle, se constituyó en el año 1960 con el nombre de Tomebamba, en el año 2012 cambio su nombre a CONTRANUTOME S.A. Actualmente está dirigido por Dr. Wilmer Bravo Presidente, Sr. Jorge Flores Gerente General, Directorio, Junta General, Personal Administrativo.

Su **misión** es prestar un servicio público urbano a los pasajeros con calidad y calidez a sus usuarios y ser parte integrante de la ciudad de Cuenca, así mismo contribuir al desarrollo de la misma.

Su **visión** es ser una compañía emprendedora y modelo a nivel nacional siendo operadora de transporte público urbano que ha venido desarrollando estos 50 años proyectos hacia un futuro

La compañía cuenta con 123 unidades, 114 socios, los buses son propiedad única y exclusivamente de la compañía.

Los recorridos que tienen estas unidades de buses son las siguientes:

Línea 22 Gapal UDA - Salesianos

Línea 19 Cdla. Católica Visorey – Tennis Club

Línea 15 Monay – Feria Libre

Línea 13 Ucubamba –El Tejar

Línea 28 Capulispamba – Feria Libre

La compañía actualmente maneja un sistema contable que es apropiado para realizar sus actividades, a partir del año 2012 aplicaron las normas internacionales de contabilidad la compañía tiene conocimientos de la (NIC 2) Inventarios pero no aplica debido a que no poseen bodega, el mantenimiento

es mediante modalidades que es el de dar custodia a las unidades ósea solo se cubre con los costos y el mantenimiento como tal es responsabilidad de los accionistas es decir del dueño del bus.

Ilustración 3 Dr. Wilmer Bravo Presidente de la cámara de transporte de Cuenca y Presidente de la compañía CONTRANUTOME SA.

LANCOMTRI S.A.

Ilustración 4 Compañía Trigales actualmente

LANCONTRI SA.

Esta compañía de transporte Urbano se encuentra ubicado en Monay Baguanchi se constituyó en el año 1994 con el nombre de Trigales, en el año 2010 cambio su nombre a LANCOMTRI S.A. Actualmente está dirigido por Sr. Raúl Espinoza Presidente, Sr. Leonardo Albarracín Gerente General, Directorio, Comisario.

Su **misión** es el de transportar pasajeros dentro de la ciudad de Cuenca

Su **visión** es llegar a cambiar la imagen del servicio y del transportista buscando un beneficio para los socios y para los usuarios para lograr cambios y optimizar al personal.

La compañía cuenta con 64 unidades, 59 socios, los buses son propiedad única y exclusivamente de la compañía.

Los recorridos que tienen estas unidades de buses son las siguientes:

Línea 20 Cdla. Kennedy - Racar.

Línea 16 Hospital del Rio - San Pedro

Línea 5 Los Andes – El Salado

Línea 50 Monay – San José

Alimentadores

101 Terminal Terrestre - Yanaturo

102 Eucaliptos -Terminal Terrestre

200 Baños – Terminal Terrestre

La compañía actualmente maneja un sistema contable que es apropiado para realizar sus actividades, a partir del año 2012 aplicaron las normas

internacionales de contabilidad la compañía tiene conocimientos de la NIC 2 Inventarios pero deciden no aplicar por falta de conocimiento indicando que es una bodega pequeña que es utilizada para cubrir daños, el mantenimiento es preventivo, correctivo y de reparación a cada unidad de forma inmediata ya que sus socios realizan aportaciones mensuales para cubrir sus gastos.

Ilustración 5 Sr. Raúl Espinoza Presidente de la compañía LANCOMTRI SA.

COMCUETU S.A.

Ilustración 6 Mecánica de la compañía COMCUETU SA.

La Compañía Cuencana de transporte Urbano se encuentra ubicado en la Av. Ordoñez Lasso – Sector Virgen del Milagro se constituyó el 18 de Diciembre del 2000, con el nombre de COMCUETU S.A., Actualmente está dirigido por Sr. Milton Wilches Garzón Presidente, Sr. Marco García Toledo Gerente General, Lcdo. Edgar Carrión Armijos Secretario, Comisario, Consejo Administrativo y la Junta General de Accionistas.

Su **misión** es ofrecer un servicio de transporte urbano de pasajeros, seguros, cómodos, eficiente y oportunos para todos los usuarios, en las rutas asignadas a la Compañía, por la muy ilustré Municipal de la Ciudad de Cuenca, ahora denominados Gobiernos Autónomos descentralizados

Su **visión** "La Compañía Cuencana de Transporte Urbano COMCUETU S.A" Desde su constitución misma, se ha propuesto siempre mejorar su servicio a la ciudadanía del Atenas del Ecuador, con la renovación permanente y tecnológica de su flota, la misma que permitirá liderar el transporte urbano en nuestra ciudad, para lo cual disponen de un taller de mantenimiento automotriz propio con personal y técnicos capacitados; actitud que les ha permitido ser los pioneros en el transporte de pasajeros de nuestra ciudad, a más de esto disponen de un stock completo de repuestos y neumáticos para sus unidades, con locales adecuados para realizar los trabajos de mantenimiento de las mismas y una capacitación constante del personal.

La compañía cuenta con 102 unidades, 99 socios, los buses son propiedad única y exclusivamente de la compañía.

Los recorridos que tienen estas unidades de buses son las siguientes:

Línea 3 Eucaliptos – Sayausi

Línea 8 Trigales – San Joaquín

Línea 14 Feria Libre – El Valle

Línea 24 Miraflores – Cochapamba

Alimentador 201 Feria Libre – Lirio

Troncales 100 Ricaurte – Feria Libre

Troncales 200 Baños – Feria Libre

La compañía actualmente maneja un sistema contable que es apropiado para realizar sus actividades, y en el año 2011 se dio el año de transición para la aplicación de las normas internacionales de contabilidad, la compañía tiene conocimientos de la NIC 2 Inventarios , el mantenimiento es mediante un aporte semanal de los socios , este valor está distribuido en los siguientes rubros: cuota de gastos de administración , fondo accidente, fondo mortuorio, fondo navidad, cámara de transporte, control de línea, eventos sociales / deportivos, fiduciaria, renovación de flota.

De este aporte se realiza a cada unidad reparaciones, cambio de aceite, cambios de zapatas, etc., dependiendo del daño que se presente en el bus.

Ilustración 7 Con los directivos de la compañía COMCUETU SA.

RICAURTESA S.A.

Ilustración 8 Mecánica de la compañía RICAURTESA SA.

Esta compañía de transporte Urbano se encuentra ubicado en Ricaurte se constituyó en el año 1986 con el nombre de SUPER TAXI RICAURTE S.A, en el año 2012 cambio su nombre a RICAURTESA S.A. Actualmente está dirigido por Sr. José Naranjo Presidente, Sr. Edwin Pauta Gerente General, Directorio, Junta General de socios, Personal Administrativo, Comisario, Secretario.

Su **misión** es de ser una Compañía que cuenta con todos los servicios y dotar a todas las unidades, desde una mecánica, repuestos para una correcta operación.

Su **visión** lo que pretenden es dar calidad de servicios y llegar a brindar seguridad y tener un bienestar a los accionistas.

La compañía cuenta con 50 unidades, 50 socios, los buses son propiedad única y exclusivamente de la compañía, por disposición legal vigente.

Los recorridos que tienen estas unidades de buses son las siguientes:

Línea 11Ricaurte - Baños

Línea 10Paluncay – L a Florida

Línea 23Yanaturo – La Florida

Alimentador 100 El Arenal - Ricaurte

Micro regionales: Santa Rosa, La Raya, Sidcay, Llacao.

La compañía actualmente maneja un sistema contable que es apropiado para realizar sus actividades, a partir del año 2012 aplicaron las normas internacionales de contabilidad, la compañía tiene conocimientos de la NIC 2 Inventarios, los socios dejan un cierto rubro para mantenimiento, la Compañía se hace cargo de llantas, aceites, accidentes al 100% siempre y cuando el accidente no sea culpa del chofer de la unidad.

Ilustración 9 Con el Sr JOSE NARANJO Presidente de la compañía RICAURTESA SA.

TURISMO BAÑOS

Esta compañía de transporte Urbano se encuentra ubicada en La Av. Ricardo Duran camino a Huizhil, se constituyó en el año 1999 con el nombre de Turismo Baños. Actualmente está dirigido por Sr. Geovanny Reyes Presidente, Sr. Gonzalo Campos Gerente General, Directorio y Comisario.

Su **misión** es dar el servicio de transporte urbano en la ciudad de Cuenca.

Su **visión** es brindar un mejor servicio a todos los usuarios de la ciudad de cuenca

La compañía cuenta con 42 unidades, 42 socios, los buses son propiedad de la compañía.

Los recorridos que tienen estas unidades de buses son las siguientes:

Línea 12 Baños – Quinta Chica

Línea 27 Sinincay - Huizhil

La compañía actualmente no maneja un sistema contable, a partir del año 2012 aplicaron las normas internacionales de contabilidad la compañía tiene conocimientos de la NIC 2 Inventarios pero no aplica debido a que no posee una bodega, el mantenimiento a las unidades lo realizan los dueños del bus

UNCOMETRO SA.

Esta compañía de transporte Urbano se encuentra ubicado el camino a Patamarca y Cutuchi se constituyó en el año 1985 con el nombre de UNCOVIA en el año 2009 cambia el nombre a UNCOMETRO SA. Actualmente está dirigido por Sr. Manuel Sinchi Presidente, Sr. Luis Andrade Gerente General, Directorio, Secretaria y Comisario.

Su **misión** es brindar un servicio de transporte cómodo seguro a todos los usuarios de la ciudad de Cuenca

Su **visión** ser líderes en el campo de transporte urbano con el fin de satisfacer al usuario.

La compañía cuenta con 55 unidades, 52 socios, los buses son propiedad de la compañía.

Los recorridos que tienen estas unidades de buses son las siguientes:

Línea 2 Totoracocha – Arenal alto.

Línea 7 Los Trigales- Mall del Rio.

Línea 25 Cdla Jaime Roldos- Mercado 27 de febrero

Línea 26 Checa- Mercado 27 de febrero

La compañía actualmente no maneja un sistema contable, a partir del año 2012 aplicaron las normas internacionales de contabilidad, la compañía tiene conocimientos de la NIC 2 Inventarios pero no aplica debido a que no posee una bodega, el mantenimiento a las unidades lo realizan los dueños del bus.

URBA 10 SA.

Esta compañía de Transporte Urbano se encuentra ubicado en la Panamericana Sur y calle Mozart, se constituyó en el año 1970 con el nombre de 10 de Agosto en el año 2013 cambia el nombre a URBA 10 S.A. Actualmente está dirigido por Sr. José Ochoa Presidente, Sr. Ricardo Cabrera Gerente General, Directorio, Comisario.

Su **misión** es brindar un servicio de transporte urbano a la ciudad de Cuenca con eficiencia y calidad, buscando el bienestar de los usuarios.

Su **visión** ser mejores día a día brindado el servicio de transporte urbano con el fin de crecer como compañía y satisfacer a la Ciudad de Cuenca.

La compañía cuenta con 39 unidades, 39 socios, los buses son propiedad de la compañía.

Los recorridos que tienen estas unidades de buses son las siguientes:

Línea 17 Zhucay - Todos Santos

Línea 18 Zona Franca- Aeropuerto

Línea28 Capulispamba - Narancay

Micros regionales

La compañía actualmente no maneja un sistema contable, a partir del año 2012 aplicaron las normas internacionales de contabilidad la compañía tiene conocimientos de la NIC 2 Inventarios pero no aplica debido a que no posee una bodega, el mantenimiento a las unidades lo realizan los dueños del bus.

1.3 ENTIDADES DE CONTROL DEL TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE CUENCA.

En la actualidad el transporte urbano de la Ciudad de Cuenca está regulado por las siguientes entidades:

1.3.1. UNIDAD MUNICIPAL DE TRANSITO.-

"En la ciudad de Cuenca, la Alcaldía y en la actualidad los GADs; se ha preocupado siempre por el ordenamiento vehicular siendo parte del eje de crecimiento de la ciudad y en estos últimos años forma parte del plan de ordenamiento territorial que tiene la ciudad mediante disposición legal: Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización, para lo cual se crea la EMPRESA PÚBLICA MUNICIPAL DE MOVILIDAD, TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE CUENCA – EMOV EP, siendo una empresa líder de servicio en la administración de la movilidad, tránsito y transporte a nivel local; estableciendo altos estándares de calidad, sostenibilidad y autonomía en la prestación de servicios relacionados al transporte en todas sus clases contribuyendo al ordenamiento vehicular y, a la conservación de la calidad del aire en el cantón Cuenca.

Dentro de estos procesos la EMOV EP en una de sus actividades dentro de los servicios de la modalidad de atención al usuario a través de su Unidad de

Tránsito realiza: la revisión, proceso de trámites y atención al socio de transporte público en sus distintas modalidades, con los servicios de:

- Cambio de socio.
- Cambio de unidad.
- Entrega de carnet a los socios.
- Certificados de poseer un solo vehículo.
- Trámite de reposición de sellos.
- Actualización de datos de los socios.
- Ingreso y actualización de matrículas.
- Emisión de flotas vigentes.
- Colocación de sellos de transporte público.

Además en trabajo conjunto con el archivo de la EMOV EP se realiza la Certificación y entrega de Permisos de Operación, Certificación de resoluciones, Flotas Vigentes y documentos de Archivo que se encuentren de las operadoras y de cada uno de los socios de transporte público de la ciudad.

Esta documentación es de servicio para los socios, así mantienen la reglamentación necesaria y de esta manera llevan correctamente la reglamentación para un adecuado servicio al ciudadano, brindándole seguridad al pasajero que tenga a bien usar las modalidades que brinda la ciudad ya sea en; Taxi, Bus Urbano e Interparroquial, Transporte Escolar/ Institucional, Carga Liviana y Pesada y Turismo, ahora modalidad dispuesta en la ley de transporte, mixto.

1.3.2 EMOV.- EMPRESA MUNICIPAL DE MOVILIDAD TRANSITO Y TRANSPORTE.

La Empresa Pública Municipal de Movilidad de Cuenca, es una entidad con personería jurídica y autonomía Administrativa y Patrimonial, cuyo objetivo es la organización, administración y operación de los servicios que prestan las Terminales de Transporte Terrestre de la ciudad de Cuenca, Revisión Técnica

Vehicular, Programa de Movilidad Alternativa, Unidad Municipal de Tránsito los puestos de estacionamiento vehicular de parqueaderos para particulares en las áreas que para el efecto designe el I. Concejo Cantonal y del control y regulación de las frecuencias asignadas por el Consejo Nacional de Tránsito y del Estacionamiento Rotativo Tarifado en Cuenca.

Además de ello, se encargará de impulsar la prestación de servicios que sean afines o complementarios con sus actividades.

MISION.- La EMOV es una Empresa Orgullosamente Municipal, líder en su área, se administra eficazmente, mediante relaciones interpersonales con todos los involucrados, optimizando sus recursos para ofrecer seguridad, confort y servicios de calidad a los usuarios.

FORTALEZAS.- Su fortaleza es de ir hacia adelante y prestar servicios de calidad, con alta responsabilidad y un firme compromiso de liderazgo, para alcanzar la excelencia administrativa en beneficio de la sociedad.

Quienes muestran una imagen positiva como un sello de trabajo conjunto que enmarque con principios éticos.

Mantener una infraestructura moderna apta para el desarrollo armónico de una ciudad declarada patrimonio cultural de la humanidad. El respeto al ser humano y su seguridad son el principio y fin del esfuerzo, sustentado en la solidaridad, cortesía y amistad, alcanzada a través de la capacitación continua.

Muestran perseverancia para que el servicio al usuario y el buen trato al turista sea siempre su mejor baluarte.

La comunicación como elemento esencial de interrelación humana se verá reflejada en sus objetivos, autonomía administrativa y compromiso permanente con la organización.

1.3.3. GERENCIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE.-

La responsabilidad de esta Gerencia, se basa en la planificación de las acciones legales en materia de tránsito y transporte terrestre, de conformidad con la LOTTTSV vigente la ordenanza de Constitución y Funcionamiento de la EMOV EP, en razón de las competencias, que requieren nueva planificación en la gestión y emisión de actos administrativos, de acuerdo al COOTAD.

La planificación está orientada a la regulación de títulos habilitantes, formalización del sector y emisión de resoluciones con este carácter.

La transferencia de competencias a los GAD´s de acuerdo al COOTAD, es uno de los principales objetivos dentro del tránsito y transporte en la actualidad que está relacionado con la LOTTTSV. La responsabilidad en la atención al público es parte de la Gerencia de Tránsito y Transporte, como la respuesta a toda la comunicación que ingresa a la EMOV EP, en materia legal y otras normas relacionadas con el transporte terrestre.

FUNCIONES.-

- Organizar, planificar y regular el tránsito y transporte terrestre dentro de su jurisdicción.
- Determinar, otorgar, modificar, revocar o suspender las rutas y frecuencias del transporte terrestre en el Cantón Cuenca, así como establecer los sitios de estacionamiento de Cuenca por parte de las organizaciones de transporte y servicio público. (EMOV)”

1.3.4 MINISTERIO DEL SECTOR DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE.-

Se encarga de la rectoría del sector del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; y, del mismo modo, establecerá sus funciones, atribuciones y competencias

El Ministro del Sector será el responsable de la rectoría general del sistema nacional de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial en coordinación con los GAD's, expedirá el Plan Nacional de Movilidad y Logística del transporte y supervisará y evaluará su implementación y ejecución.

1.3.5 COMISIÓN NACIONAL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO YSEGURIDAD VIAL.-

"La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, es el ente encargado de la regulación, planificación y control del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial en el territorio nacional, en el ámbito de sus competencias, con sujeción a las políticas emanadas del Ministerio del Sector; así como del control del tránsito en las vías de la red estatales-troncales nacionales, en coordinación con los GAD'S y tendrá su domicilio en el Distrito Metropolitano de Quito.

La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial es una entidad autónoma de derecho público, con personería jurídica, jurisdicción nacional, presupuesto, patrimonio y régimen administrativo y financiero propios". (gustbox3367, 2011)

"MISION.- Dirigir y controlar la actividad operativa de los servicios de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, en la red vial estatal y sus troncales nacionales y demás circunscripciones territoriales que le fueren delegadas por los Gobiernos Autónomos Descentralizados, con sujeción a las regulaciones emanadas por la ANT, la investigación de accidentes de tránsito y la formación del Cuerpo de Vigilantes y de Agentes Civiles de Tránsito.

VISION.- Ser líder del control operativo técnico del tránsito en la red vial estatal, la formación de agentes y la investigación eficaz de los accidentes, procurando la disminución de la accidentabilidad, la fluidez y la seguridad del

Tránsito en las vías de la red estatal y sus troncales nacionales, con la activa participación de personal especializado.

VALORES.-

Responsabilidad: Cumplir con el deber.

Excelencia: Rendimiento sobresaliente y liderazgo de gestión. **Eficiencia:** Lograr la máxima productividad con los recursos que se disponen. **Innovación:** Aplicar la tecnología de punta en los procesos. **Transparencia:** Mantener a disposición de la ciudadanía todos los actos inherentes a la gestión." (TRANSITO)

1.3.6 AGENCIA NACIONAL DE TRÁNSITO.

"MISIÓN: Planificar, regular y controlar la gestión del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial en el territorio nacional, a fin de garantizar la libre y segura movilidad terrestre, prestando servicios de calidad que satisfagan la demanda ciudadana; coadyuvando a la preservación del medio ambiente y contribuyendo al desarrollo del País, en el ámbito de su competencia

VISIÓN: Ser la entidad líder que regule y controle el ejercicio de las competencias de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, basados en la transparencia y calidad de servicio que garanticen a la sociedad ecuatoriana una regulación eficaz mediante la planificación y control del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial.

OBJETIVOS:

- Incrementar la calidad y cobertura del servicio de transporte terrestre.
- Incrementar la calidad del Tránsito en la Red Vial Estatal
- Incrementar la eficiencia operacional
- Incrementar el desarrollo del talento humano
- Incrementar el uso eficiente del presupuesto
- Incrementar el nivel de seguridad vial" (SITCON)

1.4. LEYES, ORDENANZAS Y CODIGOS QUE REGULAN EL FUNCIONAMIENTO DEL TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE CUENCA.

1.4.1 COOTAD.-

"El Código Orgánico de Ordenamiento Territorial, Autonomía y Descentralización COOTAD, en su Art. 55, literales b) y f), reconoce la competencia exclusiva de los municipios para ejercer el control sobre el uso y ocupación del suelo en el cantón; así como planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte terrestre dentro de su circunscripción cantonal.

El 9 de abril de 2010 el Concejo Cantonal de Cuenca, como órgano de legislación del gobierno autónomo descentralizado municipal, y en uso de sus atribuciones, creó mediante ordenanza la Empresa Pública Municipal de Movilidad, Tránsito y Transporte de Cuenca, EMOV EP.

El Consejo Nacional de Competencias transfirió las competencias para planificar, regular y controlar el tránsito, transporte terrestre y seguridad vial a la Municipalidad de Cuenca el 26 de abril del 2012, a través de la resolución NO. 006-CNC-2012, misma que fue publicada en el Suplemento del Registro Oficial No. 712 del 29 de mayo de 2012.

ALCANCE Y OBJETO DE LA ORDENANZA

La Empresa Pública Municipal de Movilidad, Tránsito y Transporte de Cuenca – EMOV EP, en atención a sus atribuciones y conforme a la planificación municipal, es el ente encargado de la ejecución de esta ordenanza, para el control y ocupación de las vías públicas por parte de los automotores y vehículos de tracción mecánica que circulan en las vías públicas del cantón Cuenca

La EMOV EP determinará los carriles de circulación exclusiva para transporte público, notificando a todas las operadoras, de su decisión de aplicación y el tiempo en que ocurrirá. Conjuntamente con la determinación de carriles de circulación exclusiva y la definición de rutas y frecuencias, en

aplicación a lo establecido en los permisos de operación; la EMOV EP reducirá, ampliará o modificará los itinerarios, determinando los horarios de operación, reduciendo, ampliando, creando o extinguiendo áreas y rutas de operación del SERT y la planificación del uso de vías en general.

Definido un carril como exclusivo, los autobuses en servicio, circularán únicamente por tal carril, prohibiéndose su utilización por otros vehículos; tendrán únicamente paradas señalizadas para embarque y desembarque de pasajeros."1

1.4.2. LEY ORGANICA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL (LOTTTSV)

1.4.2.1LOTTTSV.

"Tiene por objeto la organización, planificación, fomento, regulación, modernización y control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, con el fin de proteger a las personas y bienes que se trasladan de un lugar a otro por la red vial del territorio ecuatoriano, y a las personas y lugares expuestos a las contingencias de dicho desplazamiento, contribuyendo al desarrollo socio-económico del país en aras de lograr el bienestar general de los ciudadanos" (cuenca)

PRINCIPIOS GENERALES: el derecho a la vida, al libre tránsito y la movilidad, la formalización del sector, lucha contra la corrupción, mejorar la calidad de vida del ciudadano, preservación del ambiente, desconcentración y descentralización. En cuanto al transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, se fundamenta en: la equidad y solidaridad social, derecho a la movilidad de personas y bienes, respeto y obediencia a las normas y regulaciones de circulación, atención al colectivo de personas vulnerables, recuperación del espacio público en beneficio de los peatones y transportes no motorizados y la concepción de áreas urbanas o ciudades amigables. El Estado garantizará que la prestación del servicio de transporte público se ajuste a los principios

de seguridad, eficiencia, responsabilidad, universalidad, accesibilidad, continuidad y calidad, con tarifas socialmente justas. Esta ley establece los lineamientos generales, económicos y organizacionales de la movilidad a través del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial y sus disposiciones son aplicables en todo el territorio nacional para: el transporte terrestre, acoplados, teleféricos, funiculares, vehículos de actividades recreativas o turísticas, tranvías, metros y otros similares; la conducción y desplazamiento de vehículos a motor, de tracción humana, mecánica o animal; la movilidad peatonal; la conducción o traslado de semovientes y la seguridad vial." (gustbox3367, 2011)

1.4.3. SISTEMA DE CAJA COMUN Y COOPERATIVISMO

"Es un modelo de gestión, cuyo objetivo es administrar de manera centralizada– la actividad productiva y operativa de una organización, de tal forma que la distribución de los ingresos generados en un período determinado se realice de manera equitativa para todos los integrantes.

Objetivo:

Ordenar el manejo y operación de un servicio público que permita mejorar la calidad y oportunidad hacia los usuarios; y transparentar el nivel de ingresos y su distribución de manera equitativa entre los proveedores de este servicio.

Según lo dispuesto por la Constitución Política del Ecuador, el Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización (COOTAD) y la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (LOTTTSV), dentro de las responsabilidades de los gobiernos autónomos descentralizados regionales, municipales y metropolitanos se incorporan la planificación, regulación y control del tránsito y del transporte público en el Territorio correspondiente. Estas atribuciones estarán enmarcadas en las disposiciones provenientes de la Agencia Nacional de Tránsito (ANT). En este sentido, los gobiernos autónomos descentralizados regionales cumplirán esta función cuando no haya sido asumida por los municipios y la ANT, por su

parte, será responsable de estas funciones cuando no estén a cargo de los gobiernos mencionados anteriormente.

Adicionalmente, la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (LOTTTSV) señala que todas las operadoras (nuevas y en funcionamiento) de transporte público a nivel nacional implementen el mecanismo de Caja Común, bajo un esquema de centralización de las operaciones de su flota hasta el 31 de diciembre de 2013. Esta implementación es actualmente un requisito para la suscripción de contratos de operación por parte de la entidad competente. Es así que, la aplicación de este mecanismo es de carácter obligatorio para toda operadora de transporte de pasajeros (cooperativa o empresa de capital) en todo el territorio nacional y está sujeta a control por parte de los organismos de tránsito competentes.

.Por su parte, las cooperativas de transporte como parte de las operadoras sujetas a la LOTTTSV, son aquellas organizaciones constituidas con el objeto de prestar el servicio de transporte de personas o bienes, por vía aérea, terrestre, fluvial o marítima. Todas ellas no se podrán constituir sin el permiso de operación respectivo. Además, de acuerdo con el Reglamento a la LOTTTSV, las operativas de transporte se clasifican en siete subclases según el ámbito de operación:

a. Transporte público de pasajeros (colectivo y masivo).

b. Transporte comercial.

c. Transporte terrestre público (intracantonal, intraprovincial, intraregional e Interprovincial, internacional y fronterizo buses).

d. Transporte terrestre comercial (escolar e institucional, taxi, alternativo-excepcional, carga liviana o pesada, mixto, turismo).

e. Transporte intraprovincial (escolar e institucional, turismo, carga liviana o pesada, mixto).

f. Transporte intraregional e interprovincial (turismo, carga pesada, de pasajeros).

g. Transporte terrestre por cuenta propia (intracantonal, intraprovincial, intrarregional, interprovincial: de personas, y de carga liviana o pesada). (RUIZ, 2014)

1.5. DESCRIPCION DE LAS COMPAÑIAS DE TRANSPORTE URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA QUE APLICAN LA NIC 2.

1.5.1 RICAURTESA S.A.

1.5.1.1 HISTORIA

La compañía de transporte Urbano RICAURTESA S.A fue constituida en el año 1986 con el nombre de SUPER TAXI RICAURTE SA por un grupo de cuencanos cuyo fin es la transportación pública de pasajeros en buses urbanos en el cantón Cuenca provincia del Azuay, mediante el servicio de buses previo el cumplimiento de todos los requisitos exigidos por la Ilustre Municipalidad de Cuenca. El plazo de duración de la compañía es de 50 años contando desde el 5 de septiembre del año 2007. Su misión es de constituirse en una compañía que cuente con todos los servicios a todas las unidades empezando desde mecánica, repuestos para una correcta operación y así brindar un servicio adecuado, cómodo y eficiente para sus usuarios al mismo tiempo dotando de satisfacción a los accionistas. Su visión es dar una calidad de servicio, llegar a brindar seguridad a la ciudadanía y bienestar a los accionistas

El 13 de febrero del año 2009 se originó la necesidad de transferir el dominio de las unidades, siendo desde ese momento todos los buses propiedad de la compañía con 50 unidades y 50 socios el mantenimiento de las unidades anteriormente realizaba cada dueño o propietario de la unidad en la actualidad los socios realizan aportaciones mensuales de 475,00 con destino a los siguiente; reparaciones, repuestos, llantas, accidentes, sueldos del área administrativa

El capital suscrito de la compañía es de USD 2500,00 divididos en 50 acciones ordinarias y nominativas.

La compañía está dirigida por la junta general de accionistas su administración; la dirección por el gerente y el presidente.

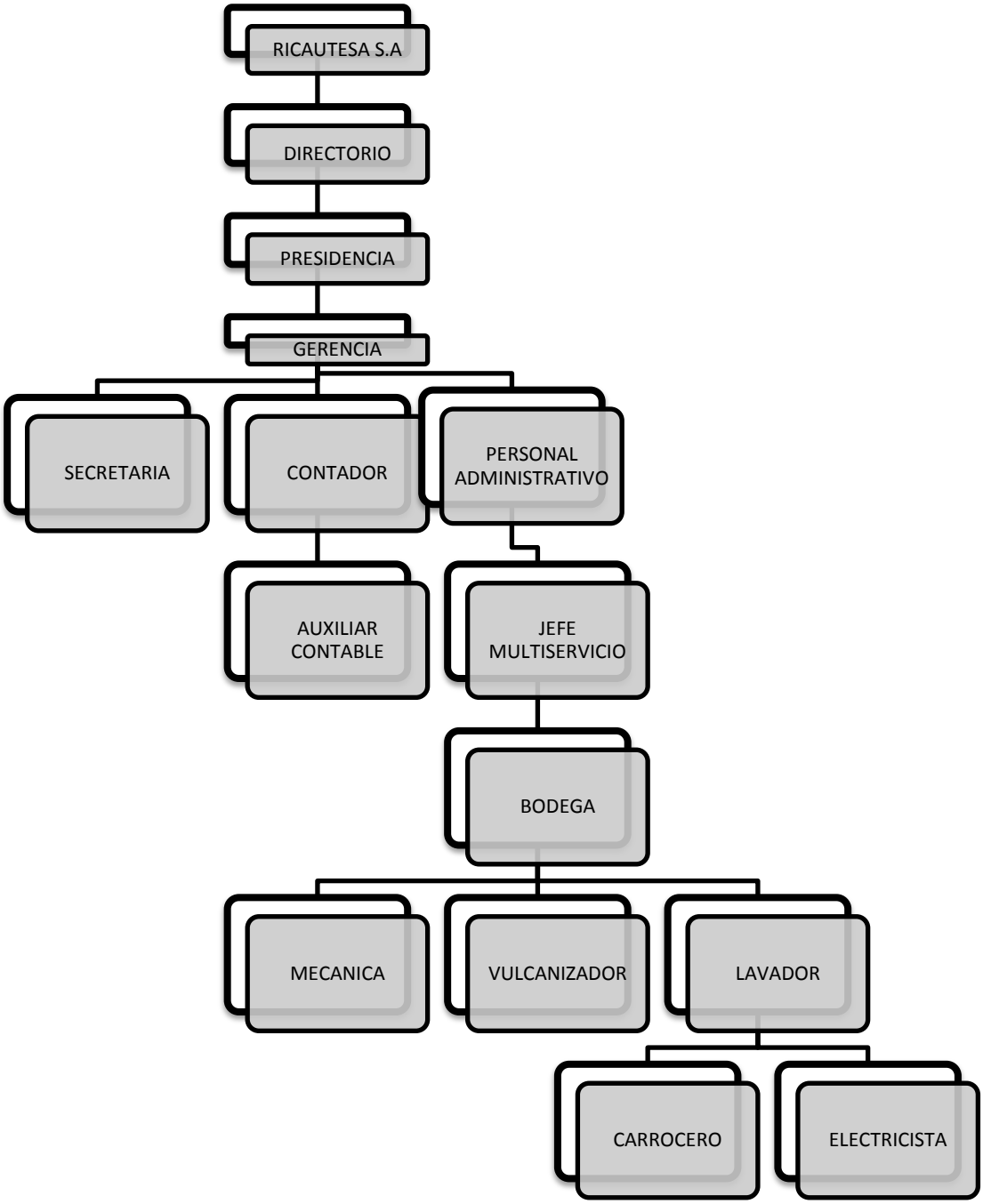
La compañía cuenta con un sistema contable llamado Syy4a.exe es un programa completo creado por Ishida y asociados en donde conlleva los siguientes rubros:

- Orden de entrada
- Orden de salida
- Costos
- Elabora Estados Financieros
- Ordenes de pedido
- Diarios
- Mayores
- Nómina
- Administración del sistema
- Inventarios

A partir del año 2012 la compañía empezó a aplicar las Normas Internacionales de Contabilidad NIC 2 debido al proceso de transición en el cual las compañías anteriormente no estaban obligadas a aplicarlas.

Ilustración 10 Mecánica en la compañía RICAURTESA SA

1.5.1.2ORGANIGRAMA



FUENTE Compañía RICAURTESA SA

ELABORADO POR Verónica García y Daniela Quito

1.5.1.3 FUNCIONES:

PRESIDENTE

La presidencia actualmente está dirigido por el Sr José Naranjo cuya función es:

- Es realizar las reuniones de Junta General y de Directorio las cuales serán suscritas en actas.
- Suscribir títulos de acción.
- Sacar adelante a la compañía y realizar gestiones.

GERENTE

La gerencia está dirigido por el Sr Edwin Pauta cuyas funciones son las siguientes:

- Convocar a reuniones de Junta General.
- Actuar de secretario en las reuniones.
- Suscribe títulos de acciones.

COMISARIO

- Realiza vigilancias sobre todas las operaciones sociales sin dependencia de la administración.
- El comisario es escogido por la junta general y su función es de dos años.

SECRETARIA

La secretaria está dirigido por la Sra. Eulalia Espinoza cuyas funciones son las siguientes:

- Realiza oficios, certificados.
- Registro de ingresos.

- Cobro de deudas a los accionistas.
- Lleva el libro de actas.
- Envía documentación (SOAT, matriculas)
- Asiste a reuniones que tienen validez legal.
- Realiza facturación.
- Realiza depósitos.

CONTADOR

El Contador es el Sr. Luis Quito Pérez cuyas funciones son las siguientes:

- Realizar Balances.
- Llevar libros mayores.
- Realizar anexos transaccionales.
- Elabora roles de los empleados
- Prepara estados financieros.

AUXILIAR CONTABLE

El Auxiliar Contable es el Sr Henry Pintado cuyas funciones son las siguientes:

- Realiza ingreso de facturas.
- Declaración de Socios.
- Orden de compra.
- Ordenes de mantenimiento de unidades (lavado engrasado).
- Cierre de caja.

BODEGA

La bodega está a cargo de la Sra. Norma Espinoza cuyas funciones son las siguientes:

- Registro de ingreso de mercadería.
- Registro de egreso de mercadería.
- Utilización de kardex mediante un sistema contable.

- Constataciones físicas cada 6 meses.
- Utiliza ordenes de pedido con el fin de tener un respaldo de entradas y salidas de bodega.

JEFE DE MECANICA

La mecánica está dirigida por la Sra. Zoila Tapia y el Sr Byron León sus funciones son:

- Revisión de Unidades.
- Arreglo de unidades.
- Cambios de repuestos según los daños de cada unidad.
- Reparaciones.

Ilustración 11 Reparaciones en las unidades de bus

1.5.2 COMCUETU SA

1.5.2.1 HISTORIA

La necesidad de las personas de trasladarse de un lugar a otro hacen que un grupo de emprendedores decidan formar una empresa con lo que en lo posterior se transforma en buses hacia la parroquia el valle, la empresa 12 de abril incrementando el número de socios y unidades. Posterior a esto el consejo de tránsito como organismo rector de transporte en ese tiempo, obligó

por disposición de la ley a que esta empresa de transporte urbano de pasajeros transfiera todos los bienes y obligaciones de la empresa 12 de abril a la compañía de transporte urbano COMCUETU SA.; al mismo tiempo la Compañía Cuencana de transporte urbano se ve obligada a reducir la flota de 148 unidades a 102 que son las que actualmente están prestando el servicio en la ciudad de Cuenca.

La compañía Cuencana de transporte Urbano COMCUETU SA de esta manera se constituye un 18 de diciembre del 2000 y se eleva a escritura pública el estatuto ante el Sr Dr. René Duran Andrade notario público sexto del cantón Cuenca; la compañía tendrá una duración de 50 años a partir del 17 de julio de 2010. Su misión es ofrecer un servicio de transporte urbano de pasajeros, seguros, cómodos, eficiente y oportunos para todos los usuarios, en las rutas asignadas a la Compañía, por la muy Ilustré Municipalidad de la Ciudad de Cuenca. Su visión La Compañía Cuencana de Transporte Urbano COMCUETU S.A" desde su constitución, se ha propuesto siempre mejorar su servicio a la ciudadanía del Atenas del Ecuador, con la renovación permanente y tecnológica de su flota, la misma que permitirá liderar el transporte urbano en nuestra ciudad, para lo cual disponen de un taller de mantenimiento automotriz propio con personal y técnicos capacitados; actitud que les ha permitido ser los pioneros en el transporte de pasajeros de nuestra ciudad, a más de esto disponen de un stock completo de repuestos y neumáticos para sus unidades, con locales adecuados para realizar los trabajos de mantenimiento de las mismas y una capacitación constante del personal.

En el mes de Marzo del 2009 se dio la transferencia de dominio de las unidades, es decir que desde este mes los buses ya pertenecían a la Compañía, existiendo actualmente 102 unidades las cuales 3 de ellas pertenecen a la Compañía con 99 socios. El mantenimiento de las unidades se realizan mediante un aporte de 380,00 mensuales cuyo destino es de cuota de gastos de administración, fondo accidentes, fondo mortuorio, fondo

navidad, cuota para cámara de transporte, cuota para control de líneas, cuota para evento social / deportivo, cuota para fiduciaria, aporte renovación flota.

El capital suscrito de esta compañía es de USD 14800,00 dividido en 102 acciones ordinarias y nominativas de 145,09 cada una.

El directorio de la compañía está integrado por el presidente más 5 vocales principales con sus respectivos suplentes, gerente, secretario, comisario principal y comisario suplente.

La compañía cuenta con un sistema contable llamado Automatizer- versión 2014 es un programa completo que se maneja por módulos en donde conlleva los siguientes rubros:

- Compras
- Bodega
- Facturación
- Nomina
- Bancos
- Producción
- Activos fijos
- Contabilidad
- Administrador de sistema

En el año 2011 la compañía estaba en proceso de transición en la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera, “Mediante Resolución No. 08.C1.DSC.010 del 20 de noviembre de 2008, publicada en el Registro Oficial No. 498 del 31 de diciembre de 2008, se estableció un cronograma de implicación obligatoria de las "NIIF" en 3 grupos:

- Primer Grupo: A partir del 1 de enero de 2010, vienen aplicando NIIF, las compañías y entes sujetos v regulados por la Ley de Mercado de Valores, así como las compañías que ejercen actividades de auditoria externa.

- Segundo Grupo: A partir del 1 de enero de 2011, se encuentran aplicando NIIF, las compañías que al 31 de diciembre de 2007 tenían activos totales iguales o superiores a US $ 4.000:000.00 las compañías Holding o tenedoras de acciones; Compañías de Economía Mixta y las Sucursales de compañías extranjeras y las asociaciones que éstas formen y que ejerzan sus actividades en el Ecuador. El total de compañías de este grupo a aplicar NIIF, es de aproximadamente 1.900.
- Tercer Grupo: A partir del 1 de enero de 2012, aplicarán NIIF, todas las demás compañías no consideradas en los dos grupos anteriores. Las compañías del tercer grupo, que aplicaran NIIF superan las 38.000, en este grupo se encuentran las compañías de transporte público" (CHACON, 2008)

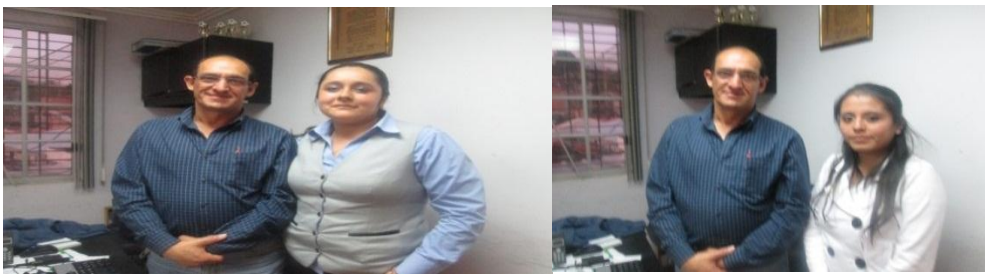
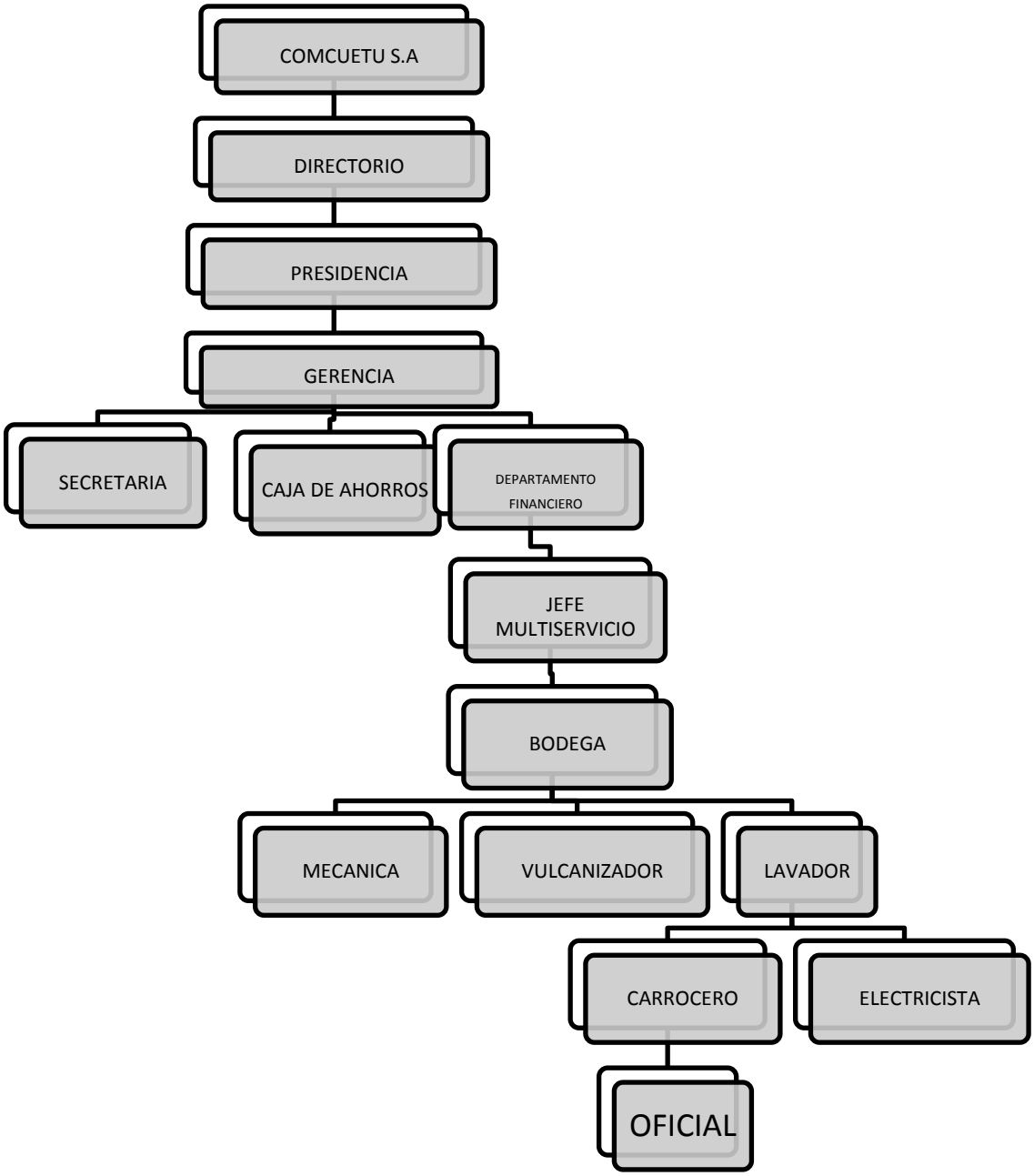


Ilustración 12 Con el Presidente de la compañía COMCUETU SA.

1.5.2.2. ORGANIGRAMA



ELABORADO POR Verónica García y Daniela Quito

FUENTE Compañía COMCUETU SA

1.5.2.3 FUNCIONES

PRESIDENTE

La presidencia actualmente está dirigido por el Sr Milton Eleodoro Wilches Garzón cuyas funciones son las siguientes:

- Cumplir y hacer cumplir las disposiciones legales, estatutarias y reglamentarias, así como las que adopte la junta general de accionistas, y el directorio.
- Presidir las sesiones de la junta general de accionistas asi como las del directorio.
- Legalizar con su firma las actas de las juntas generales y de las sesiones del directorio.
- Vigilar la marcha de la compañía y velar por que se cumpla sus finalidades.
- Podrá intervenir en todos los actos internos o externos que influyan o afecten el normal y eficiente desenvolvimiento de la compañía.
- Convocar a las juntas generales, ordinarias y extraordinarias y a las sesiones del directorio.
- Dirimir con su voto los empates en las votaciones del directorio.
- Presidir todos los actos oficiales de la compañía.
- Firmar la correspondencia de la compañía.
- Elaborar el orden del día para la junta general y el directorio.
- Decidir conjuntamente con el Gerente General, la contratación de un coordinador (a), administrativo (a).

GERENTE

La gerencia actualmente está dirigido por el Sr. Marco Ignacio García Toledo cuyas funciones son las siguientes:

- Será el representante legal, judicial, y extrajudicial de la compañía, es por consiguiente representante de la sociedad en juicio o fuera de él.
- Cuidar bajo su responsabilidad que se lleven los libros exigidos por el código de comercio y la ley de compañías, libros de actas de juntas generales, del directorio y el de accionistas y de acciones.
- Entregar al comisario por lo menos una vez al año y a la junta general de accionistas una memoria razonada acerca de la situación de la compañía, acompañado del balance y del inventario detallado y preciso de las existencias así como de la cuenta de pérdidas y ganancias.
- Proceder a la liquidación de la compañía cuando no se designare liquidador, salvo disposiciones contrarias.
- Cumplir y hacer cumplir la ley, los estatutos y las resoluciones de la junta general y el directorio.
- Cuidar que se lleve en forma debida la contabilidad y la correspondencia de la compañía.
- Presentar al directorio los informes sobre el movimiento financiero de la sociedad mediante la presentación de balances, flujos de caja etc. Y el análisis de los mismos, así como todo otro informe que el directorio lo requiera.
- Firmar los contratos, convenios o acuerdos en los que intervenga la compañía.
- Coordinar los programas, la ejecución y trámites requeridos por la compañía, mediante las personas encargadas de los diferentes departamentos, responsabilizándose a través de los mismos de su incumplimiento.

- Proceder con diligencias que exige una administración mercantil prudente y ordenada.
- Decidir conjuntamente con el presidente la contratación de coordinador (a), administrativo (a).

COMISARIO

En la compañía existen dos comisarios:

Comisario principal el Sr. Román Patricio Segarra Barrera. Comisario suplente el Sr. Genaro Absalón Calle Rivera cuyas funciones son las siguientes:

- Fiscalizar en todas sus partes la administración de la compañía.
- Exigir al Gerente General la presentación de un balance mensual de comprobación, con los informes adicionales que crea conveniente.
- Examinar por lo menos una vez cada tres meses, los libros y papeles de la compañía, los estados de caja y cartera.
- Revisar el balance, la cuenta de pérdidas y ganancias los anexos que reflejan la situación financiera del ejercicio, según aparezca de las anotaciones de los libros, a fin de formular un informe especial, con las observaciones y sugerencias que considere pertinentes y entregarlos a la junta general dentro de 15 días posteriores.
- Convocar de urgencia a junta general o solicitar al gerente general que haga constar en el orden del día en forma previa a la convocatoria, los puntos que creyere conveniente.
- Asistir con voz informativa a las juntas generales, presentar las denuncias que reciba y proponer motivadamente la remoción de los administradores cuando fuere el caso.

SECRETARIA

La secretaria está a cargo por la Srta. Regina Guevara cuyas funciones son las siguientes:

- Redacta elabora envía y controla la documentación y comunicaciones dentro y fuera de la compañía.
- Elaborar los cuadros de trabajo y tickets semanales para cada unidad.
- Contesta las llamadas telefónicas
- Coordina con multiservicios y elabora los cuadros de cambio de aceite de las unidades.
- Ejecuta disposiciones directas de presidencia y gerencia.
- Elabora y concilia el cuadro de pasajeros por unidad y por línea.

CONTADOR

La Contabilidad está dirigida por el Sr. Carlos Naula cuyas funciones son las siguientes:

- Mantener actualizado el sistema de contabilidad y la contabilidad de la compañía, presentar informes a gerencia para efectos de control y al directorio.
- Elaborar Estados financieros preestablecidos.
- Supervisar a los departamentos financieros.
- Comprobar que la documentación presentada sea la correcta para realizar los pagos.
- Realizar la declaración de impuestos.
- Tener la información oportuna para efectos de algún control interno y externo de la compañía.

AUXILIAR CONTABLE

El Auxiliar Contable es la Srta. Priscila Campoverde cuyas funciones son las siguientes:

- Registra y contabiliza todas las cuentas de gastos de la compañía.

- Realiza un control previo de los roles de pago de la compañía verificando los cálculos, comparando con la documentación de respaldo respectivo.
- Emitir los cheques de todos los egresos de la compañía, verificando la documentación de soporte.
- Efectuar las liquidaciones de facturas, como las conciliaciones bancarias.
- Archivar los documentos que intervienen en el desarrollo de sus funciones.

BODEGA

El bodeguero es el Sr. Guillermo Crespo cuyas funciones son las siguientes:

- Ingresar las facturas de adquisiciones de bodega.
- Coordinar con el responsable de bodega elaborando un resumen semanal del consumo de las unidades.
- Elaborar informes referentes a su función cuando gerencia y presidencia así lo requieran.
- Archivar en cada una de las carpetas de las unidades, toda la documentación referente al gasto y mantenimiento.

JEFE DE MECANICA

La mecánica está dirigida por el Sr. Cesar Tenesaca sus funciones son:

- Ejecutar las funciones planificadas con el jefe de multiservicios.
- Asignar las tareas diarias de mecánica al personal a su cargo y verificar su cumplimiento.
- Coordinar con bodega para elaborar la hoja de mantenimiento preventivo para las unidades.
- Determinar el trabajo a realizar con calidad y eficiencia en las unidades.

- Elaborar un informe semanal por escrito del mantenimiento de las unidades el mismo se entregara los días martes al gerente con copia al directorio.
- Analizar el desenvolvimiento al personal de mecánica y emitir sus sugerencias.
- Sugerir por escrito al inmediato superior repuestos en marcas, modelos y calidad.
- Verificar que la reposición del repuesto sea el adecuado.
- Comprobar que el arreglo de la unidad haya sido el óptimo.
- Se encargara de abrir y cerrar la bodega de herramientas y repuestos.

Ilustración 13 Mecánica en la compañía COMCUETU SA.

CAPITULO 2- FUNDAMENTACION TEORICA

2.1 NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACION FINANCIERA.

2.1.1 INTRODUCCION

"Las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) son un conjunto de normas contables de carácter mundial de alta calidad, comprensibles y de obligatorio cumplimiento, que exigen información transparente.

El objetivo de las NIIF es ayudar a los participantes en los mercados de capitales de todo el mundo, y a otros usuarios, a tomar decisiones económicas.

Antes del año 2001, el encargado de realizar las NIC se denominada IASC, igualmente contaba con un comité de interpretaciones denominado SIC, a partir del año 2001 el organismo IASC cambia su nombre y se reestructura por IASB.

IASC promueve una nueva constitución y crea la Fundación IASC (actualmente fundación IFRS) y su modifica su nombre por el de IASB.

IASB, acepta las NIC y las interpretaciones SIC y las adhiere a sus conjuntos de estándares, los cuales en adelante se denominarían NIIF y las interpretaciones CINIIF.

La fuente con mayor autoridad en principios de Contabilidad a nivel mundial es el consejo de normas internacionales de contabilidad (IASB International Acconting Standards Board). La misión principal es desarrollar, en el interés público un conjunto único, de alta calidad y comprensibles, de las normas internacionales de información financiera NIIF, para los Estados Financieros de propósito general.

IASB es un organismo independiente de la función del Comité de normas internacionales de Contabilidad los miembros de la fundación son responsables de su gestión y supervisión, incluyendo su financiación" (Varón, 2012)

2.1.2. HISTORIA

"En el último medio siglo, han existido muchos procesos convergentes y divergentes en lo que respecta a estandarización de normas contables a nivel global.

Luego de la segunda Guerra Mundial, como la influencia de las trasnacionales norteamericanas permitió la diseminación de prácticas de registro, evaluación y presentación de las transacciones en los estados financieros. Posteriormente, en los setentas, como el déficit monetario norteamericano causado por la aventura bélica en Vietnam termino con el "Patrón Oro- Dólar" que se había acordado en Bretton Woods.

También existió el embargo petrolero, la conformación de la OPEP, la escalada del precio del petróleo y el brote inflacionario. Este fenómeno económico fue seriamente estudiado y esquematizado técnicamente por expertos contables europeos. A diferencia de los representantes de la profesión de EEUU quienes lo desconocieron. Este es el factor, que motiva el gran cisma que separó el mundo en dos corrientes normativas:

1.-Los Principios de Contabilidad de General Aceptación promulgados por el Instituto Americano de Contadores Públicos Autorizados.

2.-Las Normas Internacionales de Contabilidad (NIC)

Las normas internacionales de contabilidad fueron emitidas por el Comité Internacional de Normas Contables. Esto llevó a que cada corporación reportará en cada jurisdicción en base a normativa local, con un sesgo claramente fiscalista, y en base a procedimientos contables de la sede de la matriz para efectos de consolidación de estados financieros y presentación a sus accionistas así pasaron los setentas y ochentas. Los noventas llegaron y la caída del Muro de Berlín fue el momento de inflexión histórico que terminó con la Guerra Fría y abrió la puerta a un mundo unipolar orientado por EEUU, cuyas empresas en una segunda etapa de transnacionalización incursionaron detrás de la antes conocida Cortina de Hierro e invirtieron en Europa del Este, Unión Soviética y China. En ese momento, la globalización se aceleró y con ella el líder de la balanza se inclinaba claramente hacia los PCGA. Por eso, nos causó sorpresa cuando el país escogió a las NIC como base para las NEC – Normas Ecuatorianas de Contabilidad – en 1999.

En el 2000, cuando el país, luego de un año en el que el poder adquisitivo del sucre fue devaluado, adopto el dólar; consecuentemente se adoptaran los PCGA. Ese era el elemento dinamizador que generaría el influjo de capitales necesario para garantizar el desarrollo sostenido.

Los contadores, auditores externos y autoridades de control realizaron un trabajo conjunto y se continuo con el proceso de adopción de las NiC, esfuerzo que se interrumpió, quedándose fuera de las NEC algunos temas que dadas las características productivas del Ecuador habrían sido importantes. Era en concreto a la NIC 41 sobre activos biológicos, cuya adecuada aplicación requiere de la NIC 12 de Impuesto a la Renta. Es por esto que no se cerró la brecha normativa entre las NIC y las NEC.

El 11 de septiembre del 2001 por consecuencias macroeconómicas en escala global que acarreaba se generó una crisis de dimensiones globales que obligó a hacer un mea culpa a los cuerpos colegiados a ambos lados del Atlántico.

Así nace la ley Sarbanes Oxley, el Comité de Normas Contables se convierte en Directorio y establece las Normas Internacionales de Información Financiera(NIIF).y se entiende que en un mundo interconectado no se puede continuar normativamente separados y se firma el convenio de Norwalk para converger en un código contable común.

El proceso de convergencia planteado implicaba la revisión de todos los tópicos para conocer las coincidencias sobre las cuales apuntalarlo y apalancarlo, y las diferencias para irlas conciliando. Este evento y la crisis fueron factores que influyeron en la renovación de gran parte del arco normativo del 2003. Así la brecha normativa entre las NIC y las NEC se amplia." (Hansen Holm, 2009)

"En el Ecuador ante un pedido del Gobierno Nacional de prorrogar la entrada en vigencia de las NIFF para permitir que los empresarios del país puedan enfrentar de mejor manera los posibles impactos de la crisis financiera global el 20 de noviembre del 2008, resolvió establecer un cronograma escalonado por grupos de aplicación obligatorio por parte de las compañías y entes sujetos a su control y vigilancia. El primero constituido por empresas auditoras y compañías inscritas en el Registro de Mercado de valores el segundo, aquellas empresas con activos totales superiores a los 4 millones a diciembre de 2007 y el tercero las demás.

Es muy importante conocer el año de transición puesto que en este los estados financieros tendrán que ser elaborados en base a la normativa antigua y a la nueva. Como parte del proceso de transición, las compañías que conforman los tres grupos determinados por la SIC elaboran

obligatoriamente hasta marzo del 2009, marzo del 2010 y mazo del 2011, en su orden, un cronograma de implementación el cual tendrá al menos lo siguiente:

a) un plan de capacitación.

b) el respectivo plan de implementación y

c) la fecha del diagnóstico de los principales impactos en la empresa.

Estas empresas elaboraron para sus respectivos periodos de transición

a) Conciliaciones del patrimonio neto reportado bajo NEC el patrimonio bajo NIFF el 1 de enero y al 31 de diciembre de los periodos de transición

b) Conciliaciones del estado de resultados del 2009 2010 y 2011 según el caso, bajo NEC al estado de resultados bajo NIIF y,

C) Explicación de cualquier ajuste material si lo hubiere al estado de flujos de efectivo del 2009 2010 y 2011 según el caso previamente presentado bajo las NEC.

Los ajustes efectuados al término del periodo de transición al 31 de diciembre del 2009 2010 y 2011 deberán contabilizarse el 1 de enero del 2010 2011 y 2012 respectivamente.

NIIF vigentes a enero 1 de 2013

A enero 1 de 2013 se encuentra vigentes las siguientes normas:

Normas Internacionales de Contabilidad

- NIC 1. Presentación de estados financieros
- NIC 2. Inventarios
- NIC 7. Flujos de efectivo
- NIC 8. Políticas contables, cambios en las estimaciones contables y errores.
- NIC 10. Eventos ocurridos con posterioridad al periodo sobre el que se informa.
- NIC 11. Contratos de construcción.
- NIC 12. Impuesto a las ganancias.
- NIC 16. Propiedad, planta y equipo.
- NIC 17. Contratos de arrendamiento.
- NIC 18. Ingresos ordinarios.
- NIC 19. Beneficios a los empleados.
- NIC 20. Contabilización de las subvenciones del gobierno e información a revelar sobre ayudas gubernamentales.
- NIC 21. Efectos en las variaciones en las tasas de cambio de

la moneda extranjera.
- NIC 23. Costos por préstamos.
- NIC 24. Partes relacionadas.
- NIC 26. Contabilización e información financiera sobre planes de beneficio por retiro.
- NIC 27. Estados financieros separados.
- NIC 28. Inversiones en asociadas y negocios conjuntos.
- NIC 29. Información financiera en economías hiperinflacionarias.
- NIC 32. Instrumentos financieros: presentación.
- NIC 33. Ganancia por acción.
- NIC 34. Estados financieros intermedios.
- NIC 36. Deterioro de valor.
- NIC 37. Provisiones, pasivos contingentes y activos contingentes.
- NIC 38. Intangibles.
- NIC 39. Instrumentos financieros: Reconocimiento y medición.
- NIC 40. Propiedades de inversión.
- NIC 41. Activos biológicos.

Normas Internacionales de Información Financiera

- NIIF 1. Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera.
- NIIF 2. Pagos basados en acciones.
- NIIF 3. Combinación de negocios.
- NIIF 4. Contratos de seguro.
- NIIF 5. Activos no corrientes mantenidos para la venta y operaciones discontinuadas.
- NIIF 6. Exploración y evaluación de recursos minerales.
- NIIF 7. Instrumentos financieros: Información a revelar.
- NIIF 8. Segmentos de operación.
- NIIF 9. Instrumentos financieros.
- NIIF 10. Estados financieros consolidados.
- NIIF 11. Acuerdos conjuntos
- NIIF 12. Información a revelar sobre participaciones en otras entidades.
- NIIF 13. Valor razonable. “ (Varón, 2012)

2.1.3.1. OBJETIVO DEL IASB

“En virtud de la Constitución del IASCF los objetivos del IASB son: (a) desarrollar, buscando el interés público, un único conjunto de normas contables de carácter global que sean de alta calidad, comprensibles y de cumplimiento obligado, que requieran información de alta calidad, transparente y comparable en los estados financieros y en otros tipos de información financiera, para ayudar a los participantes en los mercados de capitales de todo el mundo, y a otros usuarios, a tomar decisiones económicas;

(b) promover el uso y la aplicación rigurosa de tales normas;

(c) cumplir con los objetivos asociados con (a) y (b), teniendo en cuenta, cuando sea necesario, las necesidades especiales de entidades pequeñas y medianas y de economías emergentes; y

(d) llevar a la convergencia entre las normas contables nacionales y las Normas Internacionales de Contabilidad y las Normas Internacionales de Información Financiera, hacia soluciones de alta calidad." (Bruce Mackenzie (Author), Danie Coetsee (Author), Tapiwa Njikizana (Author), & 4 more, 2014)

2.2.-DEFINICION DE INVENTARIOS.- CONCEPTO DE ACUERDO A LA NIC 2

"Se define a los inventarios como activos poseídos para ser vendidos en el curso normal de la explotación, en proceso de producción dedicada a esa venta, en forma de materiales o suministros para ser vendidos en el proceso de producción o en el suministro de servicio.

Inventario significa los bienes que posee una empresa, persona natural o jurídica ya sean estas adquiridas con destino a la venta en el caso de las empresas mercantiles o a la producción en el caso transformar la materia prima en productos terminados, o con el fin de mantener en stock productos para utilizar en cierto tiempo.

En la producción se incluye lo siguiente:

- Materia Prima.- Son los artículos que una empresa necesita para transformarlos en bienes para la venta.
- Productos en Proceso.- Son los bienes que se están procesando pero no se han concluido.
- Productos Terminados.- Son los productos que están listos para ser vendidos en el mercado." (Hansen Holm, 2009)

2.2. 1 IMPORTANCIA DE LA CONTABILIDAD DE INVENTARIOS

"La contabilidad es una ciencia aplicada de carácter social y de naturaleza económica que proporciona información financiera del ente económico para luego ser clasificadas, presentadas e interpretadas con el propósito de ser

empleados para controlar los recursos y tomar medidas oportunas para evitar una situación desfavorable que ponga en peligro su supervivencia.

Constituye las anotaciones, cálculos y estados numéricos que se llevan en una organización para registrar y controlar los valores patrimoniales de esta. De esta manera se explica y justifica la gestión de los recursos, y se protegen los activos de la organización mediante mecanismos que evidencien en forma oportuna la malversación de fondos o sustracción de activos. Uno de los fines fundamentales de esta ciencia es facilitar la toma de decisiones a la administración de una entidad, y además, brindarle pautas para mejorar su funcionamiento y elevar la calidad de los bienes que produce y de los servicios que presta.

La contabilidad para los inventarios forma parte muy importante para los sistemas de contabilidad de mercancías, porque la venta del inventario es el corazón del negocio. El inventario es, por lo general, el activo mayor en sus balances generales, y los gastos por inventarios, llamados costo de mercancías vendidas, son usualmente el gasto mayor en el estado de resultados.

Para administrar y organizar una empresa de forma eficiente, se precisa diseñar el procedimiento de cada una de las operaciones y actividades que en ella se realizan. Al hacerlo, se requiere tener en cuenta todos aquellos elementos que posibiliten que las operaciones, transacciones y actividades se ejecuten de forma homogénea por las unidades organizativas de la entidad.

Con los procedimientos contable-financieros para el subsistema de Inventarios, se contribuye a mejorar la eficacia y eficiencia en la recepción, despacho y control de los mismos para salvaguardar la operatividad de la empresa. Así mismo, para el departamento de Contabilidad es indispensable, ya que le proporciona una herramienta para obtener información rápida y oportuna, sobre los inventarios que dispone la empresa” (Fernández, 2010).

2.3. PRINCIPIO A UTILIZARSE EN LOS INVENTARIOS

2.3.1 DEVENGADO.-

"El concepto de devengo es un método de contabilidad que registra las transacciones financieras a medida que se producen, con independencia del momento en que el efectivo cambia de manos entre las dos partes.
Este método es preferido por los principios de contabilidad generalmente aceptados" (Vitez, EHOW EN ESPAÑOL)

2.4. SISTEMA PERIODICO Y SISTEMA PERPETUO:

"Existen básicamente dos sistemas para llevar a cabo los registros de inventario: el sistema periódico y el sistema perpetuo.

Sistema periódico de inventarios: con el sistema de inventario periódico el costo de los artículos vendidos se determina al final del periodo contable cuando se realiza un conteo físico del inventario existente. El proceso de conteo del inventario físico existente se puede realizar una o dos veces durante el año, no obstante, la mayoría de las empresas siempre lo realizan al finalizar el periodo contable. Este sistema no lleva un registro diario de las unidades vendidas o en inventario.

Sistema perpetuo de inventarios: con el sistema de inventario perpetuo se llevan registros continuos, corrientes y diarios del inventario y del costo de los artículos vendidos. Este sistema muestra de manera permanente la mercancía disponible en el inventario y permite desarrollar un adecuado control sobre las existencias por parte de los administradores. En este sistema, el costo de ventas se determina cada vez que se realiza una venta." (Fernández, 2010)

2.5.- FORMULAS DELCOSTOS.

"La valoración del inventario y el costo de ventas es muy importante para todos los usuarios de la información contable y financiera estas dos cuentas

tienen un efecto significativo en los subtotales de los estados financieros y en las razones utilizadas en la evaluación de la solvencia así como en la rentabilidad del negocio

Se utilizara los métodos PEPS (primeras en entrar, primeras en salir) y el método promedio ponderado para asignar los costos de inventarios.

2.5.1 METODO PEPS O FIFO.- Asume que los productos en existencias comprados o producidos antes, serán vendidos en primer lugar y que los productos que queden en el saldo final serán los producidos o comprados más recientemente.

2.5.2 METODO PROMEDIO PONDERADO.- El costo de cada unidad de producto se determinara a partir del promedio ponderado del costo de los artículos similares, que se poseen al principio del ejercicio, y del costo de los mismos artículos comprados o producidos durante el ejercicio." (Hansen Holm, 2009)

2.6.- CONCEPTO DE KARDEX.-

"Es una herramienta que le permite imprimir reportes con información resumida acerca de las transacciones de inventario de su compañía. Puede realizar un seguimiento de los movimientos de los inventarios y de los costos de mercancías en los almacenes.

El kárdex de mercaderías controla las existencias y sus movimientos de entradas y salidas de manera continua por eso se llama inventario permanente, perpetuo o inventario contable.

El kárdex de mercaderías se inicia partiendo con los datos del inventario físico y el contable son iguales, posteriormente, debido a errores cometidos en los movimientos mensuales de entradas y salidas, de saldos y quizá por otros motivos, las existencias reales de mercaderías en la bodega y los saldos de kárdex son diferentes." (CRIOLLO, 2012)

2.7.- PUNTOS DE VISTA FUNCIONALES BÁSICOS CON RESPECTO A LOS NIVELES DE INVENTARIO.

"Las áreas funcionales básicas son:

Finanzas.-La responsabilidad básica del gerente financiero es asegurarse que los flujos de caja sean eficientes y no incurrir en gastos excesivos controlar los niveles de todos los activos con el objetivo de maximizar la riqueza de los dueños, tener conocimiento de la necesidad de inventarios políticas de inventarios. Las obligaciones del Gerente financiero es trabajar con otros gerentes para determinar cuáles niveles de inventarios son necesarios para tener un adecuado proceso de producción o venta.

Comercialización.- El Gerente de Comercialización se ocupa del nivel de inventarios de productos terminados le interesa que los días de inventario sea lo mayor posible le gustaría tener grandes inventarios de cada uno de los productos terminados esto asegura que los pedidos se cumplan sin demora eliminando la necesidad de pedidos por agotamiento de inventarios.

Producción.- El Gerente de Producción debe determinar la cantidad óptima que se produzcan para asegurar la disponibilidad de productos terminados y mantener bajos al mismo tiempo los costos de producción y de inventarios. Su responsabilidad es asegurarse de que el programa de producción se ejecute correctamente y dé como resultado el nivel deseado de productos terminados su interés está relacionado con el nivel de materia prima e inventario de productos en proceso.

Compras.- El Gerente de Compras se dedica únicamente de los inventarios de materia prima su responsabilidad es asegurarse de que las materias primas necesarias en la producción estén disponibles en las cantidades correctas en el momento oportuno, no se ocupa solamente del volumen y sincronización de las compras de materia prima sino que también debe tratar de comprar materias primas a un precio favorable, controlan las adiciones a los inventarios de materia prima, le interesa satisfacer los requerimientos de producción" (GARCIA, 2009).

2.8. CONCEPTOS RELACIONADOS SEGÚN LA NIC 2

2.8.1 OBJETO DE LA NORMATIVA

"El objetivo es prescribir el tratamiento contable de la NIC 2. Un tema fundamental en la contabilidad de los inventarios (muchas veces llamadas existencias) es la cantidad de costo que debe reconocerse como un activo y ser diferido hasta que los correspondientes ingresos ordinarios sean reconocidos. La NIC 2 suministra una guía práctica para la determinación de este costo, así como para el posterior reconocimiento como un gasto del ejercicio, incluyendo también cualquier deterioro que rebaje el Valor en Libros al Valor Neto Realizable. También suministra directrices sobre las fórmulas de costo que se utilizan para atribuir costos a los inventarios.

2.8.2 ALCANCE DE LA NORMATIVA.-

Según el Alcance de la NIC 2 los inventarios serán de aplicación a todas las existencias, excepto a:

a) La obra en curso, provenientes de contratos de construcción, incluyendo los contratos de servicio directamente relacionados.
b) Instrumentos Financieros
c) Los activos Biológicos relacionados con la actividad agrícola y Productos agrícolas en el punto de cosecha o recolección.

La NIC 2 no será aplicable para la valoración de los inventarios mantenidos por:

a) Productores de productos agrícolas y forestales, de productos agrícolas después de la cosecha o recolección, así como de los minerales y de productos minerales siempre que sean medidos por su valor neto realizable.
b) Intermediarios que comercien con materias primas cotizadas, siempre que valoren sus inventarios al valor razonable menos los costos de ventas." (Hansen Holm, 2009)

2.8.3 VALOR NETO REALIZABLE.-

"Es el precio estimado de venta de un activo en el curso normal de la explotación, menos los costos estimados para terminar su producción y los necesarios para llevar a cabo la venta, hace referencia al monto neto que la entidad espera obtener por la venta de los inventarios, en el curso normal de la explotación, es el valor específico para la entidad " (Hansen Holm, 2009)

2.8.4 VALOR RAZONABLE.-

"Es el valor por el cual puede ser intercambiado un activo o cancelado un pasivo, entre partes interesadas y debidamente informadas, que realiza una transacción en condiciones de independencia mutua, refleja el monto por el cual este mismo inventario puede ser intercambiado en el mercado, entre compradores interesados y debidamente informados, no es el valor específico para la entidad.

El Valor Neto Realizable de los inventarios puede no ser igual al valor razonable menos los costos de venta" (Hansen Holm, 2009)

2.8.5. RECONOCIMIENTO COMO GASTO.-

"Cuando los inventarios sean enajenados, el valor en libros de los mismos se reconocerá como un gasto del ejercicio en el que se reconocerán los correspondientes ingresos ordinarios. El Valor de cualquier rebaja de valor, hasta alcanzar el valor neto realizable así como todas las demás pérdidas en los inventarios, se reconocerá en el ejercicio en que ocurra la rebaja o la pérdida. El Valor de cualquier reversión de la rebaja de valor que resulte de un incremento en el valor neto realizable, se reconocerá como una reducción en el valor de los inventarios, que hayan sido reconocidos como gasto, en el ejercicio en el que la recuperación de valor tenga lugar". (Hansen Holm, 2009)

2.8.6. VALORACION DEL INVENTARIO.-

"Los Inventarios se valoraran al menor valor del costo o al Valor Neto Realizable.

2.8.6.1 COSTO DE INVENTARIOS.- Son todos los costos derivados de la adquisición y transformación para darles su condición y ubicación.

2.8.6.2 COSTO DE ADQUISICION.- Comprenderá el precio de compra más los costos de (transporte, aranceles, almacenamiento y otros costos) y se reducirá los descuentos y rebajas**.**

2.8.6.3 COSTO DE TRANSFORMACION.- Son los costos relacionados directamente con la producción como son la mano de obra directa, costos indirectos variables y fijos que intervienen para transformar las materias primas en productos terminados.

- **COSTOS INDIRECTOS FIJOS:** Son aquellos costos que permanecen constantes independientemente del volumen de la producción, como es la depreciación.

- **COSTOS INDIRECTOS VARIABLES:** Son aquellos costos que varían de acuerdo al volumen de producción, como es la mano de obra indirecta.

2.8.7.- OTROS COSTOS: Se incluirán otros costos, siempre que se hubiera incurrido en ellos parpara darles su condición y ubicación actual.

2.8.8.- COSTOS EXCLUIDOS Y CONSIDERADOS COMO GASTOS.

a) Las Cantidades anormales de desperdicio de materiales, mano de obra u otros costos de producción
b) Los costos de almacenamiento, a menos que estos costos sean necesarios en el proceso productivo, previos a un proceso de elaboración futuro.
c) Los costos indirectos de administración que no hayan contribuido a dar a los inventarios su condición y ubicación actuales; y los costos de venta" (Hansen Holm, 2009)

2.9. - SISTEMA DE VALORACION DE COSTOS

"Existe dos tipos de métodos de costos: estándar y minorista será utilizado siempre y cuando su resultado se aproxime al costo.

El costo estándar.- será utilizado a partir de los niveles de consumo de materia prima, mano de obra, insumos, capacidad, eficiencia y se modificara de acuerdo a una variación de las condiciones del costo estándar.

Costo de minoristas o costo del detalle.- Se utiliza en un sector comercial al por menor en los cuales el inventario rota velozmente. En este método el costo de los inventarios se determinara deduciendo, del precio de venta del artículo en cuestión, un porcentaje apropiado de margen bruto. El porcentaje apropiado tendrá en cuenta la parte de los inventarios que se han marcado

por debajo de su precio de venta original. A menudo se utiliza un porcentaje medio para cada sección o departamento comercial." (Hansen Holm, 2009)

2.10. TECNICAS DE ADMINISTRACION DE INVENTARIOS

2.10.1 SISTEMA ABC.-

"En la mayoría de empresas existen diferentes cantidades de artículos que requieren la determinación de su costo ya que algunos son más costosos que otros, su rotación y su inversión varían de acuerdo a las necesidades de los consumidores.

El sistema ABC es un método excelente para determinar el grado de intensidad de control que se debe dedicar a cada artículo del inventario.

Una empresa que utiliza el sistema ABC de control de inventarios lo divide en 3 grupos que son:

A= Son aquellos en los que la empresa tiene mayor inversión estos son los más costosos o los que rotan más lentamente en el inventario.

B=Consiste en artículos correspondientes a la inversión siguiente en términos de costo es decir una inversión media.

C= Se refiere a los suministros que tiene la empresa como son materia prima costos indirectos de fabricación, en este grupo no requiere una alta inversión.

2.10.2 CANTIDAD ECONOMICA DE PEDIDO (CEP).-

Es una herramienta sofisticada que se cita para determinar el monto óptimo de pedido para un artículo de inventarios es el modelo de cantidad económica de pedido CEP.

Este modelo bien podría utilizarse para controlar los artículos A de una empresa determina el monto de pedido que minimice los costos de inventario de la empresa. El modelo CEP no es aplicable solo para determinar los pedidos de monto óptimo de inventarios sino también puede utilizarse fácilmente para determinar la mejor cantidad de producción.

El modelo CEP detalla tres suposiciones básicas:

1. La empresa sabe con certeza cuál es la utilización anual de un determinado artículo de inventario.
2. La frecuencia con la cual la empresa utiliza el inventario no varía con el tiempo.
3. Los pedidos que se colocan para reemplazar las existencias de inventarios se reciben en un momento exacto en que los inventarios se agotan.

El estudio del modelo de CEP abarca:

Costos Básicos.- Los costos relacionados con inventarios pueden dividirse en tres grupos generales que son: costo de pedido, costo de mantenimiento de inventario y costos totales cada uno tiene ciertos componentes y características fundamentales.

Costo de Pedido.- Son todos los gastos fijos de oficina para colocar y recibir un pedido.

Costo de mantenimiento de inventario.- Son los costos variables por unidad que se ocasiona por mantener un artículo en inventarios durante un periodo de tiempo determinado. Los costos de inventario contienen varios componentes tales como: costo de almacenamiento, costo de seguros, costo de deterioro y obsolescencia; lo que es más importante el costo de oportunidad al inmovilizar fondos en inventario.

Costos totales.- Se define como la suma del pedido y los costos del inventario; en el modelo CEP los costos totales son importantes ya que su objetivo es determinar el monto de pedido que los minimice.

2.11. ENFOQUE MATEMATICO DEL MODELO CEP:

Se establece una fórmula para determinar el modelo CEP de un artículo dado del inventario:

R: Cantidad de unidades requeridas por periodo.

S: Costo de pedido por pedido.

C: Costo de mantenimiento de inventario por unidad por periodo.

Q: Cantidad de pedido.

ECUACION DEL COSTO TOTAL:

Se desarrolla a partir de dos funciones la del costo del pedido y el costo de mantenimiento de inventario:

- Costo de pedido.- Es el producto del número de pedido y el costo por pedido, como el número de pedidos es igual a la cantidad de unidades requeridas por periodo para la cantidad de pedido, es decir $\frac{R}{Q}$

$$Costo\ de\ pedido = S * \frac{R}{Q}$$

- Costo del inventarios.- Es el inventario promedio de la empresa es decir $\frac{Q}{2}$ (ya que el inventario se agota a ritmo constante) multiplicado por el costo por periodo de mantener una unidad en inventario.

$$Costo\ de\ inventario = C * \frac{Q}{2}$$

Entre estas dos ecuaciones se demuestra que al aumentar el monto de pedido Q, el costo de pedido disminuye a tiempo proporcionalmente el costo de mantenimiento de inventario. (GARCIA, 2009)

$$Costo\ total = S * \frac{R}{Q} + C * \frac{Q}{2}$$

2.12 PROCEDIMIENTO PARA DETERMINAR LA ECUACION DE LA CANTIDAD ECONOMICA DE PEDIDO (CEP) MEDIANTE EL METODO DE DESPEJE.

$$S * \frac{R}{Q} = C * \frac{Q}{2}$$

$$\frac{S * R}{Q} = \frac{C * Q}{2}$$

$$SR = \frac{C * Q^2}{2}$$

$$\frac{2SR}{C} = Q^2$$

$$\sqrt{\frac{2SR}{C}} = Q$$

2.13.- OTROS CONCEPTOS QUE AYUDARAN AL ENTENDIMIENTO DEL PRESENTE TEMA.

- **"COMPRA.-** Es la cantidad de bienes o servicios comprados.
- **COMPRA TOTAL.-** Se denomina al total de las compras de un periodo.
- **COMPRA NETA.-** Si a la compra total se resta el descuento y la devolución en la compra se obtiene la compra neta.
- **COMPRA AL CONTADO.-** La compra es al contado cuando a cambio de los bienes comprados entregamos al proveedor dinero en efectivo o un cheque para cancelar su importe.
- **COMPRA A PLAZOS DE CREDITO.-** En la compra a crédito a proveedores el precio es mayor que el precio de la compra al contado, debido al riesgo al entregar la mercadería hoy para cobrar al vencimiento del plazo, más los intereses. Cuando al comprar a crédito nos exigen firmar una letra de cambio, la contrapartida se llama documentos por pagar.
- **DEVOLUCION EN COMPRAS.-** Se produce cuando el comerciante devuelve al proveedor parte o toda la mercadería comprada.
- **REBAJA EN COMPRAS.-** La rebaja en compras se da cuando por algún motivo el comerciante recibe del proveedor un descuento en el precio por haber comprado mercadería con algún defecto o por aprovechar de alguna promoción. Las devoluciones y las rebajas en compras disminuyen el importe de la compra total.
- **FLETE EN COMPRAS.-** Esta cuenta se genera cuando el comprador paga los gastos de transcurridos en la adquisición de mercaderías.

- **CANTIDAD MAXIMA Y MINIMA.-** Son valores que se determinan en base a la experiencia y que permiten mantener un control sobre las existencias de Mercaderías, pues evitan que un exceso de ellas pueda deteriorarse o que un mínimo de mercaderías no sea suficiente para abastecer la venta normal.
  Además existe una línea para especificar los diversos costos y precios de venta que puede tener la mercancía durante el ejercicio contable. Estas variaciones se producen por efecto de los cambios de precios en el mercado.

- **INGRESOS.-**

  Son las compras de mercancías. Aquí se señala la cantidad de mercancías que ingresan y su valor.
- **EGRESOS**.-

  Los egresos de mercancías son las calidades o ventas de mercaderías. También señalan cantidad y valor que sale." (SALVADOR, 2009)

- **ROTACION DE INVENTARIOS**
  "La rotación de Inventarios es el indicador que permite saber el número de veces en que el inventario es realizado en un periodo determinado. Permite identificar cuantas veces el inventario se convierte en dinero o en cuentas por cobrar (se ha vendido)." (Varón, 2012)

$$Rot\ inv = \frac{Costo\ de\ Venta}{Inventario\ Promedio}$$

$$Inv\ Promedio = \frac{Inv\ Inicial + Inv\ Final}{2}$$

CAPITULO 3- ANALISIS DEL IMPACTO DE LA APLICACIÓN DE LA NIC 2

3.1.-PRINCIPALES CAMBIOS DE TRASPASO DE NEC A NIC.

El objetivo de la NEC 11 es prescribir el tratamiento contable de inventarios bajo el sistema de costo histórico, mientras que el tratamiento contable de la NIC 2 es incluir el precio de adquisición más todos los costos que intervengan hasta poner el producto a disposición de las compañías.

En lo que respecta a las fórmulas del Costos es la eliminación del Método UEPS O LIFO (Ultimas en entrar primeras en salir), quedando para su aplicación el Método PEPS O FIFO (Primeras entrar primeras en salir) y el Método costo promedio ponderado.

3.1.1.-DEMOSTRACIÓN DE LOS PRINCIPALES CAMBIOS OBSERVADOS EN LAS COMPAÑÍAS DE TRANSPORTE URBANO.

3.1.1.1.- FÓRMULAS DEL COSTO:

Método FIFO o PEPS.- Este método asume que los repuestos en existencias comprados anteriormente, serán utilizados en primer lugar y que los repuestos que queden en el saldo final serán los comprados más recientemente.

Ejemplo de aplicación:

La compañía COMCUETU SA realiza una compra el 05/07/2014 de 50 arandelas a 1.50 c/u, el 12/08/2014 utiliza 25 arandelas, el 20/09/2014 compra 100 arandelas a 1,95 c/u , el 01/10/2014 utiliza 35 arandelas, A continuación realizaremos por medio de un Kárdex el Método FIFO.

CUADRO # 1 KARDEX METODO FIFO

METODO FIFO O PEPS										
		ENTRADAS			SALIDAS			SALDO TOTAL		
FECHA	CONCEPTO	U.T	C.U	C.T	U.T	C.U	C.T	U.T	C.U	C.T
05/07/14	Compra de arandelas	50	1,5	75				50	1,5	75
12/08/14	Utiliza arandelas				25	1,5	37,5	25	1,5	37,5
20/09/14	Compra de arandelas	100	1,95	195				100	1,95	195
01/10/14	Utiliza arandelas				25	1,5	37,5			
					10	1,95	19,5	90	1,95	175,5

Método Promedio Ponderado.- El costo de cada unidad de repuesto se determinará a partir del promedio ponderado del costo de los artículos similares, poseídos al principio del periodo, y del costo de los mismos artículos comprados durante el periodo.

Ejemplo de aplicación:

La compañía RICAURTESA SA realiza una compra el 05/07/2014 de 50 arandelas a 1.50 c/u, el 12/08/2014 se utiliza 25 arandelas, el 20/09/2014 compra 100 arandelas a 1,95 c/u, el 01/10/2014 se utiliza 35 arandelas, A continuación realizaremos por medio de un Kárdex el Método Promedio Ponderado.

CUADRO # 2 KARDEX METODO PROMEDIO PONDERADO

METODO PROMEDIO PONDERADO										
		ENTRADAS			SALIDAS			SALDO TOTAL		
FECHA	CONCEPTO	U.T	C.U	C.T	U.T	C.U	C.T	U.T	C.U	C.T
05/07/14	Compra de arandelas	50	1,5	75				50	1,5	75
12/08/14	Utiliza arandelas				25	1,5	37,5	25	1,5	37,5
20/09/14	Compra de arandelas	100	1,95	195				125	1,86	232,5
01/10/14	Utiliza arandelas				35	1,86	65,1	90	1,86	167,4

ELABORADO POR Verónica García y Daniela Quito

FUENTE Compañía RICAURTESA SA

3.1.2.- DETERMINACIÓN DEL TRATAMIENTO CONTABLE DE ACUERDO A LA (NEC 11) Y (NIC 2).

Ejemplo: En la Compañía COMCUETU SA, el costo de un CABEZOTE DE MOTOR FTR/CHR/00 en el año 2012 era de $900 y se estima que el valor de su venta en el mercado es de $1.250, se dieron otros gastos de $ 330 y comisiones de $30.

CUADRO # 3 VALORACION DE ACUERDO A LA NEC 11 Y A LA NIC 2

VALORACION		
	NEC 11	NIC 2
Valor de compra	900	900
Transporte	360	360
VALOR DE INV	900	1260

NIC 2	
Costo	1260
Valor neto realizable	900
Ajuste a inventario	360

ELABORADO POR Verónica García y Daniela Quito

FUENTE Compañía COMCUETU SA

ASIENTO CONTABLE SEGUN NEC 11 PARA EL REGISTRO DE INVENTARIO.

CUADRO # 4 Asiento de acuerdo a la NEC 11

FECHA		DEBE	HABER
	-1-		
19/05/2012	Inventarios	900	
	a: Bancos		900
	P/R Compra de arandelas factura #001		
	-2-		
19/05/2012	Otros Gastos	360	
	a: Bancos		
	P/R Gastos de transporte COMITRANS factura #0020		360

ELABORADO POR Verónica García y Daniela Quito

FUENTE Compañía COMCUETU SA

ASIENTO CONTABLE SEGÚN NIC 2 PARA EL REGISTRO DE INVENTARIO

CUADRO # 5 Asiento de acuerdo a la NIC 2

FECHA		DEBE	HABER
	-1-		
19/05/2012	Inventarios	1260	
	a: Bancos		1260
	P/R Compra de arandelas factura #001		

FUENTE Compañía COMCUETU SA

ELABORADO POR Verónica García y Daniela Quito

ASIENTO CONTABLE SEGÚN NIC 2 CUANDO HAY AJUSTE DE INVENTARIO.

CUADRO # 6 Asiento contable con el ajuste de inventario de acuerdo a la NIC 2

FECHA		DEBE	HABER
	-1-		
19/05/2012	Gastos por ajuste de inventario al VNR	360	
	a:Provisicion para desvalorización de inventarios		360
	P/R Ajuste en el inventario aplicación 2		
	O		
19/05/2012	Gastos por ajuste de inventario al VNR	360	
	a: Inventario		360
	P/R Ajuste en el inventario aplicación NIC 2		

FUENTE Compañía COMCUETU SA

ELABORADO POR Verónica García y Daniela Quito

La compañía realiza compra de inventario al proveedor XX por valor de $20.000 como realizó el pago antes de los 30 días obtuvo un descuento del 20%

CUADRO # 6 Descuentos y Rebajas

DESCUENTOS Y REBAJAS				
	NEC 11		NIC 2	
	debe	haber	debe	haber
Inventarios	20000		16000	
Ingreso Financiero		4000		
Cuentas por pagar		16000		16000

ELABORADO POR Verónica García y Daniela Quito

FUENTE Compañía COMCUETU SA

3.2. CAMBIOS EN LA NORMATIVA.

- Reconocimiento del valor en libros como un gasto.
- Eliminación del método UEPS O LIFO (últimas en entrar primeras en salir)
- Modificación del tratamiento contable.
- Ajuste en inventarios cuando el costo es mayor al valor neto realizable.

3.3. ANALISIS DEL IMPACTO DE LA NIC 2 EN LAS COMPAÑÍAS DE TRANSPORTE URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA.

3.3.1. SISTEMAS UTILIZADOS POR LAS COMPAÑIAS RICAURTESA Y COMCUETU SA DE TRANSPORTE URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA.

Las compañías de transporte urbano poseen un sistema de inventario para un adecuado control y manejo de bodega, el cual les permite saber con exactitud lo que disponen en stock.

A continuación se detallar los sistemas contables utilizados en las compañías.

SISTEMA CONTABLEAUTOMATIZER- VERSION 2014 EN LA COMPAÑÍA COMCUETU SA. DE TRANSPORTE URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA.

La Compañía de Transporte Urbano COMCUETU SA, utiliza el programa Automatizer- Versión 2014, la cual tiene los siguientes módulos que son utilizados en sus diferentes áreas

- Administración Sistemas
- Bodega
- Compras
- Nomina
- Bancos
- Facturación
- Contabilidad
- Activos fijos

ILUSTRACIÓN 14 Inicio al sistema automatizar
FUENTE COMPAÑÍA DE TRANSPORTE URBANO COMCUETU SA.

Para un mayor control en los inventarios- existencias de la Compañía COMCUETU SA., utiliza el módulo de Bodega, para acceder al sistema encontrando los siguientes rubros:

- Ingresos de bodega
- Egresos de Bodega
- Otros ingresos de bodega

Ilustración 15 Sistema AUTOMATIZER
FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA

A continuación explicaremos cada uno de estos rubros:

- **INGRESOS DE BODEGA**

En esta opción podemos registrar compras de repuestos, órdenes de compra, arreglos en talleres externos, materiales para uso del personal de mecánica, nos permite el registro de facturas con su formato previamente establecido por el SRI, su debido proceso se detalla a continuación:

Para realizar el registro de una factura procedemos a pulsan en la opción nuevo enseguida nos aparece una ventana que nos pide el nombre del proveedor.

NUEVO

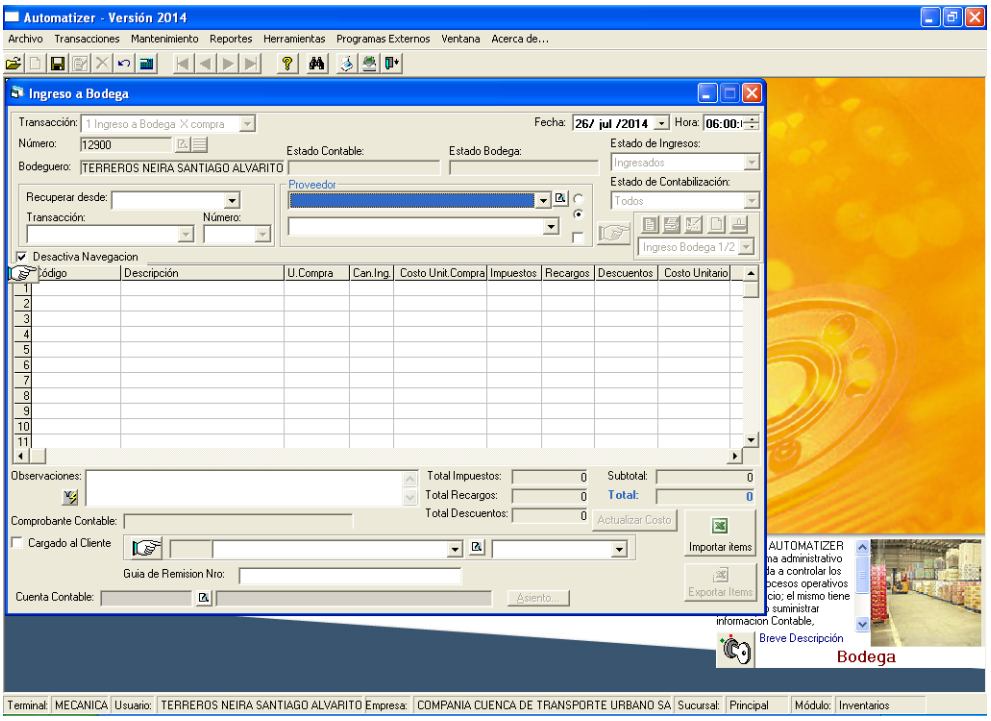


ILUSTRACIÓN 16 Para realizar una transacción
FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA

El sistema nos proporciona una lista de proveedores que anteriormente fueron ingresados escogemos a uno para su registro

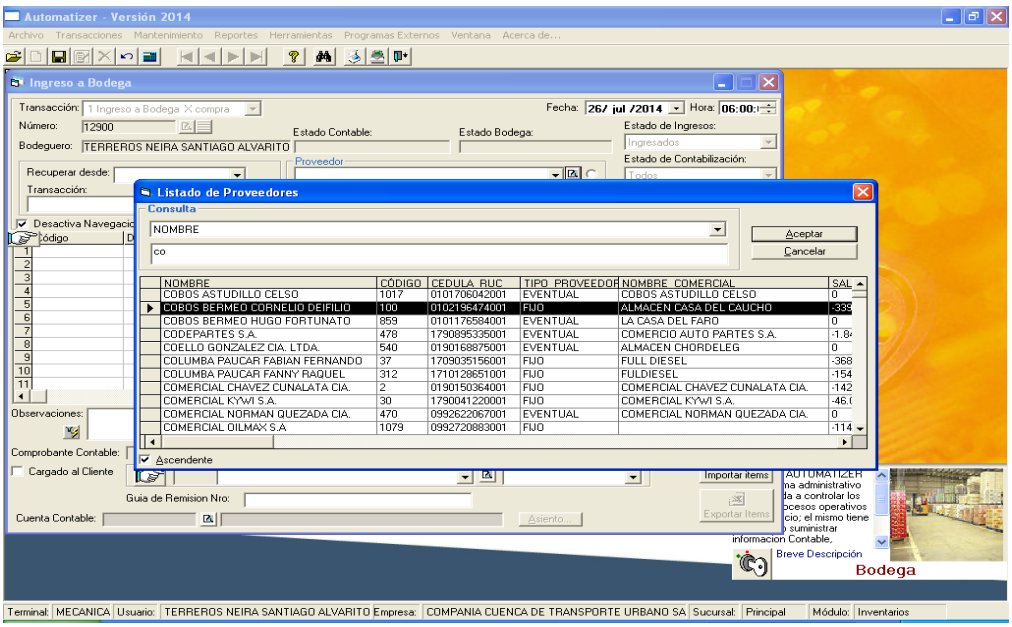


ILUSTRACIÓN 17 Búsqueda de proveedores
FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA

El sistema nos pedirá ingresar datos como: la descripción en donde se describe las características del repuesto, la cantidad comprada, el código, el tipo de proveedor si es eventual o fijo y se pulsa la opción aceptar.

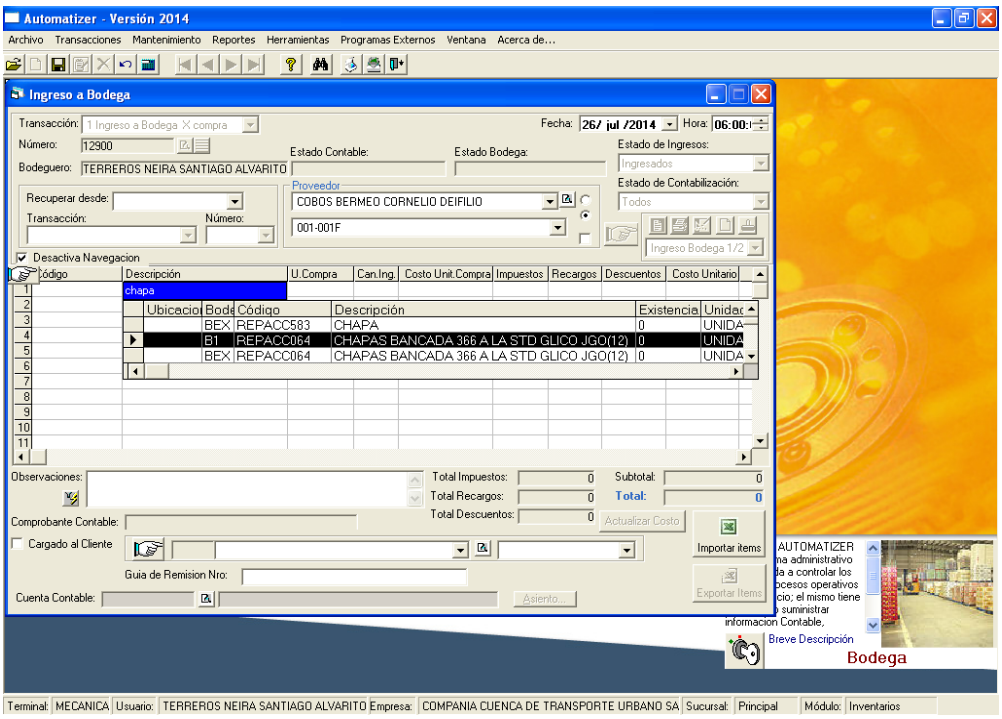


ILUSTRACIÓN 18 Selección del articulo a utilizarse
FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA

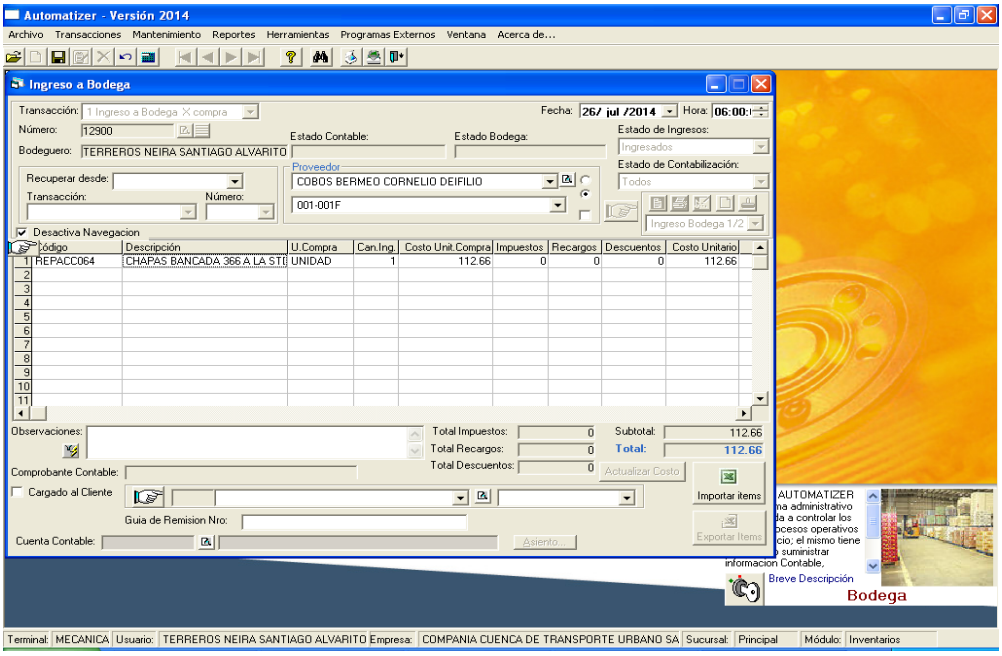


ILUSTRACIÓN 19 Cargado en el sistema el artículo que deberá egresar de bodega
FUENTE 1 COMPAÑÍA COMCUETU SA

Una vez ingresado todos los datos se coloca grabar y se procede a imprimir la transacción realizada.

En la hoja impresa se encuentra detallado: la fecha de registro, nombre de proveedor, el nombre de la persona responsable, el número de factura, los repuestos ingresados y el total del ingreso

- **EGRESOS DE BODEGA**

Las salidas de repuestos de bodega es debido a que se realiza: mantenimientos, arreglos y cambios de repuestos que se hace a cada unidad de transporte.

Ilustración 20 Ingreso al sistema AUTOMATIZER
FUENTE: COMPAÑÍA COMCUETU SA.

Nos dirigimos a la opción transacciones nos aparecerá una pestaña pequeña con el nombre egreso de bodega.

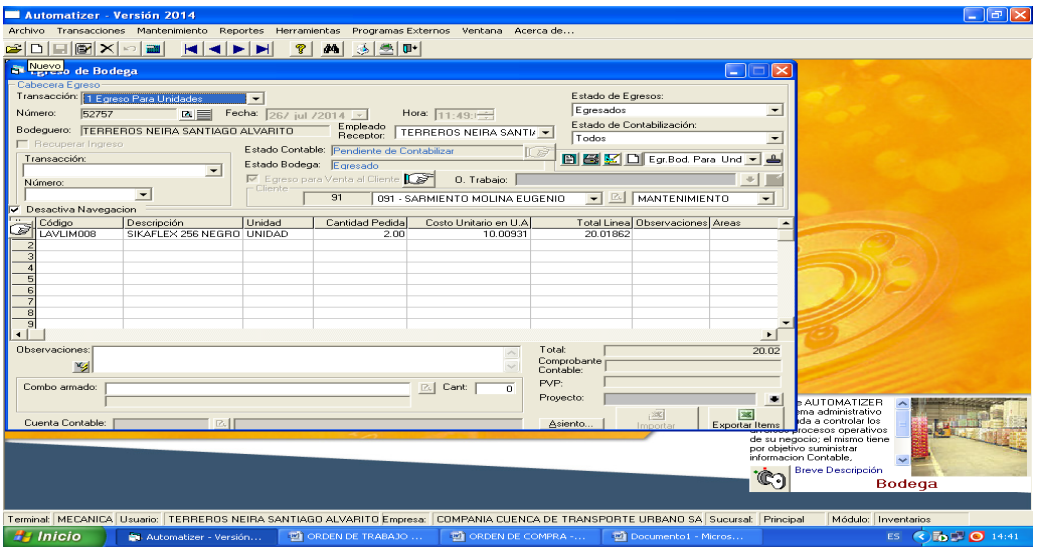


Ilustración 21 Para generar egresos SISTEMA AUTOMATIZER
FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA

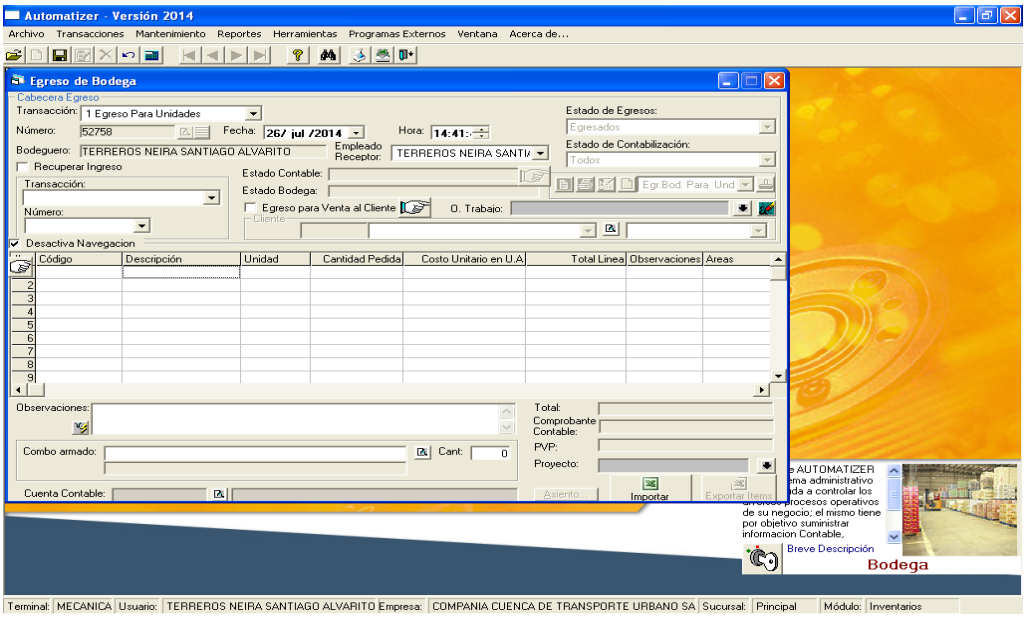


Ilustración 22 Realizar Egreso en el SISTEMA AUTOMATIZER
FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA

Una vez que ingresamos en la opción egresos de bodega nos pedirá ingresar los datos del cliente que utilizará los repuestos.

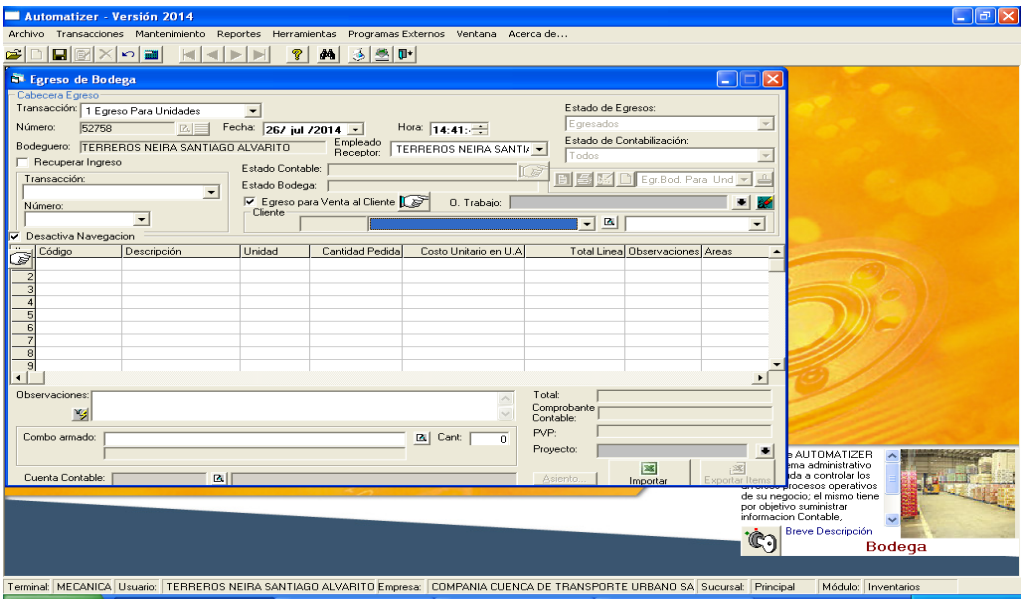


ILUSTRACIÓN 23 Para generar egresos sistema AUTOMATIZER
FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA

El sistema nos lanzara un listado de clientes para facilitar el trabajo del egreso de bodega

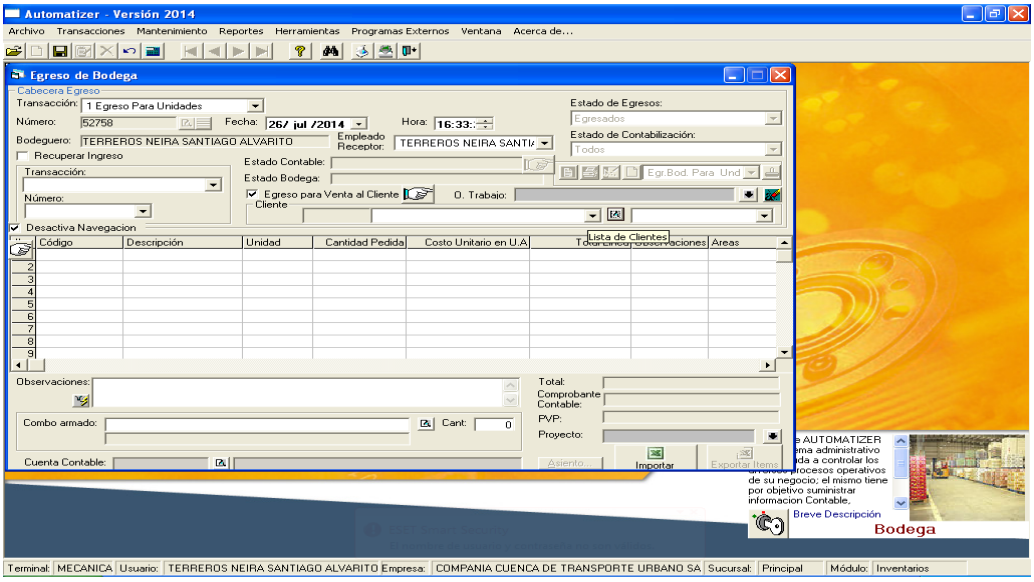


Ilustración 24 Requisito para egreso
FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA

Aquí se coloca el número de unidad de bus ejemplo:022

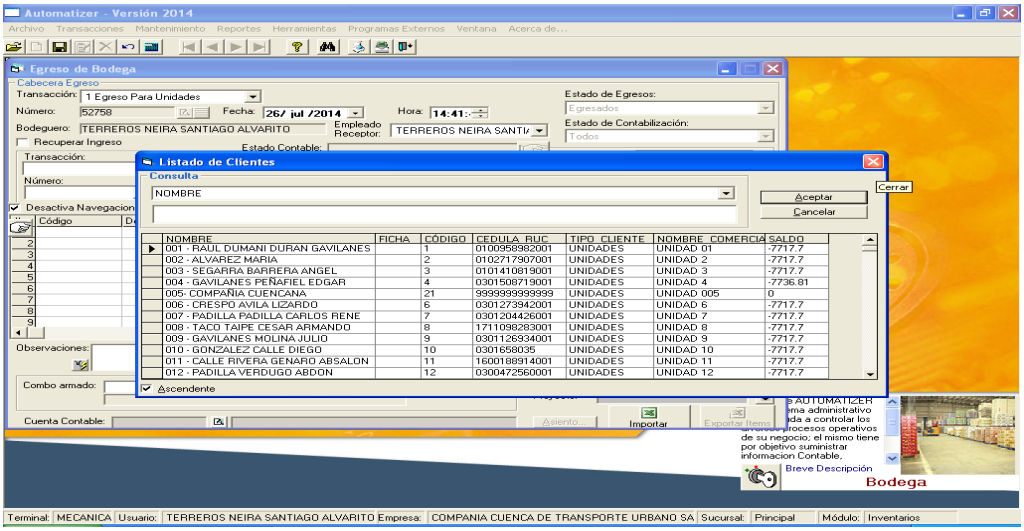


Ilustración 25 Listado de socios.
FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA

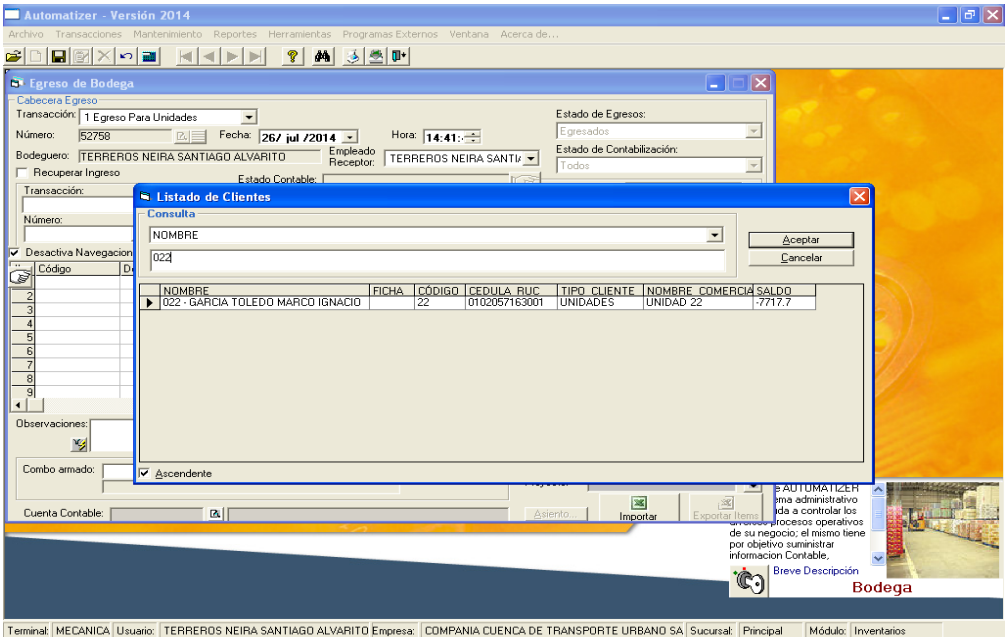


Ilustración 26 SELECCIÓN DEL SOCIO.
FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA

Aquí nos sale el número de unidad y nombre del socio.

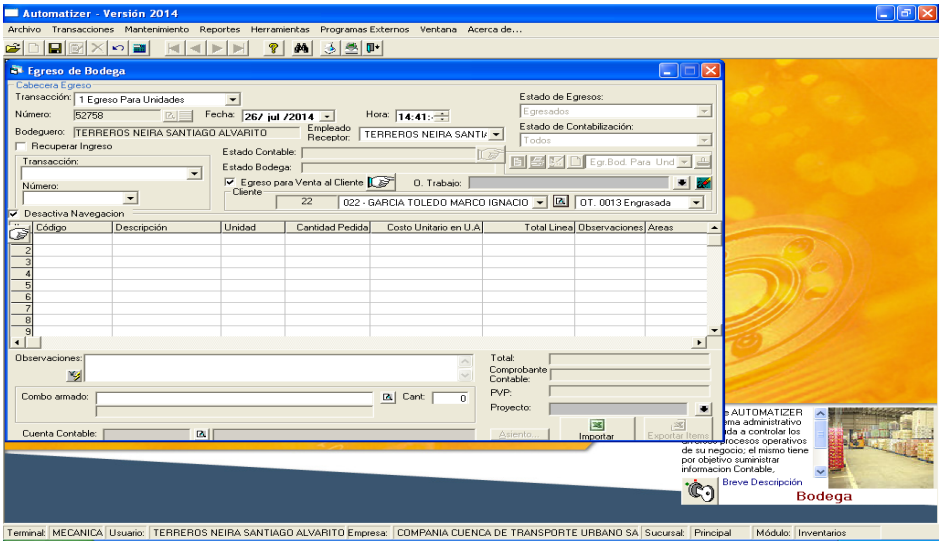


ILUSTRACIÓN 27 Datos del socio.
FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA

Se selecciona la actividad que se está realizando en la unidad ya sea mantenimiento o arreglo de repuesto.

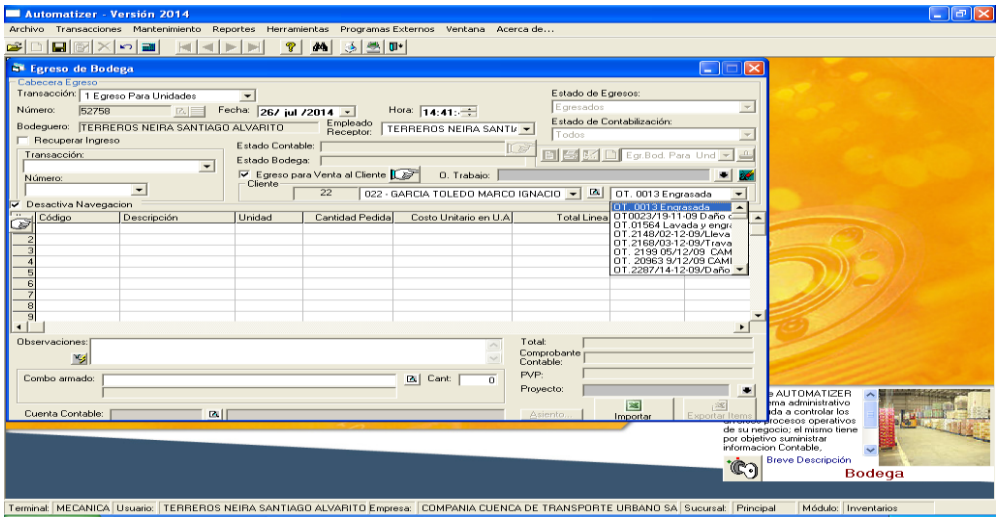


Ilustración 28 Detalle de arreglos de las unidades.
FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA.

En descripción se coloca lo que se va a utilizar en la unidad ejemplo: deja, bombas, carburadores, etc.

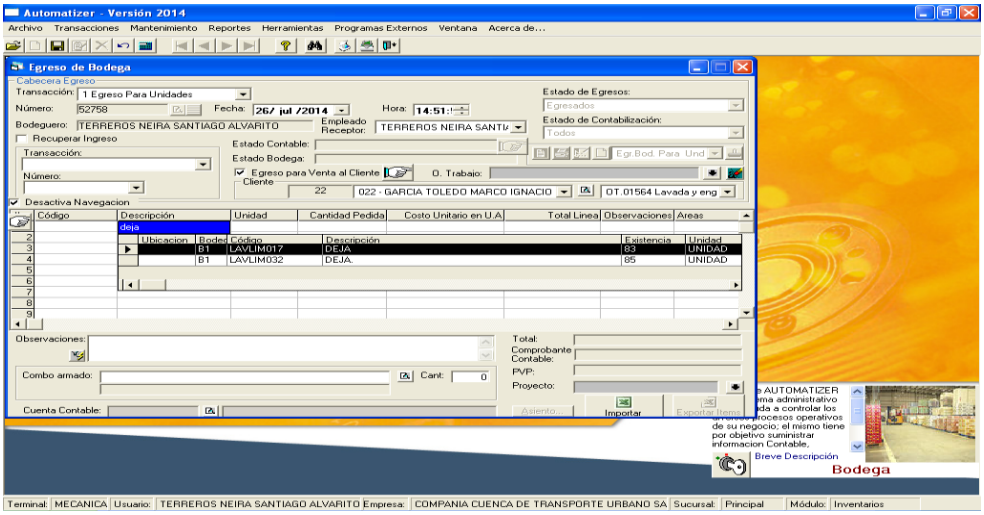


Ilustración 29 Selección de arreglos de las unidades.
FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA.

Se coloca la cantidad que va a utilizar la unidad, esto puede esta medido en: unidades, metros, galones, según su requerimiento.

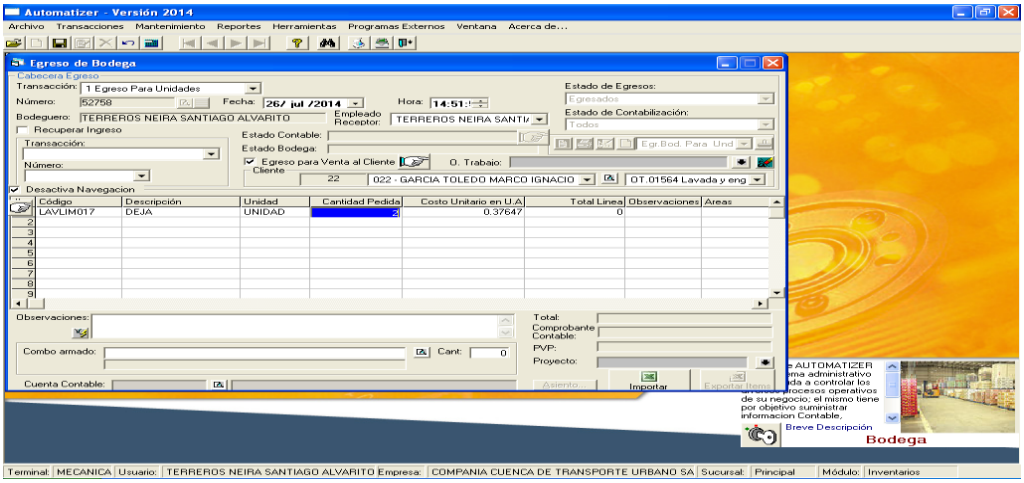


Ilustración 30 Descripción de lo utilizado en las unidades.
FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA.

Una vez colocado todos los datos que nos pide el sistema se procede a guardar y luego se imprime.

Ejemplo del Egreso: El día 20 de Julio del 2014 la unidad 022 realiza un mantenimiento y requiere lo siguiente:

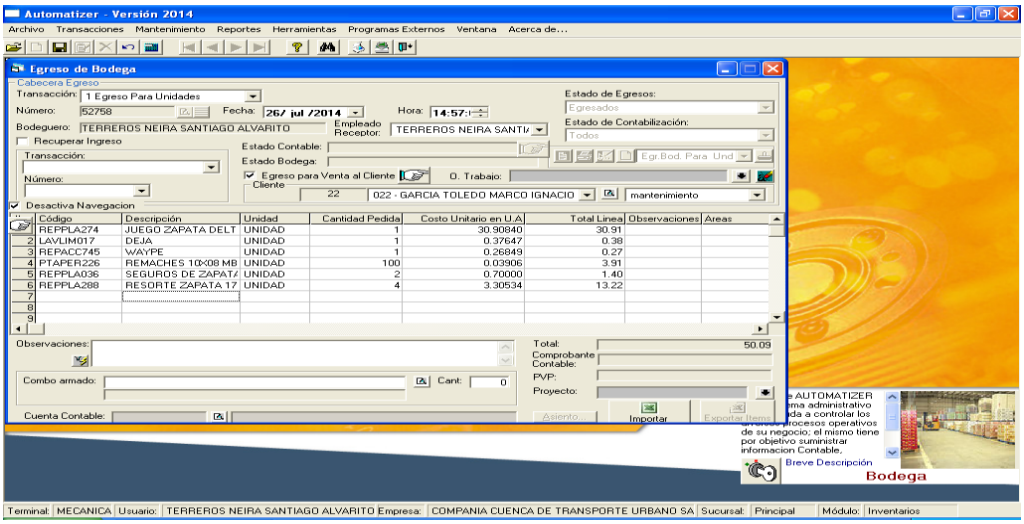


Ilustración 31 Egreso para unidades.
FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA.

Se graba y se imprime el documento. En esta hoja como podemos ver aparece el nombre y la unidad del socio, el nombre de la persona encargada de la bodega y en detalle lo que se utilizó en el mantenimiento de la unidad 022, este documento es firmado por la Administración Multiservicios y por quien lo recibe.

La totalidad del costo de mantenimiento no es cancelado por el socio ya que solamente es un registro de lo que cuesta cada unidad, la copia es entregada al socio o al encargado de la unidad.

- **OTROS INGRESOS DE BODEGA**

Se refiere en casos de mano de obra de talleres externos como es arreglos de algún repuesto.

SISTEMA ISHIDA DE LA COMPAÑÍA RICAURTESA DE TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE CUENCA

La compañía RICAURTESA SA cuenta con un programa informático llamado ISHIDA al ingresar al sistema, aparece un icono con el nombre del programa que es exclusivo para Windows, los derechos del autor y la versión. Esta carga inmediatamente para iniciar con las actividades diarias.

Ilustración 32 Sistema informático de la compañía RICAURTESA SA
FUENTE COMPAÑÍA RICAURTESA SA

Para iniciar sesión nos pide como seguridad colocar el nombre del usuario y la Contraseña.

Ilustración 33 Ingreso al sistema
FUENTE COMPAÑÍA RICAURTESA SA

Al abrir el programa nos muestra todas las actividades que se han realizado en el día constando los siguientes datos: fecha, asiento, transacción, No de transacción, transferencia, nombre, descripción, orden de trabajo, estado, también tenemos una barra de herramientas que nos permite acceder ya sea a: general, documento, contabilidad, tesorería, inventario, facturación, proveedores, clientes, bodega, consultas, ventana y ayuda.

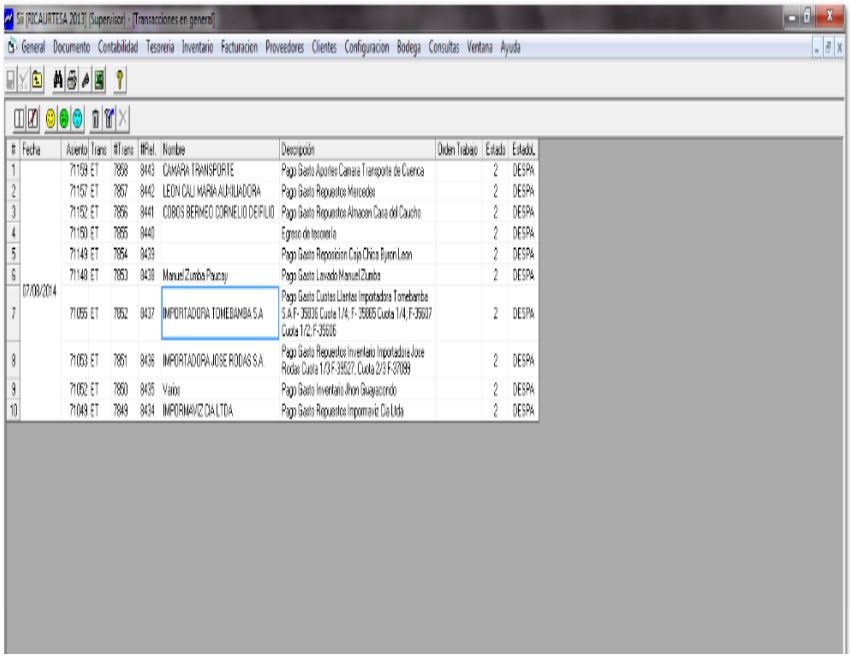


Ilustración 34 Ventana en donde se encuentra todas las transacciones del día.
FUENTE COMPAÑÍA RICAURTESA SA

Para ingresar una compra de mercadería accedemos sobre inventarios en la barra de herramientas lo cual nos da las siguientes opciones: compras, ingresos compras, ordenes, importaciones, compra de activos, compra de servicios, compra de bienes, devolución en compras, transferencia de inventario, prestamos, devolución de préstamos, mercadería en tránsito, gastos, generar pedidos, ingresos sin factura, saldo inicial, liquidación de compras, baja de bodega, anexos, y catálogos.

Pulsamos en Compras ingresos para ingresar la factura de compra

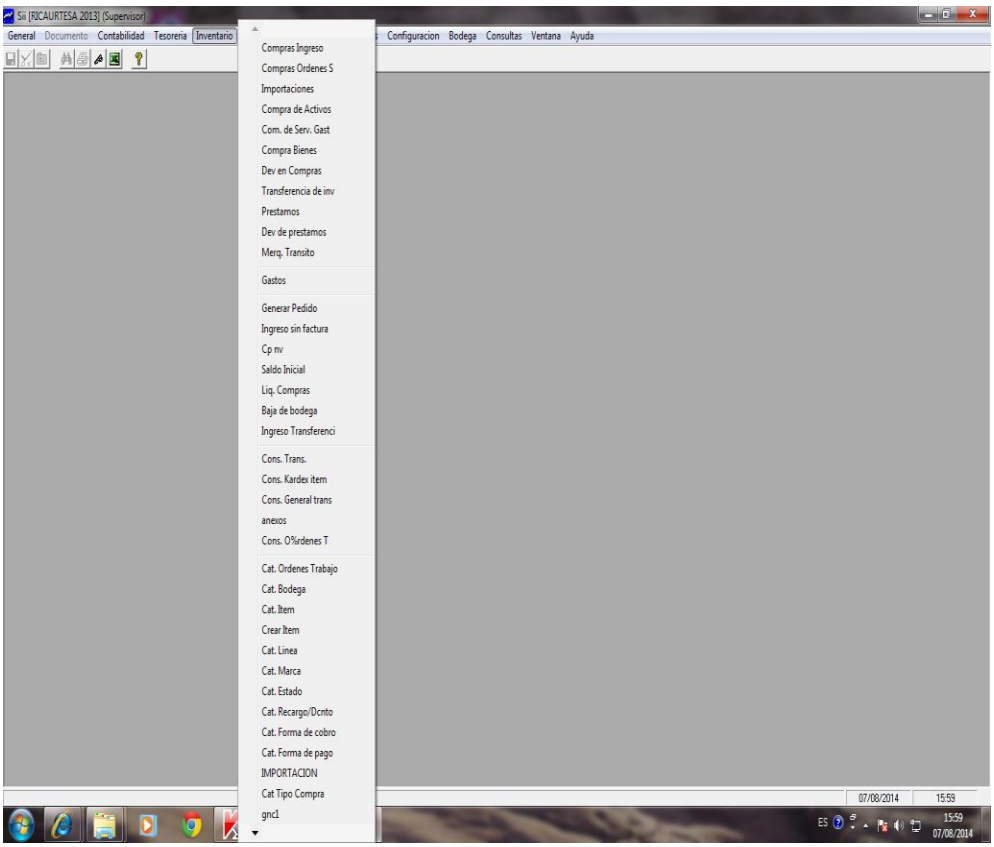


Ilustración 35 Lista de opciones que nos permite realizar el sistema
FUENTE Compañía RICAURTESA SA

Al pulsar sobre compras ingresos nos sale una ventana en la cual nos pide ingresar el proveedor, el nombre y la descripción, luego se pulsa en asiento y se genera el mismo, también tenemos: la fecha, la hora, el código de transacción, número de transacción, asiento y el responsable este es el encargado de bodega, al generar el asiento nos saldrá: el Numero de transacción, bodega, código, ítem, código alterno, descripción, existencia de repuestos, la cantidad, el costo unitario, costo total y costo total real. Tenemos también la alternativa de colocar si es pagado anticipadamente o por pagar.

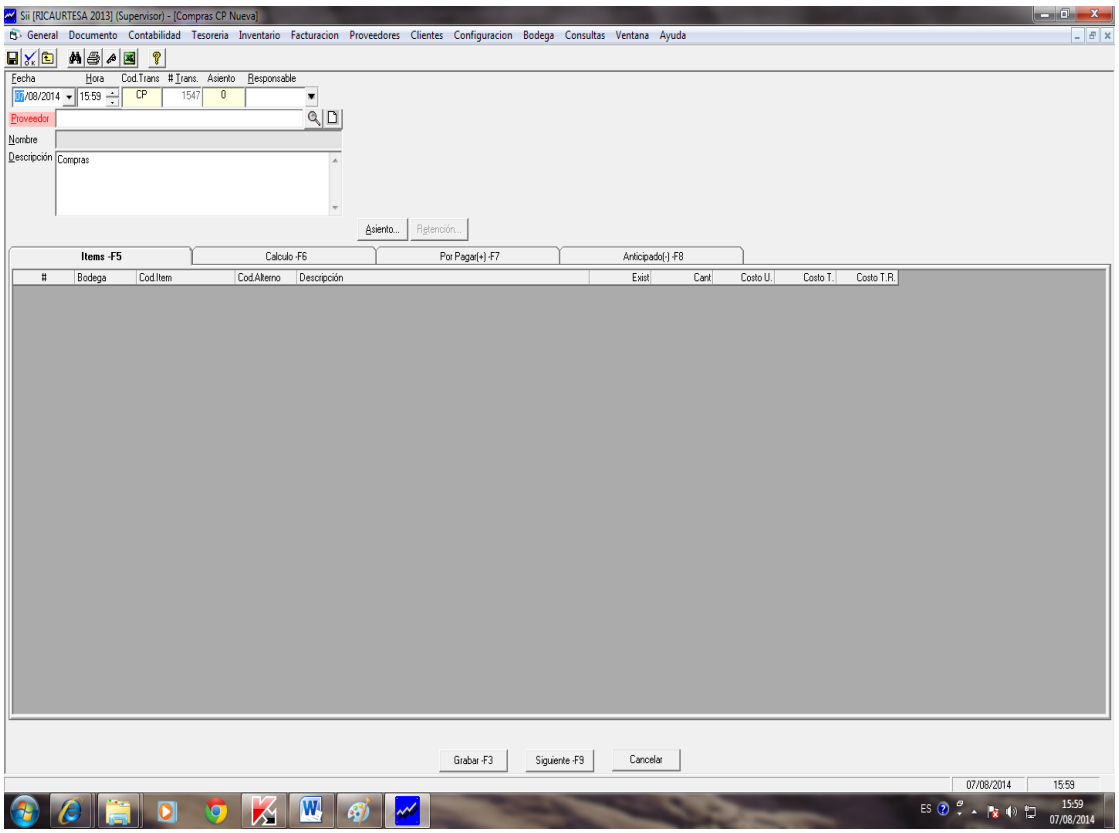


Ilustración 36 Ingreso del proveedor
FUENTE Compañía RICAURTESA SA

Cuando pulsamos en una hoja que se encuentra al lado del proveedor nos sale un código de proveedor el ruc a continuación el nombre

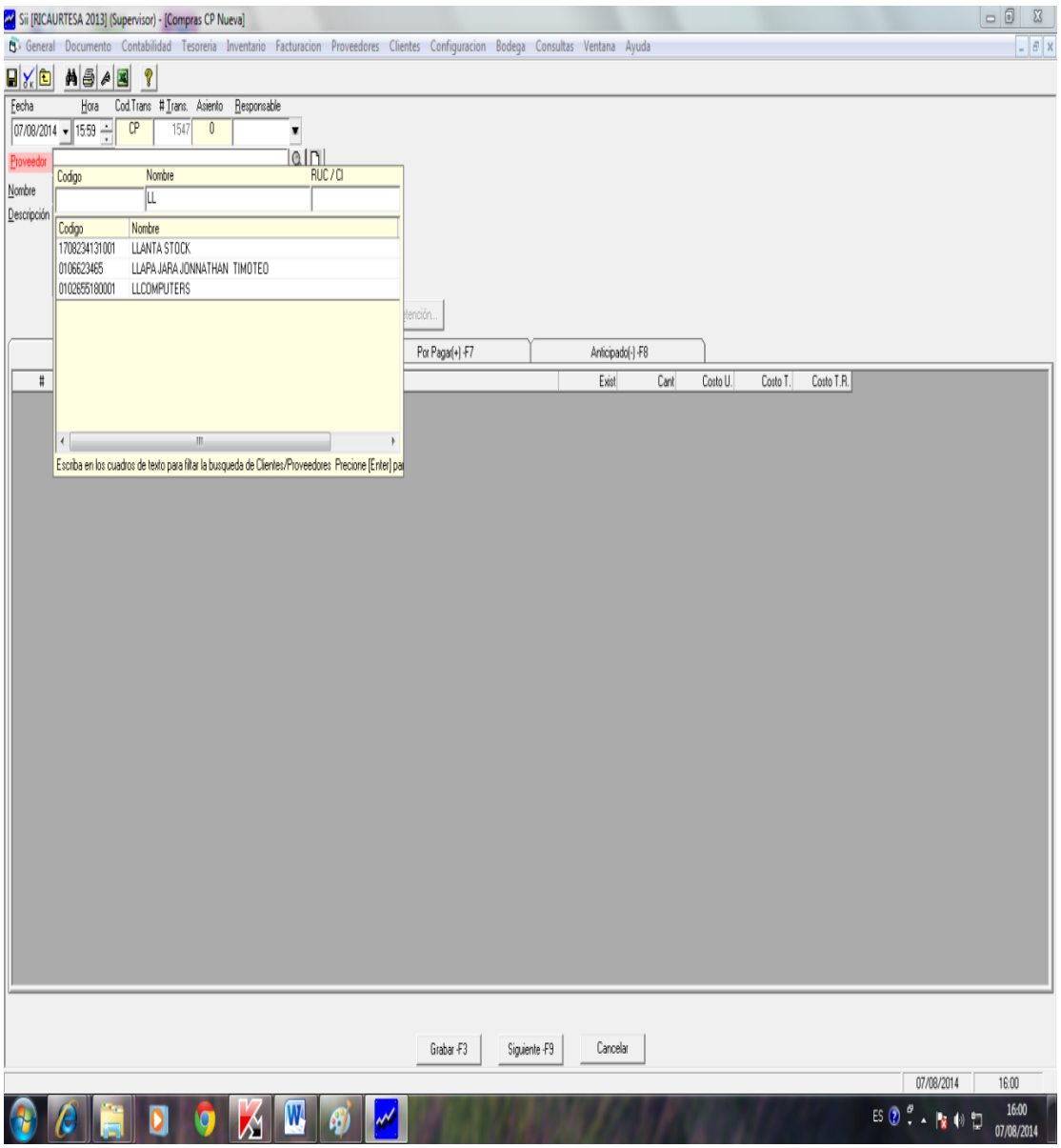


Ilustración 37 Selección del proveedor
FUENTE Compañía RICAURTESA SA

Aquí podemos observar el nombre del responsable

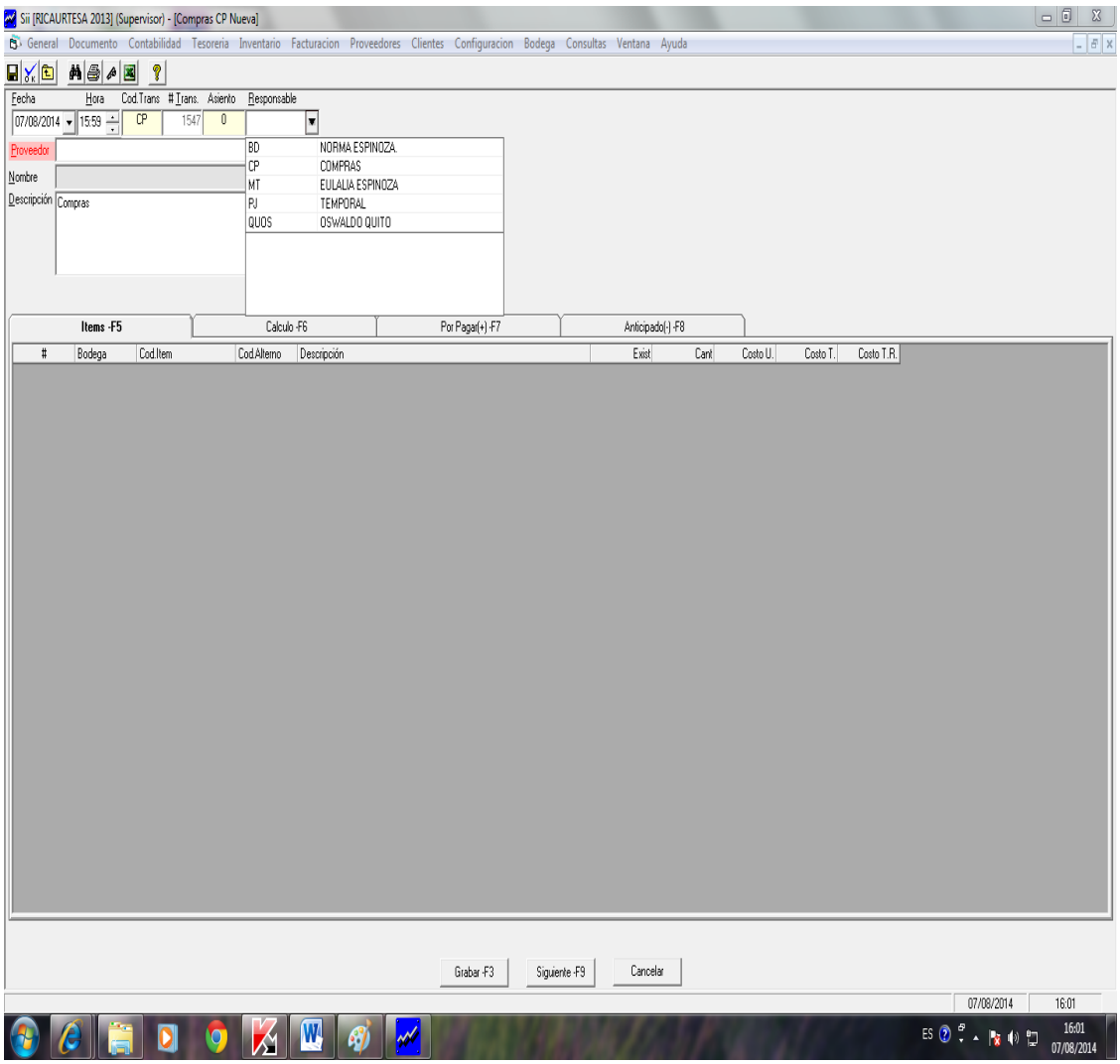


Ilustración 38 Se coloca por seguridad el nombre del responsable
FUENTE Compañía RICAURTESA SA

Cuando se genera el asiento nos saldrá una pantalla con lo siguiente: numero código cuenta, cuenta, descripción, debe, haber si todo el asiento esta correcto se pulsa en grabar que se encuentra en la parte inferior de la pantalla o siguiente y si algún dato está mal se coloca cancelar y se borra automáticamente todo

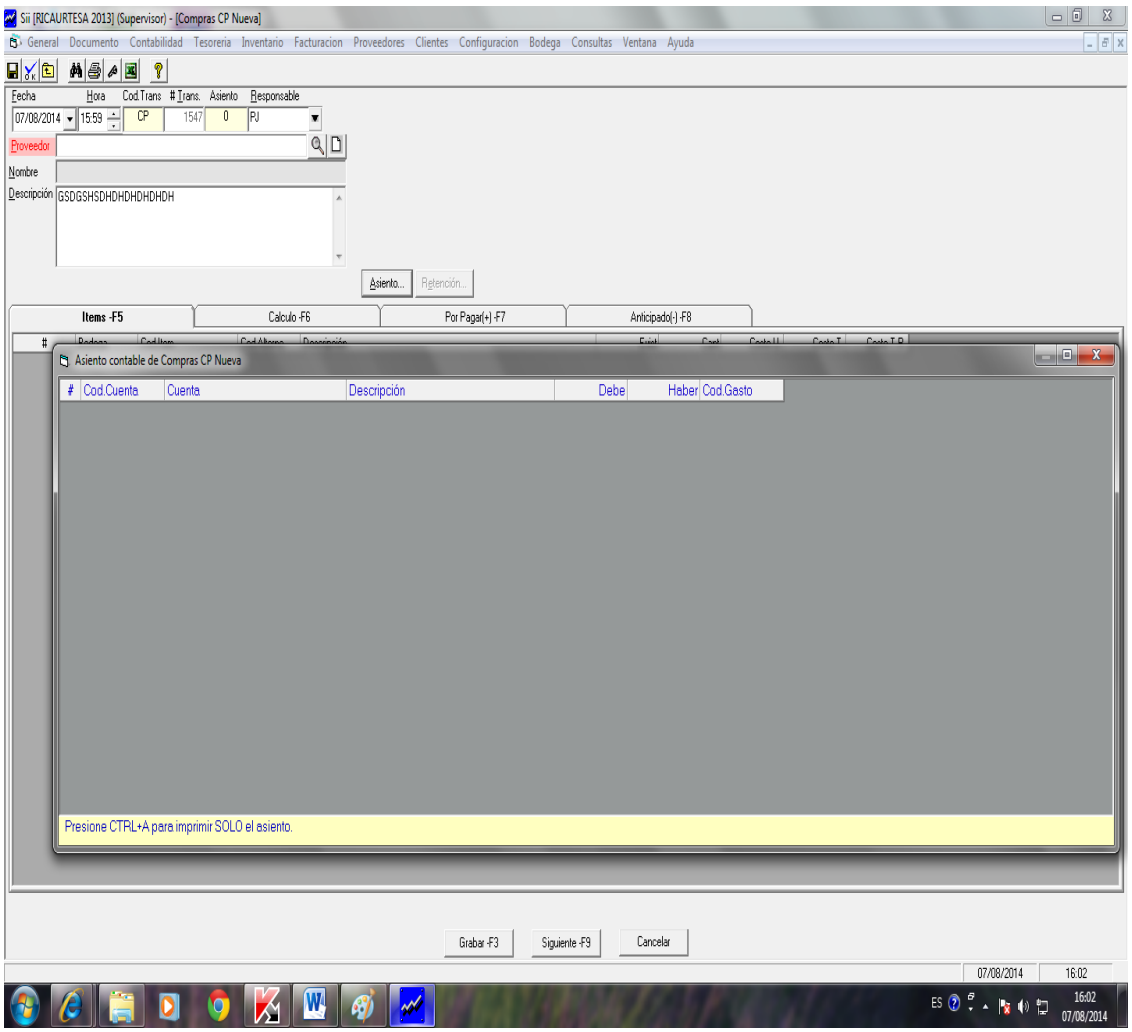


Ilustración 39 Se coloca la descripción
FUENTE compañía RICAURTESA SA

Al Realizar una entrega tenemos que ir al ítem de facturación luego elegir la opción nota de entrega ya que la mercadería es exclusivamente para el arreglo de las unidades de la compañía.

La mercadería sale únicamente de bodega con una orden de pedido que nos envían la mecánica que posee la compañía, en caso de que no puedan realizar el trabajo la compañía busca una empresa que pueda prestarnos este servicio envía una orden de trabajo la misma que deberá ser llenada por la persona que esté realizando este trabajo

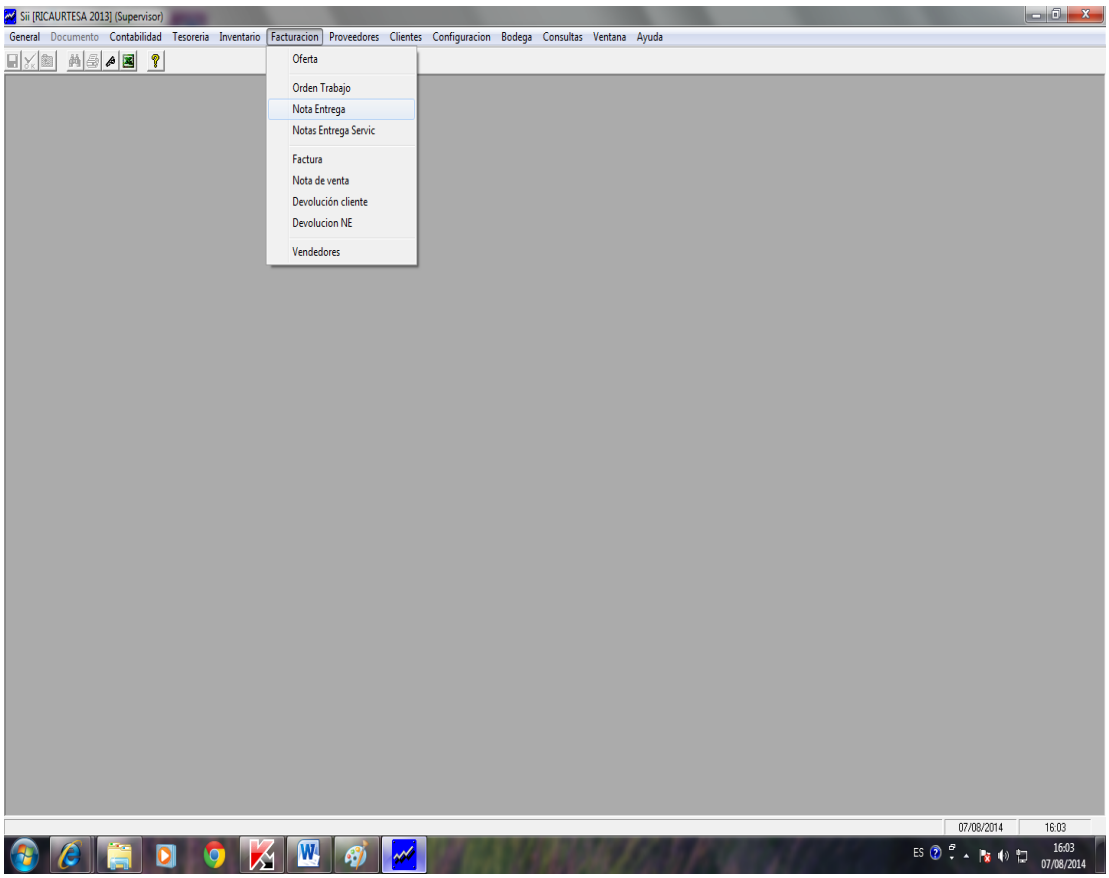
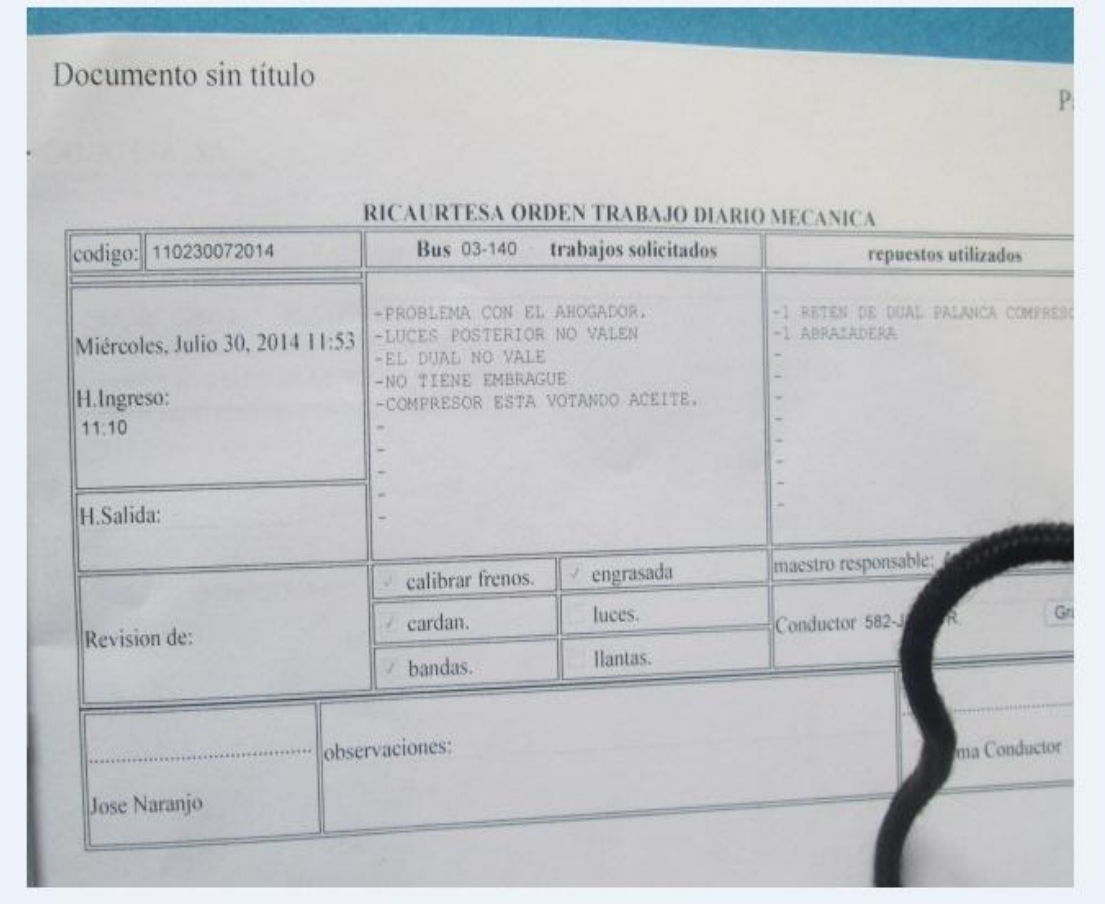


Ilustración 40 Para la facturación
FUENTE Compañía RICAURTESA SA

- **ORDEN DE TRABAJO DE LA MECANICA**

El mecánico envía este documento a bodega para que esta le entregue los repuestos que se necesita para reparar los daños que el bus necesita como nos podemos dar cuenta aquí tenemos el N° de bus que requiere mantenimiento la fecha, los trabajos solicitados, los repuestos utilizados lo que se ha revisado el nombre del conductor firma del presidente y del conductor.



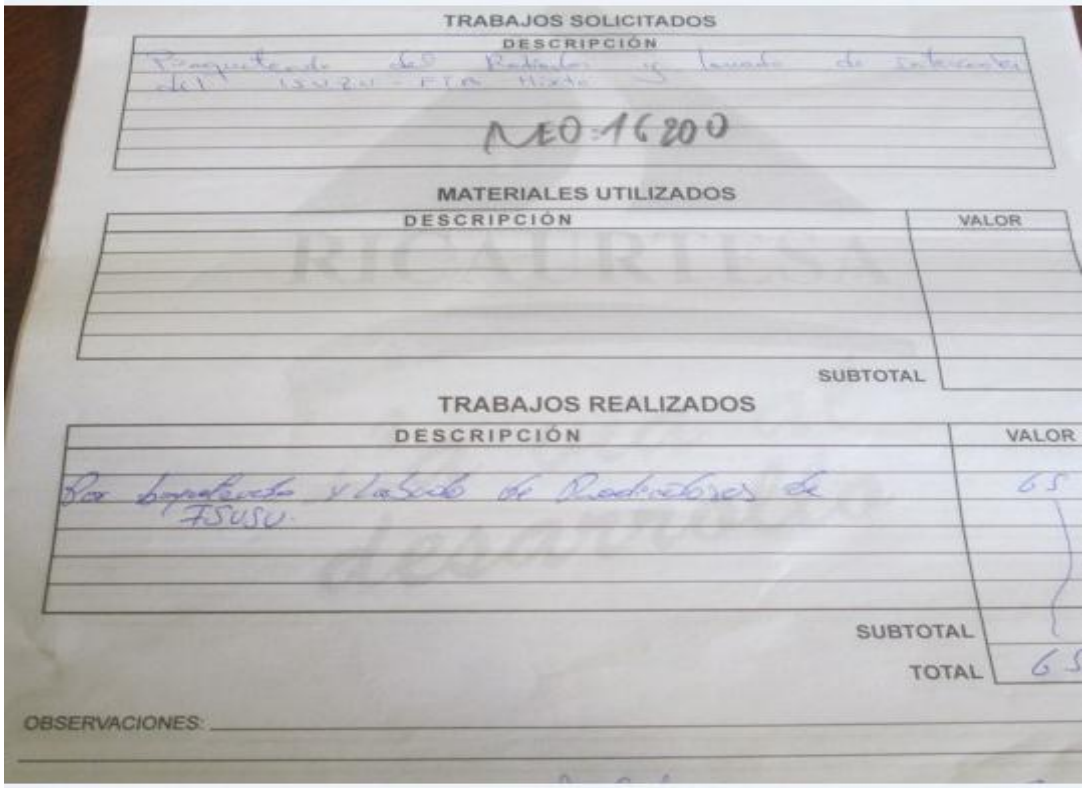
Documento sin título

RICAURTESA ORDEN TRABAJO DIARIO MECANICA

codigo: 110230072014	Bus 03-140 trabajos solicitados	repuestos utilizados
Miércoles, Julio 30, 2014 11:53 H.Ingreso: 11:10	-PROBLEMA CON EL AHOGADOR. -LUCES POSTERIOR NO VALEN -EL DUAL NO VALE -NO TIENE EMBRAGUE -COMPRESOR ESTA VOTANDO ACEITE.	-1 RETEN DE DUAL PALANCA COMPRES -1 ABRAZADERA
H.Salida:		
Revision de:	✓ calibrar frenos. ✓ engrasada ✓ cardan. luces. ✓ bandas. llantas.	maestro responsable: Conductor 582-J
..... Jose Naranjo	observaciones:	ma Conductor

Ilustración 41 Orden de trabajo de mecánica
FUENTE Compañía RICAURTESA SA

En el caso de que mecánica de la compañía no pueda realizar el mantenimiento lo que se procede a hacer es una orden de trabajo que el mecánico de la RICAURTESA envía describiendo todo lo que se debe realizar asi mismo podemos poner los repuestos que se envía y el trabajador de la mecánica contratada deberá redactar los trabajos que ha realizado con su valor este documento deberá ser firmado por el socio la persona que solicite y el responsable del taller.



TRABAJOS SOLICITADOS

DESCRIPCIÓN

NEO 16200

MATERIALES UTILIZADOS

DESCRIPCIÓN	VALOR
SUBTOTAL	

TRABAJOS REALIZADOS

DESCRIPCIÓN	VALOR
Por desmontado y lavado de Radiadores de FSUSU.	65
SUBTOTAL	
TOTAL	65

OBSERVACIONES:

Ilustración 42 documento que se realiza en el caso de que el trabajo solicitado no pueda hacerse en mecánica
FUENTE Compañía RICAURTESA SA

En el caso de que los repuestos no existan en stock lo que hará la bodega es enviar una orden de pedido que deberá contener el proveedor la fecha el N° de unidad que requiere la cantidad la descripción y deberá ir firmado por la persona que solicita el socio y por la persona que entrega

COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANO
RICAURTESA S.A.

Dirección: Ricaurte (sector El Arenal) - e-mail: ricaurtesa1@hotmail.com - Telfs.: 4077050 - 4059004

ORDEN DE PEDIDO
BODEGA 2

Nº 0027954

PROVEEDOR: Eco Diesel
FECHA: 18-04-2014
UNIDAD Nº 130
Sírvase suministrarnos por este medio los siguientes repuestos:

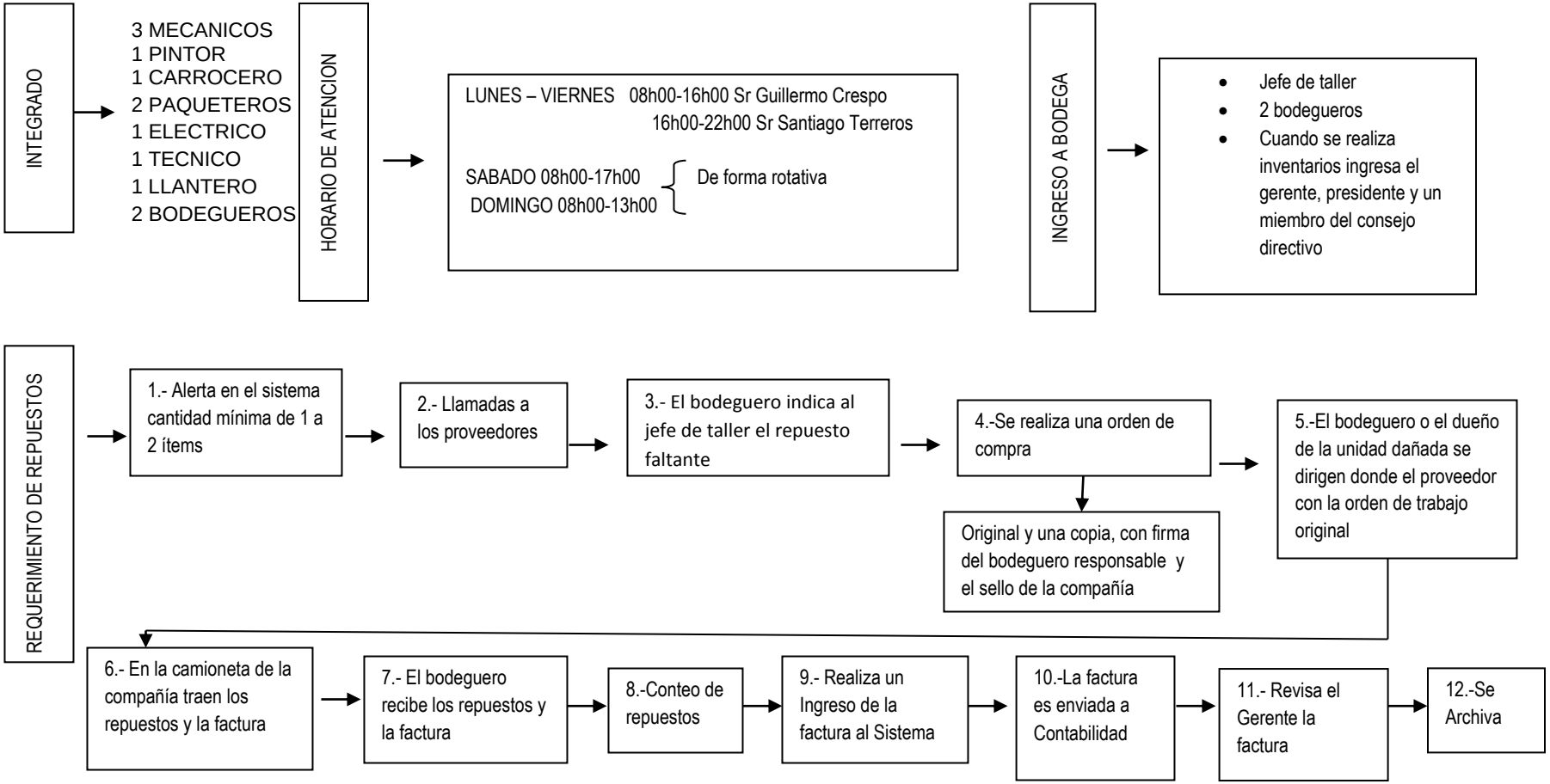
CANTIDAD	DESCRIPCIÓN
1	Rodillo
1	Cruceta
1	Cono

OBSERVACIONES:

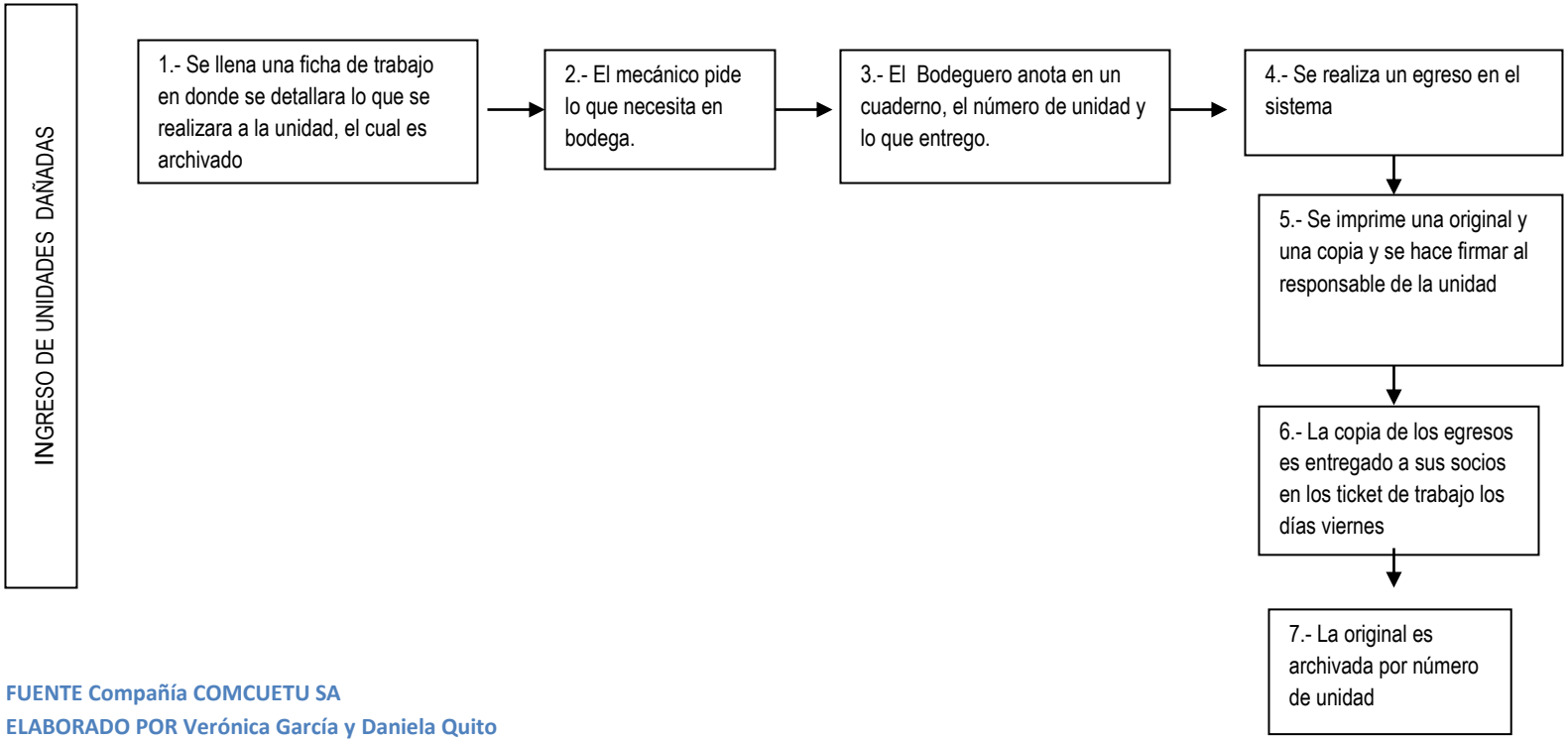
SOLICITADO POR | SOCIO | ENTREGADO POR

Ilustración 43 Orden de pedido que envía bodega a presidencia para su aprobación
FUENTE Compañía RICAURTESA SA

3.3.2 GESTION DE INVENTARIO DE LA COMPAÑIA COMCUETU SA.



ELABORADO POR Verónica García y Daniela Quito
FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA



FUENTE Compañía COMCUETU SA
ELABORADO POR Verónica García y Daniela Quito

OBSERVACIONES:

- Los repuestos están colocados en estantes los mismos que están ordenados de forma alfabética y no se requiere una mayor ampliación de bodega.
- Cuando ingresa una unidad dañada en la noche, y no cuentan con el repuesto necesario, el mismo es conseguida sin ningún problema ya que cuentan con proveedores que les ayudan dejándoles los repuestos.
- Los socios aportan semanalmente $ 400 para mantenimiento de bodega y compra de repuestos.
- Se compra mayor número de repuestos cuando estos son baratos, mientras que los repuestos caros solo adquieren lo necesario.
- En bodega manejan préstamos que consiste en que los socios adquieren como por ejemplo llantas de emergencia, las cuales deberán ser devueltas y de no ser el caso se realiza un egreso en el sistema.
- Los repuestos no son manejados de forma rotativa ya que se coge el repuesto que sea.
- No tiene póliza de seguro de incendios, ni sensores de humo; solo cuentan con extintores.

3.3.2.1 COMPAÑIA CUENCANA DE TRANSPORTE URBANO COMCUETU SA.

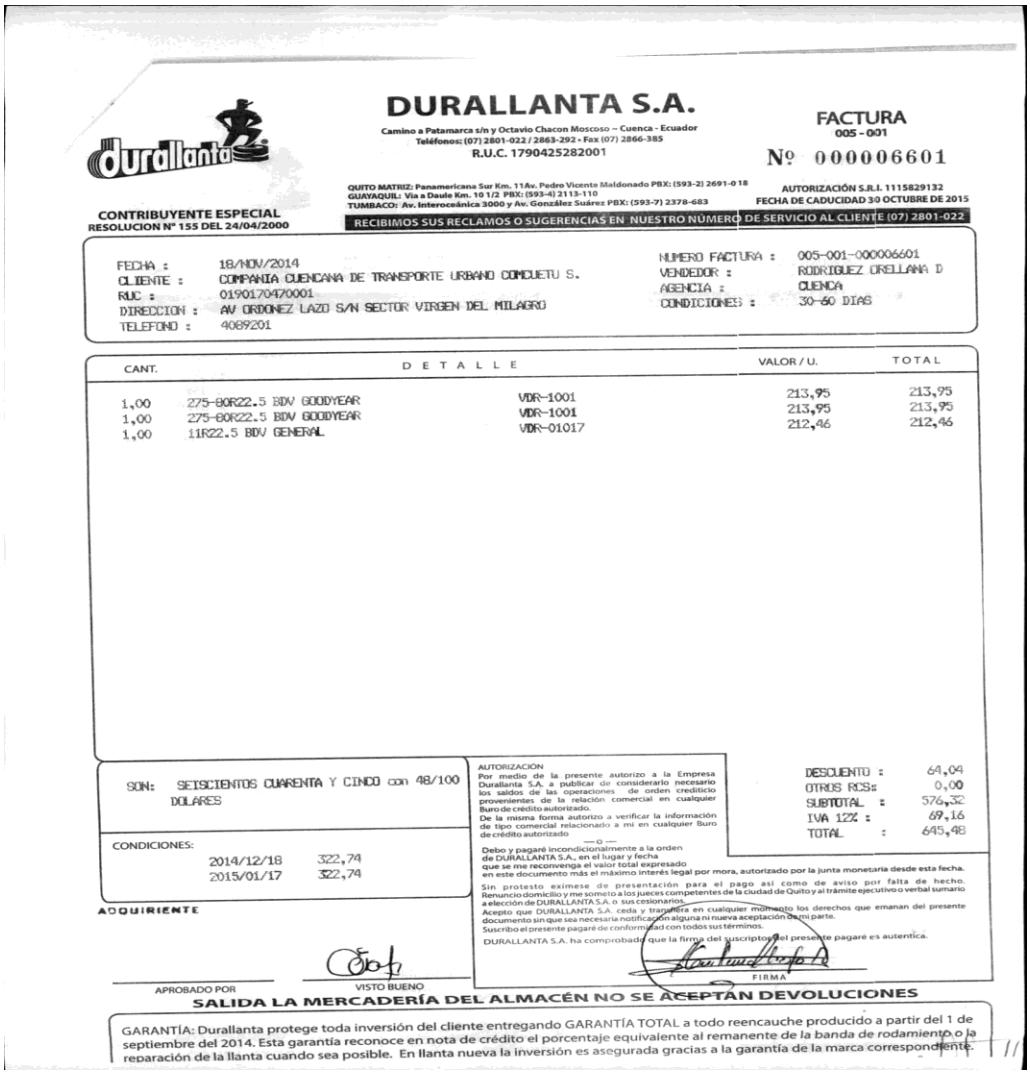
GESTION DE INVENTARIO

Los siguientes documentos son utilizados en la Compañía COMCUETU SA. para realizar sus respectivos: ingresos , egresos, órdenes de compra, ordenes de trabajo y ordenes de reparación, a continuación se explicara cada uno de ellos.

FACTURA

El bodeguero encargado recibe los repuestos comprados con su respectiva factura.

La factura, el documento original es enviado al departamento de contabilidad para su registro y la copia del documento es archivado en bodega según el mes que corresponda.



DURALLANTA S.A.

Camino a Patamarca s/n y Octavio Chacon Moscoso – Cuenca - Ecuador
Teléfonos: (07) 2801-022 / 2863-292 • Fax (07) 2866-385
R.U.C. 1790425282001

FACTURA
005 - 001
Nº 000006601

QUITO MATRIZ: Panamericana Sur Km. 11Av. Pedro Vicente Maldonado PBX: (593-2) 2691-018
GUAYAQUIL: Via a Daule Km. 10 1/2 PBX: (593-4) 2113-110
TUMBACO: Av. Interoceánica 3000 y Av. González Suárez PBX: (593-7) 2378-683

AUTORIZACIÓN S.R.I. 1115829132
FECHA DE CADUCIDAD 30 OCTUBRE DE 2015

CONTRIBUYENTE ESPECIAL
RESOLUCION Nº 155 DEL 24/04/2000

RECIBIMOS SUS RECLAMOS O SUGERENCIAS EN NUESTRO NÚMERO DE SERVICIO AL CLIENTE (07) 2801-022

FECHA : 18/NOV/2014
CLIENTE : COMPANIA CUENCANA DE TRANSPORTE URBANO COMCUETU S.
RUC : 0190170470001
DIRECCION : AV ORDONEZ LAZO S/N SECTOR VIRGEN DEL MILAGRO
TELEFONO : 4089201

NUMERO FACTURA : 005-001-000006601
VENDEDOR : RODRIGUEZ ORELLANA D
AGENCIA : CUENCA
CONDICIONES : 30-60 DIAS

CANT.	DETALLE		VALOR / U.	TOTAL
1,00	275-80R22.5 BDV GOODYEAR	VDR-1001	213,95	213,95
1,00	275-80R22.5 BDV GOODYEAR	VDR-1001	213,95	213,95
1,00	11R22.5 BDV GENERAL	VDR-01017	212,46	212,46

SON: SEISCIENTOS CUARENTA Y CINCO con 48/100 DOLARES

CONDICIONES:
2014/12/18 322,74
2015/01/17 322,74

DESCUENTO : 64,04
OTROS RCS: 0,00
SUBTOTAL : 576,32
IVA 12% : 69,16
TOTAL : 645,48

AUTORIZACION
Por medio de la presente autorizo a la Empresa Durallanta S.A. a publicar de considerarlo necesario los saldos de las operaciones de orden crediticio provenientes de la relación comercial en cualquier Buro de crédito autorizado.
De la misma forma autorizo a verificar la información de tipo comercial relacionado a mi en cualquier Buro de crédito autorizado
— o —
Debo y pagaré incondicionalmente a la orden de DURALLANTA S.A., en el lugar y fecha que se me reconvenga el valor total expresado en este documento más el máximo interés legal por mora, autorizado por la junta monetaria desde esta fecha.
Sin protesto exime de presentación para el pago así como de aviso por falta de hecho. Renuncio domicilio y me someto a los jueces competentes de la ciudad de Quito y al trámite ejecutivo o verbal sumario a elección de DURALLANTA S.A. o sus cesionarios.
Acepto que DURALLANTA S.A. ceda y transfiera en cualquier momento los derechos que emanan del presente documento sin que sea necesaria notificación alguna ni nueva aceptación de mi parte.
Suscribo el presente pagaré de conformidad con todos sus términos.
DURALLANTA S.A. ha comprobado que la firma del suscriptor del presente pagaré es autentica.

ADQUIRIENTE

APROBADO POR

VISTO BUENO

FIRMA

SALIDA LA MERCADERÍA DEL ALMACÉN NO SE ACEPTAN DEVOLUCIONES

GARANTÍA: Durallanta protege toda inversión del cliente entregando GARANTÍA TOTAL a todo reencauche producido a partir del 1 de septiembre del 2014. Esta garantía reconoce en nota de crédito el porcentaje equivalente al remanente de la banda de rodamiento o la reparación de la llanta cuando sea posible. En llanta nueva la inversión es asegurada gracias a la garantía de la marca correspondiente.

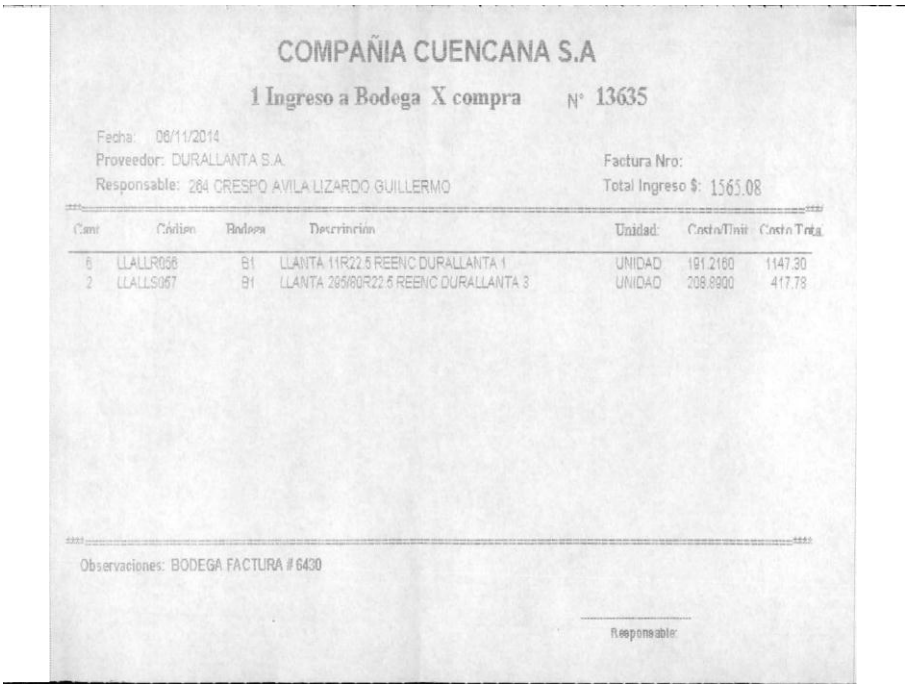
ELABORADO POR DURALLANTA SA

FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA

Después de que el bodeguero realice el ingreso en el sistema, se imprime dos documentos un original y una copia con el nombre de Ingreso a Bodega X compra, que tiene los siguientes rubros:

Número de Ingreso a bodega.
Fecha de Ingreso.
Nombre de Proveedor.
Responsable nombre del bodeguero que realiza el ingreso.
Cantidad número de repuestos comprados.

Código de repuesto comprado.
Descripción detalle de lo que se compra.
Unidades.
Costo Unitario.
Costo Total.
Observaciones se coloca el número de factura.
Total de Ingresos.
Firma del responsable.



COMPAÑIA CUENCANA S.A

1 Ingreso a Bodega X compra N° 13635

Fecha: 06/11/2014
Proveedor: DURALLANTA S.A.
Responsable: 284 CRESPO AVILA LIZARDO GUILLERMO
Factura Nro:
Total Ingreso $: 1565.08

Cant	Código	Bodega	Descripción	Unidad	Costo/Unit	Costo Total
6	LLALLR056	B1	LLANTA 11R22.5 REENC DURALLANTA 1	UNIDAD	191.2160	1147.30
2	LLALLS067	B1	LLANTA 295/80R22.5 REENC DURALLANTA 3	UNIDAD	208.8900	417.78

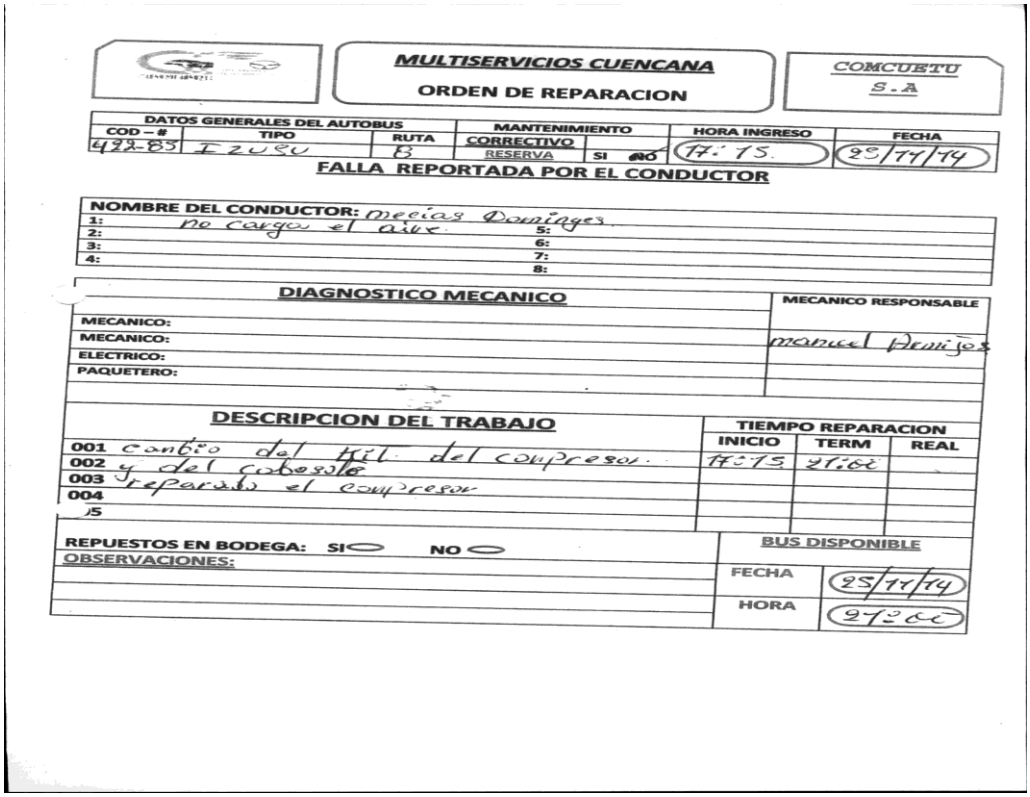
Observaciones: BODEGA FACTURA # 6430

Responsable

Ilustración 44 INGRESO A BODEGA
FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA

ORDENES DE REPARACION

Cuando una unidad ingresa dañada, el mecánico realiza una Orden de Reparación, la misma tiene el siguiente esquema:



MULTISERVICIOS CUENCANA

ORDEN DE REPARACION

COMCUETU S.A

DATOS GENERALES DEL AUTOBUS			MANTENIMIENTO		HORA INGRESO	FECHA
COD – #	TIPO	RUTA	CORRECTIVO			
422-83	Izusu	8	RESERVA	SI NO	17:15	25/11/14

FALLA REPORTADA POR EL CONDUCTOR

NOMBRE DEL CONDUCTOR: Mecias Domingos

1: no cargo el aire
2:
3:
4:
5:
6:
7:
8:

DIAGNOSTICO MECANICO

MECANICO:
MECANICO:
ELECTRICO:
PAQUETERO:

MECANICO RESPONSABLE: manuel Benigos

DESCRIPCION DEL TRABAJO

001 cambio del kit del compresor.
002 y del cabezote
003 reparado el compresor
004
05

TIEMPO REPARACION		
INICIO	TERM	REAL
17:15	21:00	

REPUESTOS EN BODEGA: SI NO

OBSERVACIONES:

BUS DISPONIBLE	
FECHA	25/11/14
HORA	21:00

FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA

Ilustración 45 Egreso para las unidades

Como podemos observar en este documento se encuentra datos generales del autobús, falla reportada por el conductos, diagnostico mecánico, mecánico responsable, descripción del trabajo, en este rubro se detalla que cambios se han realizado a la unidad, tiempo de reparación, observaciones y bus disponible con fecha y hora que el bus saldrá de mecánica.

Este documento es archivo en bodega según el mes que corresponde.

EGRESO

Para el arreglo de las unidades, cada mecánico solicita al bodeguero los repuestos necesarios, en el departamento de bodega se realiza un egreso en

el sistema, se imprime 2 documentos, una original y una copia con el nombre de 1 Egresos para unidades, este contiene los siguientes:

Fecha, nombre, responsable, número de unidad, observaciones, código, descripción, unidades requeridas para el arreglo, cantidad egresada, precio unitario, precio total, total, firmado por la administración multiservicios y por quien recibe. La copia de este documento es archivado por número de unidad.

COMPAÑIA CUENCANA S.A.

1 Egreso Para Unidades N° 55962

FECHA: 24/11/2014 UNIDAD N° 2

NOMBRE: 468 - ALVAREZ MARIA OBS: OT# CAMBIO DE ACEITE

RESPONSABLE: TERREROS NEIRA SANTIAGO ALVARITO

FUENTE: #:

CODIGO	DESCRIPCION	Unidad	Can.Egr.	P.Uni.	P. Total	Bod
LUBACE021	ACEITE MOTOR 15W40 5/1 DIESEL GULF	GALONES	5.00	10.95000	54.50000	B1
7891342000659	FILTRO ACEITE 301 1721 MB	UNIDAD	1.00	5.72838	5.72838	B1
LUBGRA023	GRASA MULTIPROPOSITO 181 K	LIBRAS	3.00	2.59257	7.77771	B1
REPACC745	WAYPE	UNIDAD	1.00	0.28230	0.28230	B1

NOTA:

TOTAL: 68.59

Adm. Multiservicios. Recibido por:

FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA

Ilustración 46 EGRESO DE BODEGA

.

El documento original es envía a cada socio junto con el ticket de trabajo, el aporte semanal y valor a cobrar de la semana de trabajo, los mismos se presentan a continuación.

VALOR A COBRAR DE SEMANA DE TRABAJO 27 ENERO-02 FEBRERO 2014

FECHA	LINEA	DETALLE DEL DESCUENTO	No. DE VUELTAS	VALOR	TOTAL
05-feb	57ª CUOTA PARA MANTENIMIENTO FLOTA			376.00	$ 376.00
05-feb	DESCT*RENOVACION DE FLOTA CUOTA 57				$ 50.00
05-feb	DESCT*APORTE PARA CONSOSRCIO CONCUENCA				$ 2.50
05-feb	DESCT. APORTE CUOTA CONSORCIO CONCUENCA SIR 4/4				$ 161.00

TOTAL DEL RECAUDO SEMANAL	$	704.37
TOTAL RECAUDO	$	704.37
DESCUENTOS	$	589.50
TOTAL A DEPOSITAR EN CUENTA	$	114.87

29

Ilustración 47 Aportación semanal

FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA

APORTES SEMANALES

DOCUMENTO No.
000025047

CLIENTE: 102 - CAMPOVERDE MACHUCA MANUEL
CI / RUC: 0103138442001
TELEFONO:
DIRECCION: S/N

FECHA: CUENCA, 22/Ene/2014
OBSERVACION: Aportes semanales de13-19 Enero 2014 (4)

CANTIDAD	CODIGO	DESCRIPCION	V. UNITARIO	V. TOTAL
1	SRV_018	CUOTA GASTOS ADMINISTRACION	21.00	21.00
1	SRV_024	FONDO ACCIDENTES	5.00	5.00
1	SRV_025	FONDO MORTUORIO	0.50	0.50
1	SRV_023	FONDO NAVIDAD	6.00	6.00
1	SRV_020	CUOTAS PARA CAMARA DE TRANSPORTE	2.00	2.00
1	SRV_019	CUOTAS PARA CONTROL DE LINEAS	6.50	6.50
1	SRV_048	CUOTAS PARA EVENTOS SOCIALES/DEPORT	3.00	3.00
1	SRV_022	CUOTAS PARA FIDUCIARIA	1.00	1.00
1	SRV_124	APORTES RENOVACION FLOTA	50.00	50.00

SON: Noventa y Cinco 00/100

SUBTOTAL	95.00
DESCUENTO	0.00
12% IVA	0.00
FLETE	0.00
TOTAL	95.00

Firma Entregado Firma Recibido

FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA
Ilustración 48 APORTACION SEMANAL

1. ORDEN DE TRABAJO

Este documento es requerido siempre y cuando no se pueda arreglar la unidad en la Compañía COMCUETU SA, por lo tanto esta orden es enviada con el chofer del bus.

ORDEN DE TRABAJO 363
FECHA: 26 NOVIEMBRE DEL 2014

TALLER: TEDASA
ALINEACION Y BALANCEO

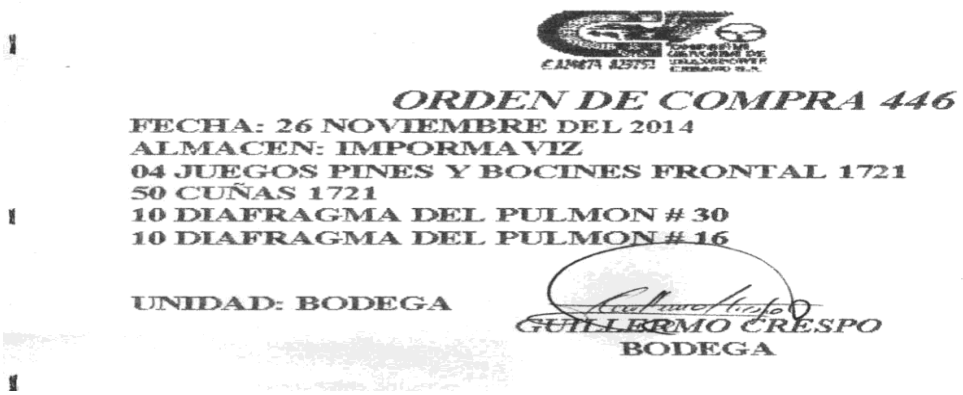
UNIDAD: 427---55

SANTIAGO TERREROS
BODEGA

Ilustración 49 Orden de trabajo
FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA

2. ORDEN DE COMPRA

Esta orden de compra se entrega al Jefe de Mecánica o al chofer del bus, cuando los repuestos necesarios no tengan en bodega.



ORDEN DE COMPRA 446
FECHA: 26 NOVIEMBRE DEL 2014
ALMACEN: IMPORMAVIZ
04 JUEGOS PINES Y BOCINES FRONTAL 1721
50 CUÑAS 1721
10 DIAFRAGMA DEL PULMON # 30
10 DIAFRAGMA DEL PULMON # 16

UNIDAD: BODEGA

GUILLERMO CRESPO
BODEGA

Ilustración 50 Orden de Compra

FUENTE COMPAÑÍA COMCUETU SA

3.3.3.-PERSONAS QUE INTERVIENEN EN LOS INGRESOS Y EGRESOS DE BODEGA EN LA COMPAÑÍA RICAURTESA SA.

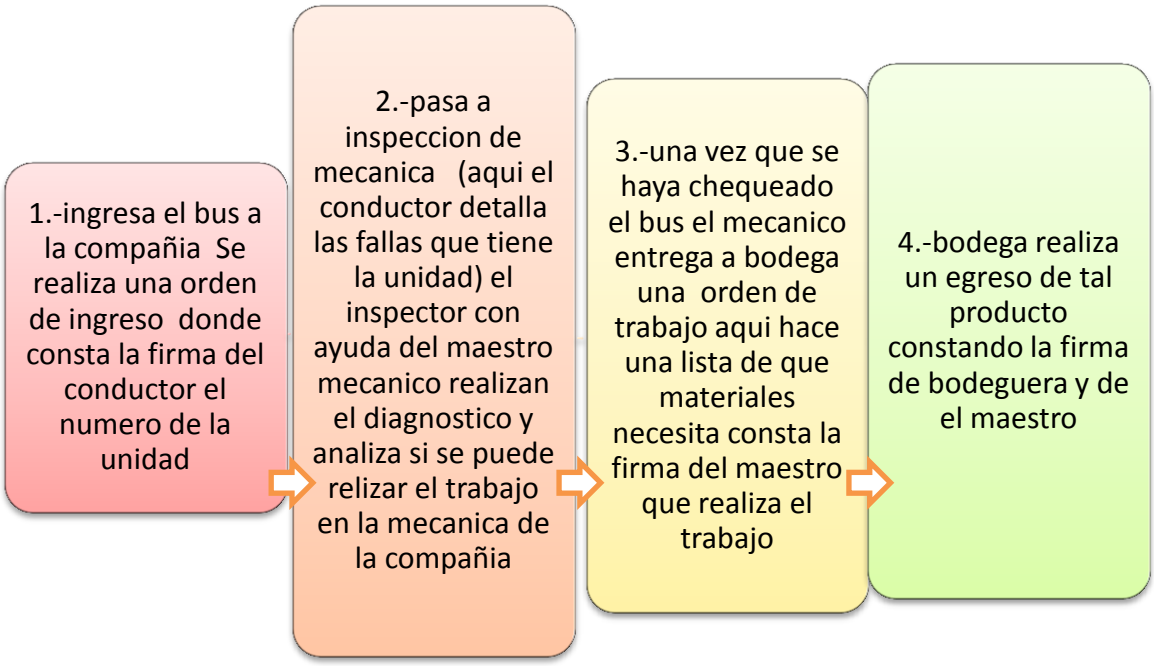
- Conductor
- Inspector de mecánica
- Maestro y ayudantes de mecánica
- Bodeguera
- Presidente y Gerente
- Contador
- Mensajero
- Proveedores

DOCUMENTOS UTILIZADOS EN EL PROCESO

- **Orden de Ingreso**
- **Orden de Trabajo**
- **Orden de Pedido**
- **Nota de Entrega**

- **Facturas**

3.3.3.1-PROCESO QUE SE REALIZA PARA UN EGRESO DE BODEGA EN LA COMPAÑÍA RICAURTESA SA



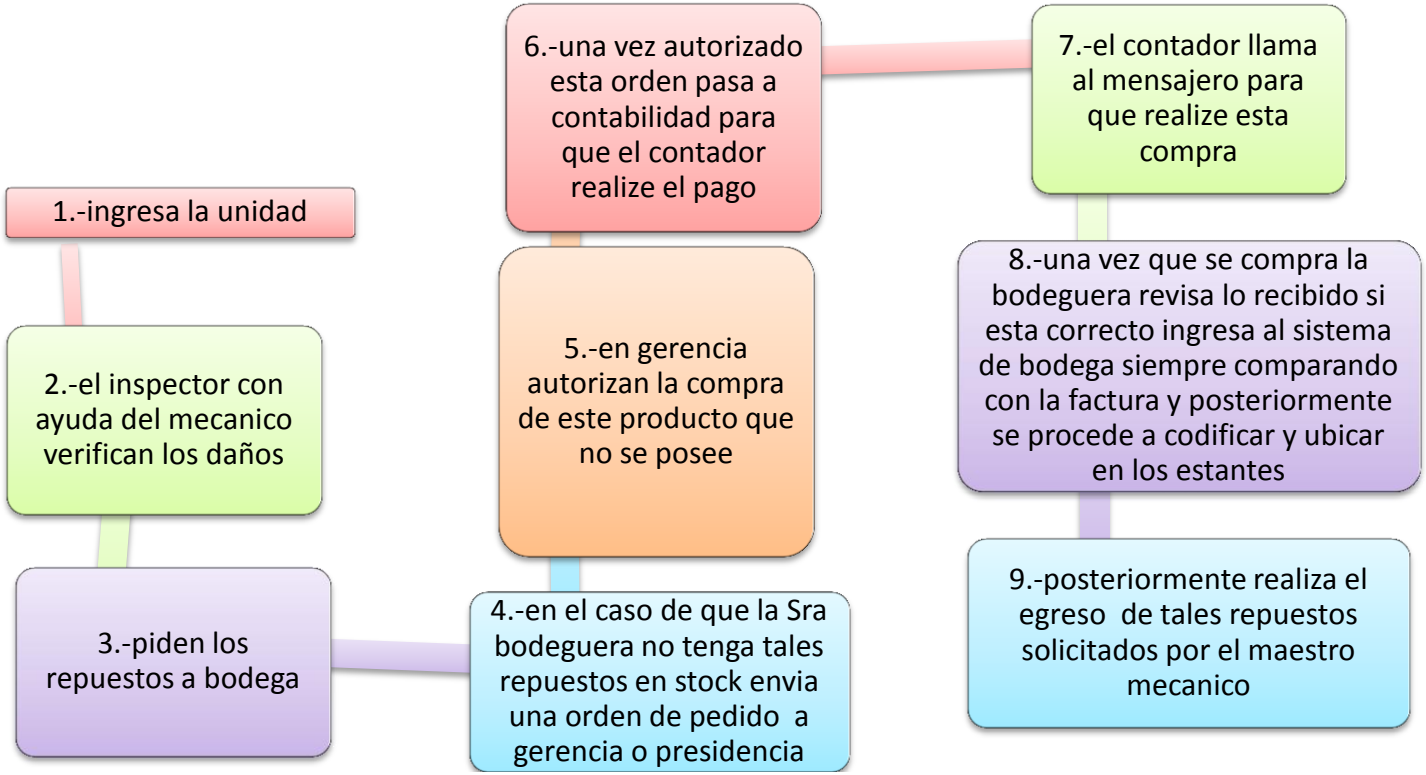
ELABORADO POR Verónica García y Daniela Quito
FUENTE COMPAÑÍA RICAURTESA SA

3.3.3.2 PROCESO QUE SE REALIZA PARA REALIZAR UNA COMPRA DE MERCADERIA EN LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE RICAURTESA SA.

Existen 2 casos

Cuando las compras se realizan inmediatamente o con tiempo

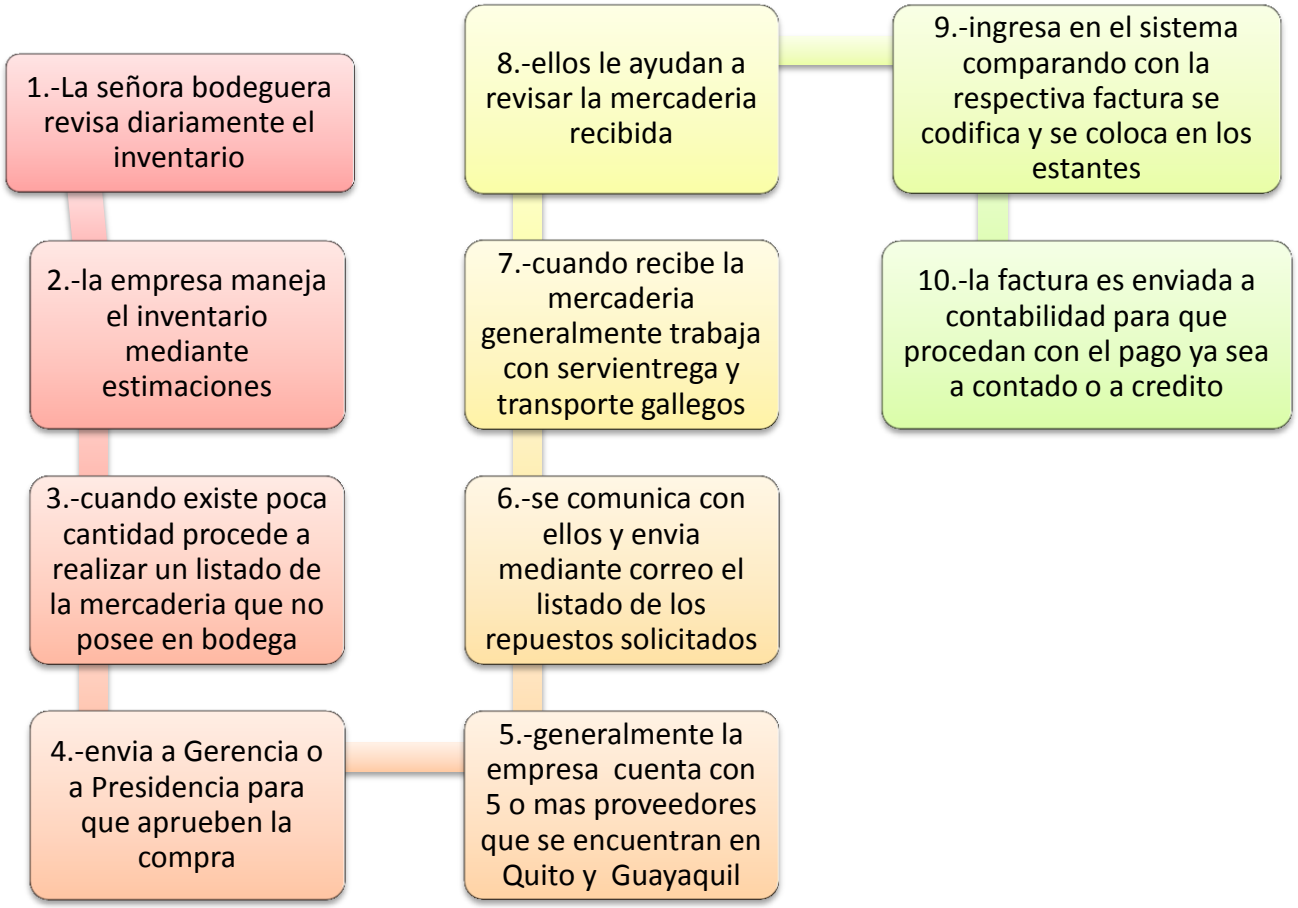
Cuando las compras se realizan inmediatamente



FUENTE COMPAÑÍA RICAURTESA SA

ELABORADO POR Verónica García y Daniela Quito

- **Cuando las compras se realizan con tiempo**



ELABORADO POR: Verónica García y Daniela Quito

FUENTE: COMPAÑÍA RICAURTESA SA

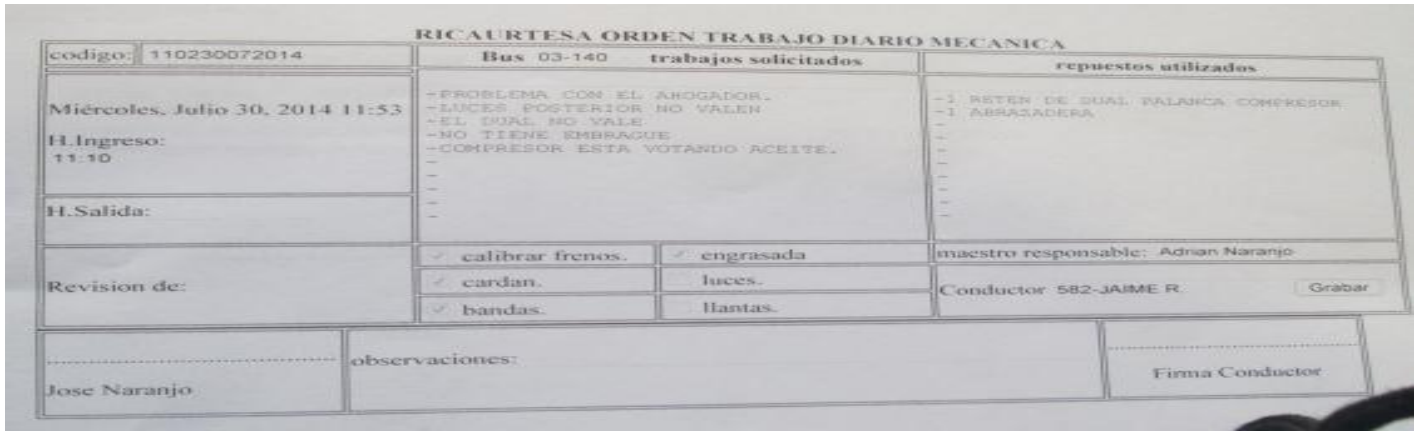
3.3.3.3 DOCUMENTOS UTILIZADOS EN LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE URBANO RICAURTESA SA

Ingresa el Bus a la Compañía

BUS 03-0104	TRABAJOS SOLICITADOS	TRABAJOS REALIZADOS
FECHA: 07/10/2014 HORA INGRESO: 14:05 HORA SALIDA:	-PROBLEMA QUE SE BAJA EL AIRE A 6 -NO AGUANTA EL BLOQUEADOR. -BAJAR EL EMBRAGUE -ENGRASADO -TACOMETRO NO FUNCIONA -NO FUNCIONA FOCO DE LA TEMPERATURA Y DEL ACEITE.	Adrian Naranjo .....
Maestro Responsable Adrian Naranjo	TRABAJOS PENDIENTES	CONDUCTOR PATRICIO RODR. firma.....

FUENTE Compañía RICAURTESA SA
Ilustración 51 INGRESO DE LA UNIDAD

Mecánica envía una orden de trabajo



RICAURTESA ORDEN TRABAJO DIARIO MECANICA

codigo: 110230072014

Miércoles, Julio 30, 2014 11:53

H.Ingreso: 11:10

H.Salida:

Bus 03-140 trabajos solicitados

-PROBLEMA CON EL AHOGADOR.
-LUCES POSTERIOR NO VALEN
-EL DUAL NO VALE
-NO TIENE EMBRAGUE
-COMPRESOR ESTA VOTANDO ACEITE.

repuestos utilizados

-1 RETEN DE DUAL PALANCA COMPRESOR
-1 ABRAZADERA

Revision de:

calibrar frenos. engrasada
cardan. luces.
bandas. llantas.

maestro responsable: Adrian Naranjo

Conductor 582-JAIME R. Grabar

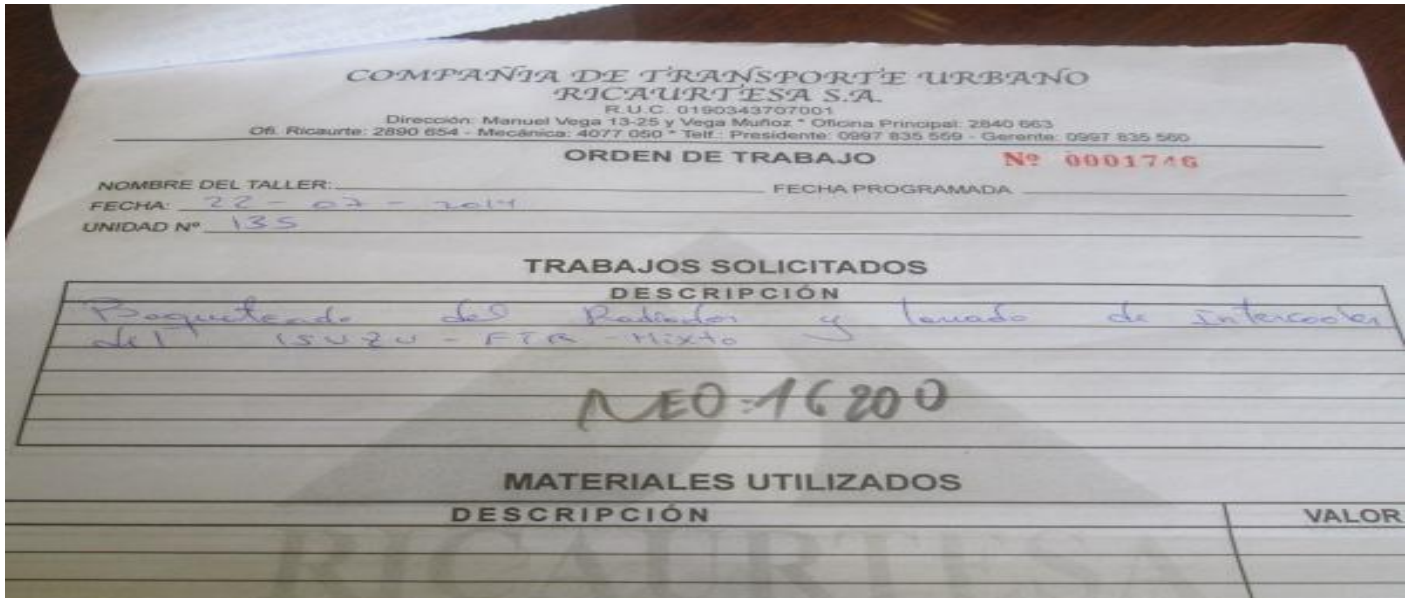
Jose Naranjo

observaciones:

Firma Conductor

FUENTE Compañía RICAURTESA SA
Ilustración 52 ORDEN DE TRABAJA

Cuando el trabajo solicitado no se puede realizar en mecánica



COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANO
RICAURTESA S.A.
R.U.C. 0190343707001
Dirección: Manuel Vega 13-25 y Vega Muñoz * Oficina Principal: 2840 663
Ofi. Ricaurte: 2890 654 - Mecánica: 4077 050 * Telf.: Presidente: 0997 835 559 - Gerente: 0997 835 560

ORDEN DE TRABAJO Nº 0001716

NOMBRE DEL TALLER:
FECHA PROGRAMADA
FECHA: 22 - 07 - 2014
UNIDAD Nº 135

TRABAJOS SOLICITADOS

DESCRIPCIÓN
Desquetado del Radiador y lavado de Intercooler del ISUZU - FTR - Mixto
NEO: 16200

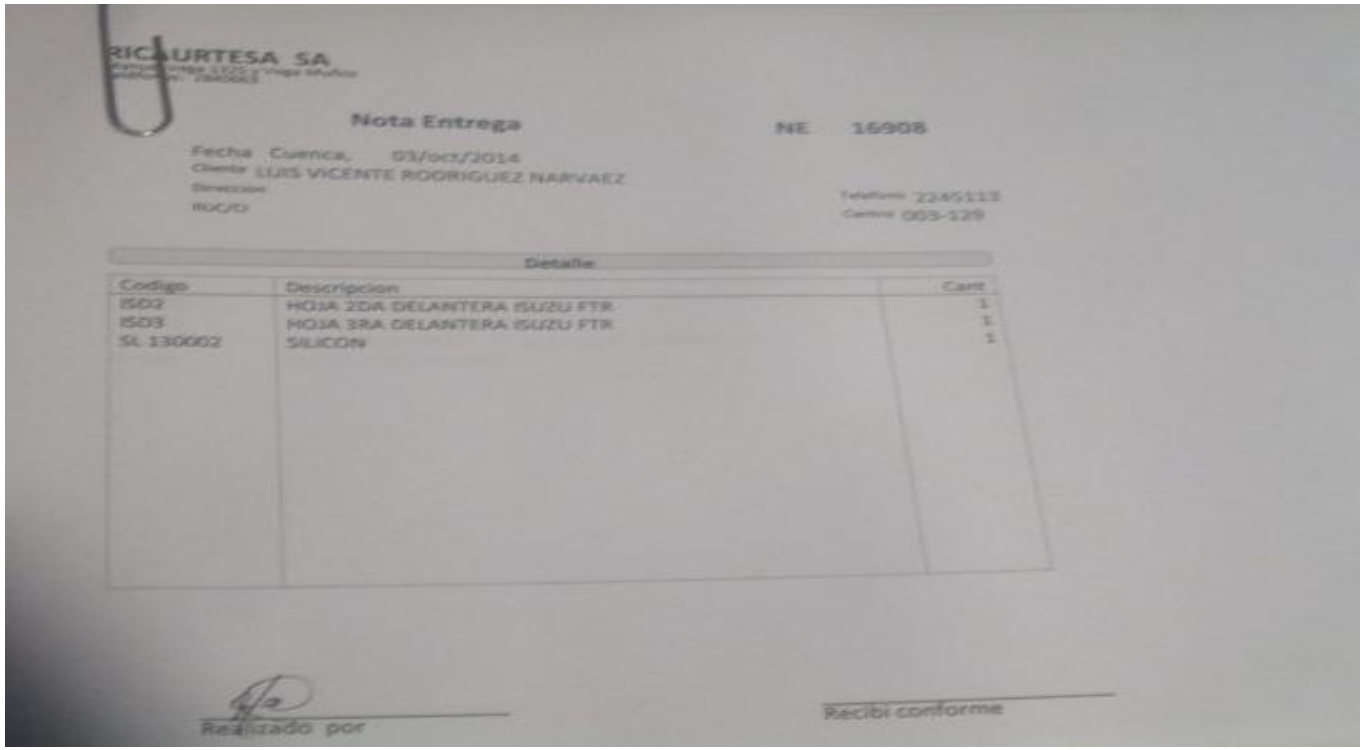
MATERIALES UTILIZADOS

DESCRIPCIÓN	VALOR

FUENTE Compañía RICAURTESA SA

Ilustración 52 ORDEN DE TRABAJO PARA EL CASO DE QUE NO PUEDA REALIZAR EN LA MECANICA

Una vez que la orden de trabajo llega a bodega se procede a descargar lo solicitado por el mecánico la bodeguera emite una nota de entrega



RICAURTESA SA

Nota Entrega

NE 16908

Fecha Cuenca, 03/oct/2014
Cliente LUIS VICENTE RODRIGUEZ NARVAEZ
Direccion
RUC/ID

Telefono 2245113
Centro 003-129

Detalle

Codigo	Descripcion	Cant
ISD2	HOJA 2DA DELANTERA ISUZU FTR	1
ISD3	HOJA 3RA DELANTERA ISUZU FTR	1
SL 130002	SILICON	1

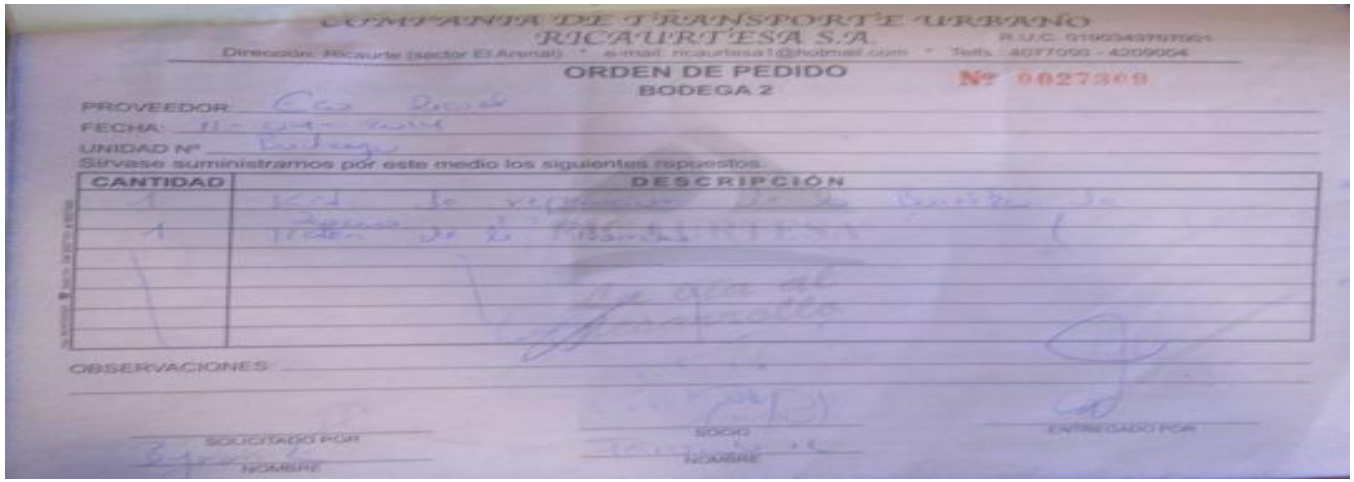
Realizado por

Recibi conforme

FUENTE Compañía RICAURTESA SA
Ilustración 53 NOTA DE ENTREGA

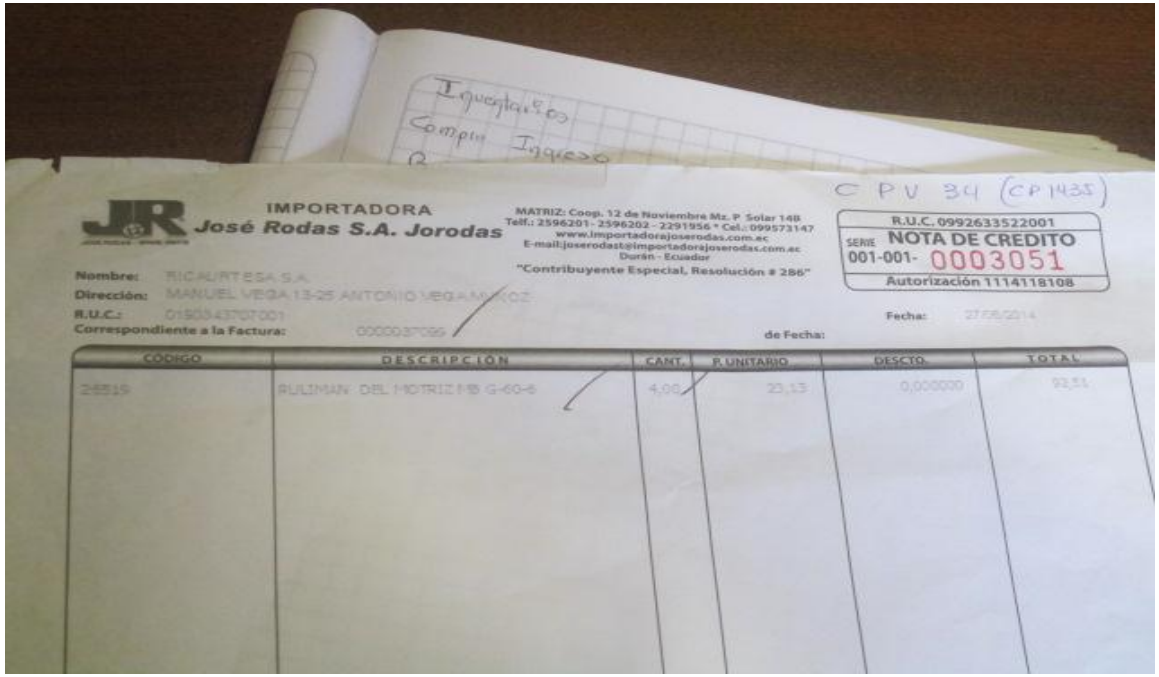
En el caso de que los repuestos no existan en stock la Sra. bodeguera envía una

orden de pedido a Presidencia para que ellos aprueben la compra y autoricen al contador el pago


COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANO
RICAURTESA S.A.
ORDEN DE PEDIDO
BODEGA 2
Nº 0027309
PROVEEDOR
FECHA
UNIDAD Nº
Sírvase suministrarnos por este medio los siguientes repuestos
CANTIDAD
DESCRIPCIÓN
OBSERVACIONES
SOLICITADO POR
SOCIO
ENTREGADO POR

FUENTE Compañía RICAURTESA SA
Ilustración 54 ORDEN DE PEDIDO

En el caso de que exista una devolución de la mercadería por envió erróneo o que no contenga las características solicitadas se recibe una nota de crédito



FUENTE Importadora JOSE RODAS SA
Ilustración 55 NOTA DE CREDITO

3.4.-PATRON DE COMPORTAMIENTO EN EL INVENTARIO.

Es necesario analizar el comportamiento que tiene el inventario en las Compañías RICAURTESA SA y COMCUETU SA de Transporte Urbano en la Ciudad de Cuenca, para ello utilizaremos un gráfico que nos ayudará a exponer nuestro análisis.

GRAFICO N° 1

ELABORADO POR Verónica García y Daniela Quito
FUENTE Compañía COMCUETU Y RICAURTESA SA

En el grafico #1 vemos que las compañías empiezan comprando una x cantidad en este caso es 14 unidades a medida que pasan los meses estos van consumiendo hasta agotar el inventario enseguida las compañías reordena un pedido para resurtir el inventario.

Se denomina un perfil de dientes sierra porque comienza en un nivel determinado y cae hasta 0 se repone inmediatamente y vuelve a caer a lo largo del tiempo.

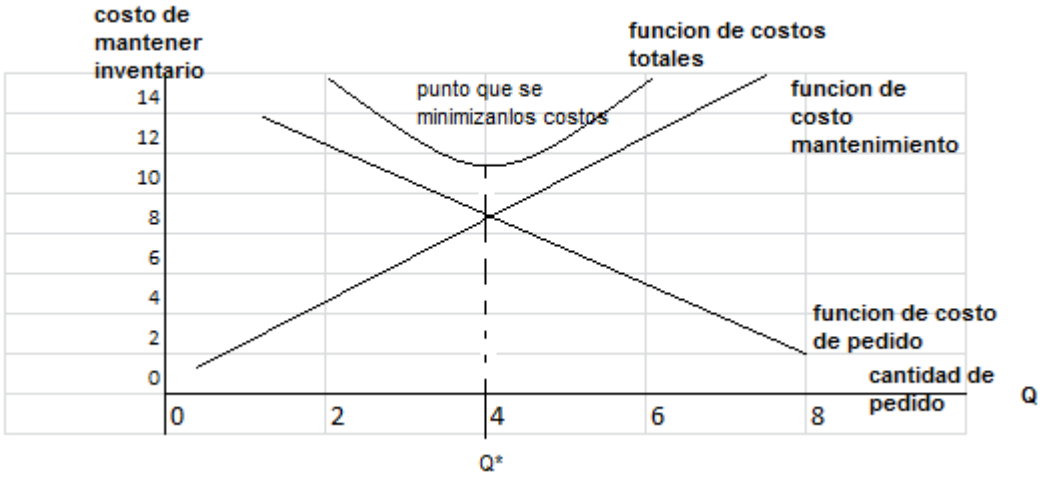
En este modelo no se incluye el valor de la inversión se limita a trabajar con la cantidad de pedido que tiene que hacer la compañía cada vez que debe resurtir los inventarios, va a depender de la proyección de ventas.

OBJETIVO DEL MODELO

Es llegar a determinar el tamaño óptimo de pedido en términos de cantidad que optimice los costos totales de tener inventarios, para minimizar los costos asociados con la decisión de mantener determinada cantidad de existencias sobre la base de relación de intercambio que hay entre los:

- Costos de mantenimiento del Inventario
- Costos de pedido o re surtimiento del inventario

GRAFICO # 2 DE LA OPTIMIZACION DE LA CANTIDAD DE PEDIDO

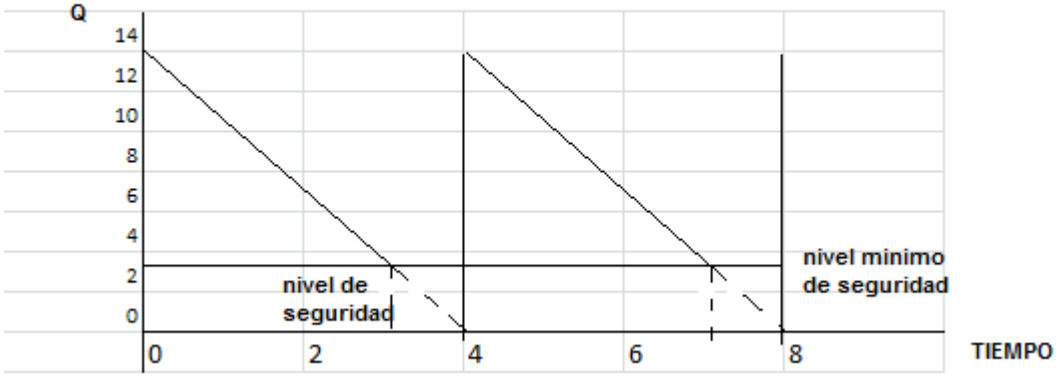


ELABORADO POR Verónica García y Daniela Quito
FUENTE Compañía COMCUETU Y RICAURTESA SA

Cabe mencionar que existen razones por lo que las compañías no deben permitir que los inventarios lleguen a 0:

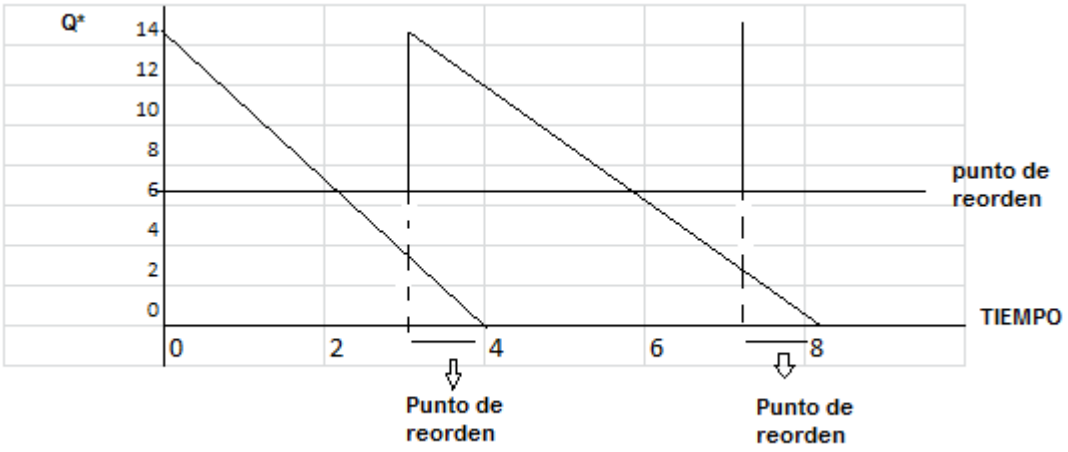
Las compañías no dejaran que caigan a 0 porque si eso llegara a suceder están expuestas a la probabilidad de perder rentas, tiempo, los buses estarían parados debido a que los repuestos son comprados ya sea en Quito, Guayaquil normalmente va a transcurrir un lapso de tiempo desde el momento que la compañía hace el pedido y el momento que lo recibe, van a procurar cubrirse de los desfases de tiempo anticipando los pedidos.

Aconsejamos utilizar los niveles mínimos de seguridad con el fin de evitar que los inventarios caigan a 0, sino que cuando llegue al valor mínimo les dé una alerta para realizar el pedido.



ELABORADO POR Verónica García y Daniela Quito
FUENTE Compañía COMCUETU Y RICAURTESA SA

Para incorporar el efecto del tiempo, es decir, para incorporar el efecto del plazo de entrega, se incorpora el proceso de punto de reorden

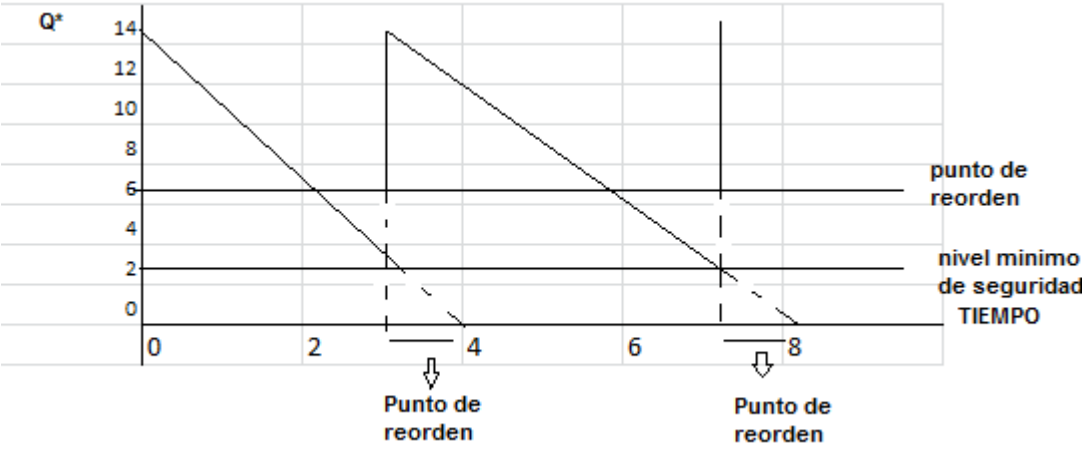


ELABORADO POR Verónica García y Daniela Quito
FUENTE Compañía COMCUETU Y RICAURTESA SA

Los puntos de reorden corresponden al momento de tiempo en que la empresa hace los pedidos descontando los plazos de entrega tomando en consideración cuanto tiempo se demora en colocarse los pedidos que se realiza.

Finalmente las compañías normalmente están combinando los dos criterios, es decir, se están protegiendo contra fluctuaciones imprevistas de la demanda y además contra el desfase corporal que surge entre el momento del pedido y el momento de la recepción y dan lugar a otra versión del modelo

GRAFICO # 3 MODELO AMPLIADO DE LA CANTIDAD ECONOMICA DE PEDIDO



ELABORADO POR Verónica García y Daniela Quito
FUENTE Compañía COMCUETU Y RICAURTESA SA

EJERCICIO PRÁCTICO

La compañía RICAURTESA SA inicia cada periodo con un inventario de 10 bombas de agua Mercedes Benz estas existencias se agotan cada periodo y se vuelven a solicitar el costo de mantener inventario por cada bomba es de $5,00 la compañía utiliza un total 17 al año supongamos que el costo de pedido es de $25,00

1. Cuál sería el volumen de los pedidos para minimizar costos

$$Q^* = \sqrt{\frac{2SR}{C}}$$

$$Q^* = \sqrt{\frac{2 * 25 * 17}{5}}$$

$$Q^* = 13{,}04$$

2. Con que frecuencia se reabastece la compañía

$$\frac{R}{Q^*} = \frac{17}{13{,}04} = 1{,}30\ veces\ al\ año$$

3. Cuáles son los costos de resurtir

$$\frac{R}{Q^*} * s = \frac{17}{13{,}04} * 25 = 32{,}60$$

4. Cuáles son los costos de mantener inventarios

$$\frac{Q^*}{2} * C = \frac{13{,}04}{2} * 5 = 32{,}60$$

5. Cuáles son los costos totales

$$CT = CO + Ctransaccion$$
$$CT = 32{,}60 + 32{,}60$$
$$CT = 65{,}20$$

EJERCICIO PRÁCTICO

La compañía COMCUETU SA inicia cada periodo con un inventario de 21 rodamientos 6305 bombas de agua ISUZU estas existencias se agotan cada periodo y se vuelven a solicitar el costo de mantener inventario por cada bomba es de $3,00 la compañía utiliza un total 34 al año supongamos que el costo de pedido es de $35,00

1. Cuál sería el volumen de los pedidos para minimizar costos

$$Q^* = \sqrt{\frac{2SR}{C}}$$

$$Q^* = \sqrt{\frac{2 * 35 * 34}{3}}$$
$$Q^* = 28{,}17$$

2. Con que frecuencia se reabastece la compañía

$$\frac{R}{Q^*} = \frac{34}{28{,}17} = 1{,}21\ veces\ al\ año$$

3. Cuáles son los costos de resurtir

$$\frac{R}{Q^*} * s = \frac{34}{28{,}17} * 35 = 42{,}24$$

4. Cuáles son los costos de mantener inventarios

$$\frac{Q^*}{2} * C = \frac{28{,}17}{2} * 3 = 42{,}26$$

5. Cuáles son los costos totales

$$CT = CO + Ctransaccion$$
$$CT = 42{,}24 + 42{,}26$$
$$CT = 84{,}50$$

3.5. SALDO DE INVENTARIO APLICANDO LA NIC 2 CON EL METODO DE REVALORIZACION.

En el siguiente cuadro presentaremos un listado de los repuestos que existieron en el periodo 2012 y se aplica el cambio de la normativa NEC 11 a NIC 2 utilizaremos la fórmula de la revalorización.

$$Valor\ Neto\ Realizable = Precio\ de\ Venta - Costo\ Real\ de\ Ventas$$

$$Precio\ de\ Venta = Costo + (costo * \%\ de\ utilidad)$$

El porcentaje de Utilidad en estas compañías son igual a 0 debido a que no son dedican a la venta de los repuestos que mantienen en bodega sino son para el uso de sus unidades.

APLICACIÓN DE FORMULA

$$\boldsymbol{Valor\ Neto\ Realizable = 0,15 - 0}$$

$$\boldsymbol{Valor\ Neto\ Realizable = 0,15}$$

$$\boldsymbol{Precio\ de\ Venta = 0,15 + (0,15 * 0)}$$

$$\boldsymbol{Precio\ de\ Venta = 0,15}$$

CUADRO # 4 INVENTARIO DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE COMCUETU SA

	SALDOS DE INVENTARIOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2012									
							(VNR=PV-CAV)			
CODIGO	PRODUCTO	CANT	COSTO	TOTAL	P. VENTA	**Cost. Rel. Venta**	VNR	Dif. Aj. Unit.	Dif. Aj. Total	Inv. Baj. NIIF
PTASEG015	ABRAZADERA ACERO TITAN 10-00	2,00	0,15	0,30	0,15		0,15	0,00	0,00	0,30
7898912930828	ABRAZADERA DE LA CRUCETA OF 1721	48,00	4,73	227,18	4,73		4,73	0,00	0,14	227,04
REPACC092	ABRAZADERA DEL ESCAPE MERCEDES 1721	1,00	14,00	14,00	14,00		14,00	-	-	14,00
REPACC093	ABRAZADERA DEL TURBO MERCEDES 1721	8,00	8,83	70,67	8,83		8,83	0,00	0,03	70,64
REPCRD015	ABRAZADERA PARA CRUCETA CARDAN OF 1721 RE.	4,00	5,20	20,80	5,20		5,20	-	-	20,80
LUBACE003	ACEITE PARA CAJA EXP 80W90 55/1	38,25	12,89	492,88	12,89		12,89	-	-	492,88
LUBACE004	ACEITE PARA CORONA EXP 85W140	55,00	14,37	790,25	14,37		14,37	-	-	790,25
LUBACE065	ACEITE CASTROL 10 W 30	1,00	19,00	19,00	19,00		19,00	-	-	19,00
LUBACE066	ACEITE CASTROL 80 W 90	2,00	19,00	38,00	19,00		19,00	-	-	38,00
7861081400669	ACEITE GULF HIDRAULICO GALONES 1	9,75	11,42	111,36	11,42		11,42	0,00	0,02	111,35
7861081400652	ACEITE GULF HIDRAULICO QUARTOS ¼	1,00	3,30	3,30	3,30		3,30	0,00	0,00	3,30
LUBACE063	ACEITE PARA CORONA CASTROL 85W140	3,00	19,00	57,00	19,00		19,00	-	-	57,00
LUBACE061	ACEITE PARA CORONA CASTROL 85W140.	8,00	21,00	168,00	21,00		21,00	-	-	168,00

LUBACE052	ACEITE PARA CORONA GULF GEAR 85 W 140 5/1	14,25	10,48	149,36	10,48		10,48	0,00	0,02	149,34
LUBACE009	ACEITE PARA MOTOR 25W60 VISCUS/CASTROL	29,25	12,96	379,08	12,96		12,96	-	-	379,08
LUBACE053	ACEITE PARA MOTOR 15W40 76 SYNTETICO GLNS.	75,50	14,34	1.082,38	14,34		14,34	-	-	1.082,38
LUBACE021	ACEITE PARA MOTOR GULF 15W40 5/1	124,25	10,96	1.361,78	10,96		10,96	-	-	1.361,78
LUBACE050	ACEITE PARA MOTOR SUPER 76-20 W 50 GLNS	1,00	14,84	14,84	14,84		14,84	0,00	0,00	14,84
LUBACE051	ACEITE PARA MOTOR SUPER 76-20 W 50 QUARTOS	26,00	3,85	100,03	3,85		3,85	-	-	100,03
REPMAN143	ACOPLE RAPIDO	3,00	6,50	19,50	6,50		6,50	-	-	19,50
REPMAN007	ACOPLE RAPIDO 150	5,00	6,50	32,50	6,50		6,50	-	-	32,50
REPMAN074	ACOPLE-CODO DE BRONCE 12mm	3,00	8,87	26,61	8,87		8,87	-	-	26,61
REPACC086	ADAPTADOR ALARGUE 1/2 X ¼	2,00	2,80	5,60	2,80		2,80	-	-	5,60
LUBADI008	ADITIVO LIMPIADOR PARA ACEITE 1/4 DE LITRO BIZOL	3,00	0,01	0,03	0,01		0,01	-	-	0,03
LUBAGB004	AGUA PURA PARA BATERIA	6,00	0,45	2,70	0,45		0,45	-	-	2,70
REPACC127	ALAMBRE	108,75	0,63	68,22	0,63		0,63	-	-	68,22
7891579250995	AMORTIGUADOR DELT. 1721 COFAP	1,00	40,62	40,62	40,62		40,62	-	-	40,62
7891579247629	AMORTIGUADOR POST. 1721 COFAP	23,00	73,59	1.692,57	73,59		73,59	-	-	1.692,57
1290395013	ANILLO ARRASTRE 1 Y 2 DA S5/6/680	3,00	30,24	90,72	30,24		30,24	-	-	90,72
1290395021	ANILLO ARRASTRE 3 Y 4TA S5/680	4,00	28,78	115,11	28,78		28,78	-	-	115,11
1290395215	ANILLO ARRASTRE 5 TA S5/6/680	3,00	31,25	93,74	31,25		31,25	-	-	93,74
1290395134	ANILLO ARRASTRE 5TA.S5/680 (1290 395 134)	3,00	29,27	87,81	29,27		29,27	-	-	87,81
REPCAJ301	ANILLO ARRASTRE P/CONSTANTE G	1,00	116,21	116,21	116,21		116,21	-	-	116,21

1290304076	ANILLO ARRASTRE RETRO S5/6/680	3,00	33,86	101,57	33,86		33,86	-	-	101,57
REPCAJ304	ANILLO DE ARRASTRE 5 G-60 OF 1721	1,00	104,93	104,93	104,93		104,93	-	-	104,93
REPCAJ323	ANILLO DE RETENCION	1,00	5,81	5,81	5,81		5,81	-	-	5,81
REPCAJ322	ANILLO DE RETENCION ARBOL SEGURO	1,00	4,38	4,38	4,38		4,38	-	-	4,38
REPCAJ310	ANILLO DE SINCRONIZADO 1RA/2DA	2,00	40,36	80,72	40,36		40,36	-	-	80,72
REPCAJ303	ANILLO DE SINCRONIZADO 3RA. G-60	1,00	107,05	107,05	107,05		107,05	-	-	107,05
REPCAJ445	ANILLO JUNTA 0501 398 579/0734317	3,00	0,86	2,59	0,86		0,86	0,00	0,01	2,58
0635503131	ANILLO RETENCION	3,00	0,81	2,42	0,81		0,81	-	-	2,42
REPCAJ306	ANILLO SINCRONIZADO 3RA/4TA G-60 MB	1,00	99,72	99,72	99,72		99,72	-	-	99,72
REPCAJ305	ANILLO SINCRONIZADO PIÑON 2DA G-60	1,00	107,40	107,40	107,40		107,40	-	-	107,40
PTAARA054	ARANDELA COBRE 10MM	117,00	0,21	24,16	0,21		0,21	-	-	24,16
PTAARA055	ARANDELA COBRE 12MM	52,00	0,26	13,46	0,26		0,26	-	-	13,46
PTAARA018	ARANDELA COBRE 14MM	12,00	0,35	4,20	0,35		0,35	-	-	4,20
PTAARA019	ARANDELA COBRE 16MM	78,00	0,37	28,94	0,37		0,37	0,00	0,08	28,86
PTAARA020	ARANDELA COBRE 18MM	116,00	0,36	41,90	0,36		0,36	0,00	0,14	41,76
PTAARA030	ARANDELA COBRE 20MM	90,00	0,40	36,00	0,40		0,40	-	-	36,00
PTAARA094	ARANDELA DE LA PUNTA DE EJE 1721	1,00	8,04	8,04	8,04		8,04	-	-	8,04
1095330121	ARANDELA DEL SEGURO RUEDA ISUZU	11,00	1,79	19,69	1,79		1,79	-	-	19,69
1415621690	ARANDELA DEL SEGURO RUEDA POST. FTR	24,00	4,00	96,00	4,00		4,00	-	-	96,00
PTAARA022	ARANDELA INY. ISUZU NPR2000	37,00	3,80	140,48	3,80		3,80	-	-	140,48

PTAARA011	ARANDELA PLANA GALVANIZADA	84,00	0,04	3,36	0,04		0,04	-	-	3,36
REPCOR002	ARANDELA PLANETARIO FTR	8,00	4,27	34,13	4,27		4,27	-	-	34,13
520120	ARANDELA SATELITE FTR ALTERNA	16,00	1,71	27,30	1,71		1,71	-	-	27,30
REPCOR003	ARANDELA SATELITE ISUZU FTR	17,00	0,85	14,45	0,85		0,85	-	-	14,45
PTAARA038	ARANDELA SEGURO DE PILOTO S5-680/ZFB	1,00	1,75	1,75	1,75		1,75	-	-	1,75
LLACAR018	ARO 8.25 X 22.5 10 HUECOS IMPORTED 14 ML MB.	2,00	78,20	156,40	78,20		78,20	-	-	156,40
LLACAR016	ARO MEXICO 8.25 x 22.5 PARA CAMION 281MM EUP.	5,00	79,57	397,86	79,57		79,57	0,00	0,01	397,85
REPACC057	ASIENTO ADMIS 366/A/LA ALE 43.87*35*7.4	35,00	2,53	88,62	2,53		2,53	0,00	0,07	88,55

FUENTE Datos de la Compañía COMCUETU SA

ELABORADO: Verónica García y Daniela Quito

3.4.1CAMBIO DE LA NORMATIVA DE LA NEC 11 A NIC 2 DE LA COMPAÑÍA RICAURTESA SA

CUADRO # 5 INVENTARIO DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE RICAURTESA SA.

Hora: 10:27:24 Fecha: 20/11/2014 Usuario: SUPERVISOR

RICAURTESA SA

Resumen Kardex de Items

Fecha Desde: 00:00:00 Fecha Hasta: 00:00:00

Item	**Saldo**	**COSTO UNITARIO**	**Costo Total**	**COSTO REAL DE VENTA**	PRECIO ESTIMADO DE VTA	VNR	INVENTARIO BAJO NIFF
INTERRUPTOR PARQUEO 1721/L2638	4	3,97	15,88	0	3,97	3,97	15,88
JG. REP. BOMBA DE AGUA OF/1721/1620 M BENZ	3	88,98	266,94	0	88,98	88,98	266,94
PATIN CAJA AT	8	3,8745375	30,9963	0	3,8745375	3,87	31,00
MANOMETRO (MECANICA)	1	7,14	7,14	0	7,14	7,14	7,14
CABLE RELANTIN OF 1721 C/BOLA	8	5,33	42,64	0	5,33	5,33	42,64
CERNIDERA ARMADA BOMBA/ACEITE OM352/366 M BENZ	0	0	0	0	0	0,00	0,00
TOBERA OM33A/LA 1721 ECOLOGICO M. BENZ	6	24,2685	145,611	0	24,2685	24,27	145,61
FOCO PILOTO	0	0	0	0	0	0,00	0,00
RULIMAN DE PUNTA HORQUILLA EMBR	0	0	0	0	0	0,00	0,00
FOCO FLOSHER H1 24 V 100 W-24V70W	15	4,80036	72,0054	0	4,80036	4,80	72,01
FOCO FLOSHER H4 V 100/90	4	6,0299	24,1196	0	6,0299	6,03	24,12
FOCOS H4 24 100.90	5	2,81284	14,0642	0	2,81284	2,81	14,06

CILINDRO FRENO MOTOR VW (EMBOLO DEL AHOGADOR)M BENZ	2	108,26105	216,5221	0	108,26105	108,26	216,52
FOCO H7 70W 24V	9	5,785611111	52,0705	0	5,785611111	5,79	52,07
CABLE No 18	0	0	-0,006	0	0	0,00	0,00
ROLLO ALAMBRE No 16 ROJO	1	31,3368	31,3368	0	31,3368	31,34	31,34
ROLLO ALAMBRE No 16 NEGRO	0	0	0	0	0	0,00	0,00
JUEGO CARBONES ARRANQUE 1721	4	7,93625	31,745	0	7,93625	7,94	31,75
JUEGO CARBONES RELAY ALTERNADOR	2	1,60665	3,2133	0	1,60665	1,61	3,21
RELAY ALTERNADOR 1721 24V BOSH	2	38,52405	77,0481	0	38,52405	38,52	77,05
RELAY ALTERNADOR 1721/ACT	4	62,139575	248,5583	0	62,139575	62,14	248,56
EMPAQUE MULTIPLE ADMISION M BENZ	10	0,54	5,4	0	0,54	0,54	5,40
SEGURO VALVULA FLAUTA OM352/366 M BENZ	17	0,46	7,82	0	0,46	0,46	7,82
VALVULA DESCARGA RAPIDA M BENZ	1	34,6439	34,6439	0	34,6439	34,64	34,64
JGO REP VALV. DESC RAPI M BENZ	6	4,51	27,06	0	4,51	4,51	27,06
TUERCA CARDAN OF 1417/1620/1721 M BENZ	5	3,45294	17,2647	0	3,45294	3,45	17,26
VARILLA PEDAL EMBRAGUE OM366 M BENZ	5	21,65166	108,2583	0	21,65166	21,65	108,26
PERNO (VARILLA PEDAL EMBRAGUE OM366 M BENZ)	3	0,223	0,669	0	0,223	0,22	0,67
JG. REP. VALVULA FRENO MOTOR TD PISO M BENZ	4	5,79	23,16	0	5,79	5,79	23,16
CRUCETA DE DIRECCION M BENZ	3	14,66	43,98	0	14,66	14,66	43,98
CRUCETA CONJUNTO TRAMBULADOR 1620/1721	3	10,39373333	31,1812	0	10,39373333	10,39	31,18
SEGURO DADO CRUCETA CONJUNTO TRAMBULADOR 1620/1721	14	1,082757143	15,1586	0	1,082757143	1,08	15,16
DADO CRUCETA CONJUNTO TRAMBULADOR 1620/1721	12	3,464191667	41,5703	0	3,464191667	3,46	41,57
SINCR. O PLATO ARRASTRE 2DA G60	0	0	0	0	0	0,00	0,00
BRIDA CARDAN CENTRO OF 1417/1721/MB (S-305)	6	37,62158333	225,7295	0	37,62158333	37,62	225,73
RODILLO DE PILOTO/POST EJE PRINCIPAL G.60 M.BENZ	0	0	0	0	0	0,00	0,00

SERVO EMBRAGUE OF1721/1722 M BENZ	2	343,85455	687,7091	0	343,85455	343,85	687,71
SERVO EMBRAGUE OF1620/1721/2636 ANTIG. M BENZ	1	290,11	290,11	0	290,11	290,11	290,11
PARPADOR VELOCIMETRO 2633/1721	3	79,25	237,75	0	79,25	79,25	237,75
RODILLO (RODAMIENTO ALTERNADOR M.BENZ)	4	20,52	82,08	0	20,52	20,52	82,08
RODILLO (RODAMIENTO ALTERNADOR CHR)	2	5,69665	11,3933	0	5,69665	5,70	11,39
RODILLO (RODAMIENTO ALTERNADOR)	0	0	0	0	0	0,00	0,00
RODILLO (RODAMIENTO ALTERNADOR)	0	0	0	0	0	0,00	0,00
RODILLO PUNTA CONO 1721/1318/1620 (zf)	5	93,39	466,95	0	93,39	93,39	466,95
CAUCHO TURBO M BENZ	16	0,69	11,04	0	0,69	0,69	11,04
CAUCHO EMBRAGUE M BENZ	17	0,41	6,97	0	0,41	0,41	6,97
CAUCHO EMBRAGUE (M.BENZ)	8	0,58035	4,6428	0	0,58035	0,58	4,64
PUNTA CARDAN C/ROSCA OF 1721/1620	0	0	0	0	0	0,00	0,00
BRIDA P/SOLDAR 1417/1721 M BENZ	1	71,28	71,28	0	71,28	71,28	71,28
RETEN 1722	0	0	0	0	0	0,00	0,00
FLORERO ARMADO M.BENZ (CORONA)	3	803,57	2.410,71	0	803,57	803,57	2.410,71
TAPA CORONA M BENZ	2	184,61	369,22	0	184,61	184,61	369,22
TAPA DE CAJA SATELITE C/DUAL CORONA M BENZ	2	276,07	552,14	0	276,07	276,07	552,14
SOPORTE BOTELLA DUAL OF M BENZ/1721(PLATINA DEL DUAL)	17	6,6405	112,8885	0	6,6405	6,64	112,89
SOPORTE BOTELLA DUAL OF 1318/1513/1721(CORONA) M BENZ	2	147,34995	294,6999	0	147,34995	147,35	294,70
PLATINA BARRA LEVA OM352/366 M BENZ	2	10,32	20,64	0	10,32	10,32	20,64
CONO DE SINCRONIZ. 1RA /2DA G60/85 MB (9702623437)	4	37,62035	150,4814	0	37,62035	37,62	150,48
SINCRONIZ. 1RA/2DA CAJA G. 60/85 MB (9702623837)	2	166,36745	332,7349	0	166,36745	166,37	332,73
PIN SINCRONIZADOR CAJA G.60 MB	33	1,619630303	53,4478	0	1,619630303	1,62	53,45
RESORTE SINCRONIZADOR CAJA G.60 MB	32	0,863259375	27,6243	0	0,863259375	0,86	27,62

PIÑON 2DA 45 DIENT G 60 MB (6952620012)	1	179,21	179,21	0	179,21	179,21	179,21
MOTOR DE ARRANQUE	0	0	0	0	0	0,00	0,00
TUERCA ACERO G5.0 HILO 7	1	1,68	1,68	0	1,68	1,68	1,68
BANDA PEQUEÑA M. BENZ	18	11,01127778	198,203	0	11,01127778	11,01	198,20
BANDAS MOTOR M. BENZ BUS No 110	12	4,041541667	48,4985	0	4,041541667	4,04	48,50
ASIENTO ESCAPE OM366 38.07 M. BENZ	18	3,165933333	56,9868	0	3,165933333	3,17	56,99
ARANDELA DE PRE MBENZ	1	11,91	11,91	0	11,91	11,91	11,91
BRIDA CAJA POST MB 2008	2	88,61565	177,2313	0	88,61565	88,62	177,23
ANILLO ARRASTRE 5/6 G 60 M BENZ	0	0	0	0	0	0,00	0,00
ASIENTO ADMISION OM352A/366A 43.87 M. BENZ	12	3,31055	39,7266	0	3,31055	3,31	39,73
ANILLO SINCRONIZADO 1RA/2DA G60 M B (9702623034)	1	66,7	66,7	0	66,7	66,70	66,70
ANILLO SINCRONIZACION DE 1RA MARCHA M B 6942620234)	1	75,77	75,77	0	75,77	75,77	75,77
EMPAQUE CABEZOTE COMP.	5	4,01808	20,0904	0	4,01808	4,02	20,09
EMPAQUE CABEZOTE COMP. WABCO	3	12,5	37,5	0	12,5	12,50	37,50
EMPAQUE RUEDA DEL. M BENZ	13	0,89	11,57	0	0,89	0,89	11,57
RETEN DISTRIBUCION (CIGUEÑAL) M. BENZ	0	0	0	0	0	0,00	0,00
EMPAQUE RUEDA POST. M BENZ	1	1,34	1,34	0	1,34	1,34	1,34
VALVULA PRINC. DEL FRENO (WABCO) M BENZ	5	120,48354	602,4177	0	120,48354	120,48	602,42
OREJA DE CARDAN OF 1721	0	0	0	0	0	0,00	0,00
RACHAS DE FRENO TODOS DEL./POST. ECKLISI M BENZ	8	24,51	196,08	0	24,51	24,51	196,08
SEGURO DE RUEDA POST. (SEGURO MANZANA) M BENZ	50	0,47	23,5	0	0,47	0,47	23,50
TUERCA RUEDA POST. M BENZ	4	5,1969	20,7876	0	5,1969	5,20	20,79
PERNO NEPLO 14 MM M BENZ	3	0,897766667	2,6933	0	0,897766667	0,90	2,69
PERNO NEPLO 16 MM M BENZ	13	1,37033846	17,8144	0	1,370338462	1,37	17,81

		2					
KIT VASO/FILT/RESOR/CAUCH BOMB.AUX ALEMAN MBENZ	12	2,2041	26,4492	0	2,2041	2,20	26,45
TAPA CARTER M BENZ	9	4,010744444	36,0967	0	4,010744444	4,01	36,10
PERNO DE GUIA PAQUETE M BENZ	13	1,4121	18,3573	0	1,4121	1,41	18,36
BUJE DE PAQUETE	4	2,96	11,84	0	2,96	2,96	11,84
PERNO DE GUIA PAQUETE BUS MAN	0	0	0	0	0	0,00	0,00
PERNO HUECO DE CAÑERIA 124X26MM M BENZ	3	1,53	4,59	0	1,53	1,53	4,59
TUERCAS DE LAS RUEDAS M BENZ	26	2,019719231	52,5127	0	2,019719231	2,02	52,51
JG. REP. SERVO O BUSTER DEL EMBRAGUE (ANTIGUO) M BENZ	2	33,18435	66,3687	0	33,18435	33,18	66,37
VENTILADOR M BENZ	1	142,9211	142,9211	0	142,9211	142,92	142,92
VISCOSO OF1721 OM366LA M BENZ	2	96,28	192,56	0	96,28	96,28	192,56
CAUCHO EMBOLO PUERTA	0	0	0	0	0	0,00	0,00
COLLAR SINCRONIZ. 1RA/2DA G-60 ORIG M B (6942620023)	2	177,65	355,3	0	177,65	177,65	355,30
MINI RELAY	11	5,222990909	57,4529	0	5,222990909	5,22	57,45
MINI RELAY HALOGENOS	1	6,108	6,108	0	6,108	6,11	6,11
RETEN RUEDA POSTERIOR INTERIOR (ISUZU)	21	8,488190476	178,252	0	8,488190476	8,49	178,25
RETEN RUEDA POSTERIOR EXTERIOR (ISUZU)	17	8,33	141,61	0	8,33	8,33	141,61
RETEN RUEDA DELANTERA (ISUZU)	23	7,131247826	164,0187	0	7,131247826	7,13	164,02
FILTRO DEL HIDRAULICO	10	2,21	22,1	0	2,21	2,21	22,10
BANDA GRANDE M.BENZ	17	13,73775294	233,5418	0	13,73775294	13,74	233,54
TAPON DRENAJE AGUA- TANQUE AIRE M BENZ	4	6,02	24,08	0	6,02	6,02	24,08
CANASTILLA PIÑON DE 4TA G 60 OF 1721 M B(0189819510)	2	13,825	27,65	0	13,825	13,83	27,65
RODILLO Y CAUCHO ARMADO CARDAN M	13	49,6775846	645,8086	0	49,67758462	49,68	645,81

BENZ		2					
RODILLO Y CAUCHO ARMADO CARDAN (BASE ALTA) M BENZ	0	0	0	0	0	0,00	0,00
RODILLO Y CAUCHO ARMADO CARDAN (EN "U") M BENZ	2	65,82	131,64	0	65,82	65,82	131,64
PIÑON 3RA M BENZ (6942620013)	1	112,11	112,11	0	112,11	112,11	112,11
RETEN CAJA DELANTERO G60/6/OF1721M BENZ	1	10,89	10,89	0	10,89	10,89	10,89
CONO SINCRONIZADOR 3/4 G60 OF M B (9702623937)	2	346,225	692,45	0	346,225	346,23	692,45
CONO SINCRONIZADOR 5/6G60 OF M B (9702623037)	1	75,08	75,08	0	75,08	75,08	75,08
ANILLO SINCRONIZADO PIÑON 2DA G 60 M B (6942620334)	1	138,25	138,25	0	138,25	138,25	138,25
BANDA DE MOTOR VW 17210	6	13,8574	83,1444	0	13,8574	13,86	83,14
ANILLO SINCRONIZADO 3RA G/60 OF 1721M B(9702622534)	1	127,28	127,28	0	127,28	127,28	127,28
ANILLO SINCRONIZADO 4TA G/60 OF1721M BENZ	0	0	0	0	0	0,00	0,00
COLLARIN 3RA Y 4TA G/60 OF 1721M B(6942620123)	0	0	0	0	0	0,00	0,00
COLLARIN 5TA Y 6TA G/60 OF 1721M B (6942620223)	1	219,22	219,22	0	219,22	219,22	219,22
ANILLO ARRASTRE 3/4 G/60 M B 133MM (9702622434)	1	43,14	43,14	0	43,14	43,14	43,14
ANILLO DE RETENCION ARBOL SECU M BENZ	1	4,08	4,08	0	4,08	4,08	4,08
BOCIN TEMPLADOR (BUJE PALANCA DE CAMBIOS)	53	1,460020755	77,3811	0	1,460020755	1,46	77,38
BUJE BASE ALTERNADOR CORTO TODOS	3	2,427733333	7,2832	0	2,427733333	2,43	7,28
BUJE ALTERNADOR	1	6,0254	6,0254	0	6,0254	6,03	6,03
ANILLO DE ARRASTRE 5 G 60 OF 1721M B (6942620034)	1	104,93	104,93	0	104,93	104,93	104,93
PIÑON CORREDIZO 5TA G60 OF1721M BENZ(6942620115)	1	85,89	85,89	0	85,89	85,89	85,89
PIÑON 4TA CORREDISO G 60 OF 1721 M B (6952620014)	1	154,28	154,28	0	154,28	154,28	154,28

CONO DE SINCRONIZACION 3RA Y 4TA M B (9702623537)	1	31,5	31,5	0	31,5	31,50	31,50
SINCRONIZADO BRONCE 3/4 G60 M B (9702623134)	1	98,11	98,11	0	98,11	98,11	98,11
ANILLO ARRASTRE P/CONSTANTE G MB (6942620134)	1	111,315	111,315	0	111,315	111,32	111,32
CUERPO SINCRONIZADO MARCHA AT. MB (6942620035)	2	142,55	285,1	0	142,55	142,55	285,10
PIÑON CONSTANTE 1721 G60 C/MB	0	0	0	0	0	0,00	0,00
PIÑON 5TA MASA MB (6942630015)	1	197,07	197,07	0	197,07	197,07	197,07
RODILLO DEL PILOTO G.60 M.BENZ	2	35,20555	70,4111	0	35,20555	35,21	70,41
BUJE DE LA BARRA ESTAB. M BENZ	18	2,654255556	47,7766	0	2,654255556	2,65	47,78
CANASTILLA CAJA 5TA G60 1721 C/MB (0149810610)	2	42,07	84,14	0	42,07	42,07	84,14
GRACERO CARDAN 11721	0	0	-0,0003	0	0	0,00	0,00
GRACERO CURVO PAQUETE DEL.	0	0	0	0	0	0,00	0,00
GRACEROS CARDAN FTR	1	0,446	0,446	0	0,446	0,45	0,45
ALTERNADOR	0	0	0	0	0	0,00	0,00
MASA ALTERNADOR 24V	4	86,784925	347,1397	0	86,784925	86,78	347,14
POLEA DEL ALTERNADOR	5	33,95598	169,7799	0	33,95598	33,96	169,78
BOBINA ALTERNADOR	2	46,32	92,64	0	46,32	46,32	92,64
VENTILADOR ALTERNADOR	1	13,6604	13,6604	0	13,6604	13,66	13,66
CORONILLA ALT. 24V 1721	3	70,7126	212,1378	0	70,7126	70,71	212,14
ROTOR ALT. 24V 1318	1	88,389	88,389	0	88,389	88,39	88,39
TAPA POSTERIOR ALT. 1721	1	24,1106	24,1106	0	24,1106	24,11	24,11
KID PIEZAS ALTERNADOR	4	8,0372	32,1488	0	8,0372	8,04	32,15
COJINETE DE AGUJA MB	0	0	0	0	0	0,00	0,00
PUPITOS PARA CAJA DE CAMBIOS MB	9	15,8125	142,3125	0	15,8125	15,81	142,31
TURBOS M BENZ	3	346,62	1.039,86	0	346,62	346,62	1.039,86
TURBOS V W	4	329,367	1.317,47	0	329,367	329,37	1.317,47

CHAPAS DE BIELA M. BENZ	3	25,63913333	76,9174	0	25,63913333	25,64	76,92
CHAPAS DE BANCADA M. BENZ	3	54,33473333	163,0042	0	54,33473333	54,33	163,00
VALVUILA SOBREPRESION COMBUSTIBLE M BENZ	6	3,1899	19,1394	0	3,1899	3,19	19,14
ACEITE MOTOR	97	9,530252577	924,4345	0	9,530252577	9,53	924,43
BUJES ARBOL DE LEVA M. BENZ	21	18,28915714	384,0723	0	18,28915714	18,29	384,07
BUJE DE BRAZO DE BIELA M BENZ	4	15,25745	61,0298	0	15,25745	15,26	61,03
VALVULA SOBREPRESION COMBUSTIBLE M BENZ	3	6,116	18,348	0	6,116	6,12	18,35
ROTULAS DE CAJA DER. M BENZ	11	6,807427273	74,8817	0	6,807427273	6,81	74,88
RULIMAN EJE MAZA G60/6 POST OF 1721MB	1	34,13	34,13	0	34,13	34,13	34,13
MANZANA POST.OF 1316/1620/1721	2	133,555	267,11	0	133,555	133,56	267,11
ROTULAS DE CAJA IZQUIERDA M BENZ	13	6,766253846	87,9613	0	6,766253846	6,77	87,96
TUBO BOMBA AGUA OM 366 M BENZ	0	0	0	0	0	0,00	0,00
PALANCA ESTRIADA OF 1721	1	119,2062	119,2062	0	119,2062	119,21	119,21
HORQUILLA DUAL CORONA 1318/1513/1721	2	70,295	140,59	0	70,295	70,30	140,59
BOTELLA DUAL INTERNA 1318/1513/1721 CORONA MB	2	161,825	323,65	0	161,825	161,83	323,65
RULIMAN DEL FRONTAL M BENZ	10	22,268	222,68	0	22,268	22,27	222,68
PERNO RUEDA DELANTERA M.BENZ	0	0	0	0	0	0,00	0,00
CANASTILLA CAJA 5TA G60 OF1721	1	7,21	7,21	0	7,21	7,21	7,21
COLGANTE BARRA ESTAB. DEL OF/1721 M BENZ	5	40,56314	202,8157	0	40,56314	40,56	202,82
BASE CONICA COLGANTE BARRA ESTAB. M BENZ	2	25	50	0	25	25,00	50,00
EJE (BARRA ESTAB. M BENZ)	0	0	0	0	0	0,00	0,00
JGO. CAJA DIRECCION L2638/OF1721	0	0	0	0	0	0,00	0,00
CAJA DE DIRECCION OF/1721 M BENZ	1	1205,15	1.205,15	0	1205,15	1.205,15	1.205,15

CANASTILLA 4TA G60 OF1721	0	0	0	0	0	0,00	0,00
SINCRONIZADO 2 Y 3RA S5/680 (ZF)	1	48,31	48,31	0	48,31	48,31	48,31
SINCR.O FRENO 5TA Y 6TA (ZF)	1	73,6125	73,6125	0	73,6125	73,61	73,61
BASE DE SINCR.O FRENO 5TA Y 6TA (ZF)	0	0	0	0	0	0,00	0,00
KIT DEL COMPRESOR CAB. (JG. LAINAS COMPRESOR) M BENZ	3	15,27253333	45,8176	0	15,27253333	15,27	45,82
ANILLO INYECTOR ALL MB	50	0,1774	8,87	0	0,1774	0,18	8,87
VOLANTE DIRECCION M. BENZ	0	0	0	0	0	0,00	0,00
BOLA PALANCA	0	0	0	0	0	0,00	0,00
TAPA POMO PALANCA TD	0	0	0	0	0	0,00	0,00
BOYAS TANQUE M BENZ	1	32,9533	32,9533	0	32,9533	32,95	32,95
ZAPATAS DEL. ORIG. 2X MEDIDA) M. BENZ	4,5	31,3	140,85	0	31,3	31,30	140,85
ZAPATAS DEL. ORIG. (X MEDIDA) M. BENZ	6	35,04	210,24	0	35,04	35,04	210,24
ZAPATAS DELANTERAS ALTERNAS M. BENZ	31	35,81064839	1.110,13	0	35,81064839	35,81	1.110,13
HOJA 2DA POST MERCEDES 1620 (ANTIG)	4	61,92	247,68	0	61,92	61,92	247,68
HOJA 7MA POSTERIOR MERCEDES	5	33,48	167,4	0	33,48	33,48	167,40
HOJA 8VA POSTERIOR M. BENZ	6	29,46	176,76	0	29,46	29,46	176,76
JG. REP. SERVO O BUSTER DEL EMBRAGUE (MODERNO) M BENZ	12	75,657975	907,8957	0	75,657975	75,66	907,90
EMPAQUES ESCAPE M. BENZ	1	2,679	2,679	0	2,679	2,68	2,68
EMPAQUE MULTIPLE DE ESCAPE OM366TD M BENZ	18	1,56085	28,0953	0	1,56085	1,56	28,10
ZAPATAS POST. ORIG.(2X MEDIDA) M. BENZ	5	39,65	198,25	0	39,65	39,65	198,25
ZAPATAS POST. ORIG. M. BENZ	0,5	46,42	23,21	0	46,42	46,42	23,21
ZAPATAS POSTERIORES ALTERNAS M. BENZ	17,5	46,82974857	819,5206	0	46,82974857	46,83	819,52
FILTRO DESHIDRATADOR (FILTRO SECANTE) M BENZ	3	37,99	113,97	0	37,99	37,99	113,97
BOMBA DE AGUA M BENZ	1	121,944	121,944	0	121,944	121,94	121,94
BASE DELANTERA MOTOR M. BENZ	14	18,7647	262,7058	0	18,7647	18,76	262,71

JGO PISTA DE BRONCE (PIN BOCIN FRONTAL) OF 1620/1721	0	#¡DIV/0!	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
COJINETE DE AGUJA MB (0189815310)	1	14,2542	14,2542	0	14,2542	14,25	14,25
EJE CORREDIZO M BENZ	0	#¡DIV/0!	0	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
ANILLO DE RETENCION PINON 5 G60 MB	1	6,77	6,77	0	6,77	6,77	6,77
PIÑON CORREDIZO 1RA G60 MB (6952620233)	1	224,1876	224,1876	0	224,1876	224,19	224,19
PIÑON RETRO M B (6952620011)	2	213,4074	426,8148	0	213,4074	213,41	426,81
JGO HORQUILLAS EMBRAGUE G/60	1	939,02	939,02	0	939,02	939,02	939,02
COJINETE DE AGUJA MB	1	18,32	18,32	0	18,32	18,32	18,32
SEGURO RULIMAN G60 MB	2	12,6141	25,2282	0	12,6141	12,61	25,23
RESORTE ANULAR TAPA A LA CAJA DE C MB	2	3,0195	6,039	0	3,0195	3,02	6,04
ANILLO DE RETENCION MB	2	5,9247	11,8494	0	5,9247	5,92	11,85
SEGURO ARBOL PRIMARIO G60 MB	1	8,7405	8,7405	0	8,7405	8,74	8,74
SEGURO ARBOL INTERMEDIO G60 MB	2	6,8831	13,7662	0	6,8831	6,88	13,77
ANILLO RETENCION PIÑON 3RA G60 MB	1	4,98	4,98	0	4,98	4,98	4,98
CUERPO SINCRONIZADO 1RA/2DA G60 MB (6942620235)	2	162,46735	324,9347	0	162,46735	162,47	324,93
CANASTILLA CAJA 1RA G60 1721	0	0	0	0	0	0,00	0,00
CAUCHO EMBOLO PUERTA	18	0,473738889	8,5273	0	0,473738889	0,47	8,53
PERNO RUEDA POSTERIOR M.BENZ	0	0	0	0	0	0,00	0,00
BOCIN CAUCHO ANILLO AMORTIG DEL M BENZ	12	2,96	35,52	0	2,96	2,96	35,52
VALVULA DUAL P/CAMBIO 2633 M BENZ	1	108,388	108,388	0	108,388	108,39	108,39
PERNO MULTIPLE M BENZ	55	1,55	85,25	0	1,55	1,55	85,25
DEPURADOR DE AIRE 1721C/FILTRO	0	0	0	0	0	0,00	0,00
PIÑON GEMELO 3RA/4TA G60 OF1721 MB (6942630013)	1	148,62	148,62	0	148,62	148,62	148,62
RETEN DELANTERO V W	9	20,85644444	187,708	0	20,85644444	20,86	187,71

RETEN POSTERIOR V W	13	16,32813077	212,2657	0	16,32813077	16,33	212,27
CINTA MASKING USO GENERAL 18 mm	2	0,94365	1,8873	0	0,94365	0,94	1,89
CINTA MASKING USO GENERAL 12 mm 1/2	85	0,4549	38,6665	0	0,4549	0,45	38,67
CINTA MASKING AUTOMOTRIZ 7mm 1/2	72	0,6	43,2	0	0,6	0,60	43,20
PORTA CARBON OF1721 24V	3	20,98816667	62,9645	0	20,98816667	20,99	62,96
PUNTA DESTORN ESTRELLA	4	0,6695	2,678	0	0,6695	0,67	2,68
BARRA DIRECCIN PQ. OF1721	0	0	0	0	0	0,00	0,00
BASE ALTERNADOR OF1721	0	0	0	0	0	0,00	0,00
MANGUERA PULPO OF 1721M. BENZ	0	0	0	0	0	0,00	0,00
TAPA TANQUE RESERVORIO DE AGUA M. BENZ	0	0	0	0	0	0,00	0,00
TAPA RADIADOR M. BENZ	3	10,39353333	31,1806	0	10,39353333	10,39	31,18
TAPA COMBUSTIBLE OF1721 CON LLAVE	28	8,3103	232,6884	0	8,3103	8,31	232,69
CILINDROS ESTANDAR M. BENZ	44	20,53782727	903,6644	0	20,53782727	20,54	903,66
CILINDROS SOBRE MEDIDA M. BENZ	0	0	0,0001	0	0	0,00	0,00
CARTER POSTERIOR (CAJA M.BENZ)	1	711,9	711,9	0	711,9	711,90	711,90
CARTER DELANTERO (CAJA M. BENZ)	1	829,03	829,03	0	829,03	829,03	829,03
CAUCHO EMBOLO PUERTA	5	0,9	4,5	0	0,9	0,90	4,50
TERMINALES CAJA ROSCA (TERM. GRANDE PALANCA)	2	8,02975	16,0595	0	8,02975	8,03	16,06
TANQUE DE RESERVA M BENZ	2	40	80	0	40	40,00	80,00
TANQUE RESERVORIO ACEITE HIDRAULICO M BENZ	3	22,6333	67,8999	0	22,6333	22,63	67,90
RETEN DELANTERO M BENZ	19	3,848384211	73,1193	0	3,848384211	3,85	73,12
SEGURO	0	0	0	0	0	0,00	0,00
SEGURO	0	0	0	0	0	0,00	0,00
SEGURO	0	0	0	0	0	0,00	0,00

SEGURO	0	0	0	0	0	0,00	0,00
CONO DE SINCRONIZADO 1RA /2DA G60/85 MB (9702623837)	2	444,845	889,69	0	444,845	444,85	889,69
CANASTILLA 2DA G60/6	0	0	0	0	0	0,00	0,00
RADIADOR DE AGUA	1	450,3638	450,3638	0	450,3638	450,36	450,36
RADIADOR DE AGUA ISUZU CHR (PANAL NUEVO)	0	0	0	0	0	0,00	0,00
AMORTIGUADOR DELANTERO M. BENZ	10	48,616	486,16	0	48,616	48,62	486,16
AMORTIGUADOR POSTERIOR M. BENZ	20	71,50095	1.430,02	0	71,50095	71,50	1.430,02
ARANDELA DE DIS (CAJA) MB	1	9,15	9,15	0	9,15	9,15	9,15
COMPRESOR M BENZ	1	434,25	434,25	0	434,25	434,25	434,25
JG. REPARACION COMPRESOR WABCO M BENZ	3	68,76	206,28	0	68,76	68,76	206,28
CAMISA PISTON RING COMPRESOR M BENZ	0	0	0	0	0	0,00	0,00
VALVULA FRENO MOTOR CORTA(VALVULA AHOGADOR DEL PISO)	1	36,1863	36,1863	0	36,1863	36,19	36,19
TUERCA VALVULA FRENO MOTOR CORTA(VALVULA AHOG PISO)	2	1,73565	3,4713	0	1,73565	1,74	3,47
CAUCHO DEL PULMON M BENZ	5	6,6505	33,2525	0	6,6505	6,65	33,25
RETEN POSTERIOR M BENZ	4	7,79375	31,175	0	7,79375	7,79	31,18
TUERCA RUEDA POSTERIOR M. BENZ	1	5,2	5,2	0	5,2	5,20	5,20
TAPON CAJA DE CAMBIOS MERCEDES	10	3,89	38,9	0	3,89	3,89	38,90

FUENTE Datos de la Compañía RICAURTESA SA

ELABORADO: Verónica García y Daniela Quito

Los cuadros anteriores son una parte de los repuestos que utilizan las compañías RICAURTESA SA Y COMCUETU SA el cambio de la NEC 11 a la NIC 2 no surgió efecto en las Compañías de Transporte Urbano, ya que según la normativa actual se debe registrar el menor valor entre el costo y el valor neto realizable independientemente si ha existido disminución o incremento de su precio.

3.6. SUPUESTOS DE AJUSTE DE INVENTARIO CUANDO EL COSTO ES MAYOR AL VALOR NETO RELIZABLE.

CASO PRÁCTICO:

1.-En la Compañía COMCUETU SA, el costo de un CABEZOTE DE MOTOR FTR/CHR/00 en el año 2012 era de $900 y se estima que el valor de su venta en el mercado es de $1.250, se dieron gastos de transporte de $ 130, almacenamiento $100 y desaduanizacion de $100 y comisiones de $30, procedemos a determinar el valor neto realizable:

Valor neto realizable = Valor de ventas estimados – (Costos de terminación estimados + Gatos necesarios para la venta)

VNR= 1.250 – (330+ 30)
VNR= 1.250– 360
VNR= 890

El costo es de $900 y el valor neto realizable es de $890 en donde el costo es mayor al valor neto realizable, por lo tanto deberá realizarse un ajuste de inventarios que se calcula de la siguiente manera:
Sacamos la diferencia que se determina multiplicando el VNR* unidades existentes, que en este caso es 890*1=890, el valor de ajuste se determina: VRN- Costo total que es 890 -900 = -10 este valor se registrara en el siguientes asientos contables

ASIENTO CONTABLE

DESCRIPCION	DEBE	HABER
Gasto ajuste por VNR	10	
Provisiones Desvalorización de inventarios		10

O sino se carga directamente al inventario

Gasto ajuste por VNR	10	
Inventarios		10

De esta forma el inventario se reducirá en 10, quedando en el balance los $890.

Si se encuentran en periodo de transición de las NIC si afecta al patrimonio con el siguiente asiento contable:

Resultados Acumulada de Adopción de NIC RAANI	10	
Inventarios		10

4.- Si el costo de 91 unidades de FILTRO COMBUSTIBLE 460 1721 MB en el año 2011 era de $ 3,46 y se estima que el valor de su venta en el mercado es de $5,50, se dieron otros gastos de $3,50, procedemos a determinar el valor neto realizable:

Valor neto realizable = Valor de ventas estimados – (Costos de terminación estimados + Gatos necesarios para la venta)

VNR= 5,50 – (3,50+0)
VNR= 5,50 – 3,50
VNR= 2

El costo es de $3,46 y el valor neto realizable es de $2 en donde el costo es mayor al valor neto realizable, por lo tanto deberá realizarse un ajuste de inventarios que se calcula de la siguiente manera:
DIFERENCIA= VNR* unidades existentes
DIFERENCIA= 2* 91 = 182

VALOR DE AJUSTE= Diferencia- Costo total
VALOR DE AJUSTE= 182- (3,46*91)
VALOR DE AJUSTE= 182-314,86
VALOR DE AJUSTE= ($132,86); este valor se registrara en el siguientes asientos contables

ASIENTO CONTABLE

DESCRIPCION	DEBE	HABER
Gasto ajuste por VNR	132,86	
Provisiones Desvalorización de inventarios		136,86

O sino se carga directamente al inventario

Gasto ajuste por VNR	132,86	
Inventarios		136,86

De esta forma el inventario se reducirá en 136,86, quedando en el balance los $ 182.

Si se encuentran en periodo de transición de las NIC si afecta al patrimonio con el siguiente asiento contable:

Resultados Acumulada de Adopción de NIC RAANI	132,86	
Inventarios		
132,86		

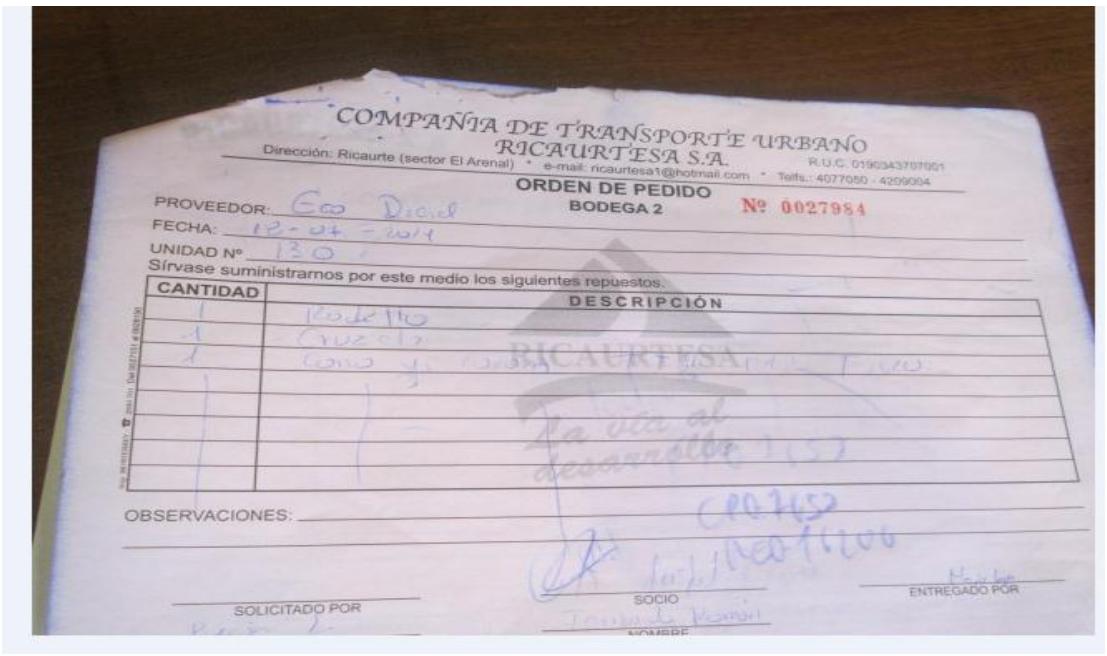
3.7.-ANALISIS E INTERPRETACION DE INVENTARIO.

Para comprender los movimientos que tienen las compañías de transporte urbano de la Ciudad de Cuenca en el inventario nos planteamos un caso práctico que nos ayudará a comprender mejor el tema de las entradas y salidas de mercadería a más del registro en los kárdex para verificar las existencias.

EJEMPLO

1.- REQUERIMIENTO

La señora bodeguera envía a gerencia o a presidencia una orden de pedido para que aprueben la compra de lo solicitado una vez que se aprueba ellos envía una lista por correo electrónico a los proveedores que se encuentran en Quito o Guayaquil o envían este documento si es el caso de compras locales



COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANO
RICAURTESA S.A.
Dirección: Ricaurte (sector El Arenal) • e-mail: ricaurtesa1@hotmail.com • Tells.: 4077050 - 4209094
R.U.C. 0190343707001

ORDEN DE PEDIDO
BODEGA 2
Nº 0027984

PROVEEDOR: Eco Diesel
FECHA: 18-04-2014
UNIDAD Nº 130
Sírvase suministrarnos por este medio los siguientes repuestos:

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN
1	Rodillo
1	Cruceta
1	Cono y [illegible]

OBSERVACIONES:

SOLICITADO POR | SOCIO | ENTREGADO POR

2.- FACTURA

Se recibe la factura primero comprobamos que todo lo solicitado haya sido recibido correctamente es primordial que todos los repuestos vengan con la marca precisa para que las unidades funcionen correctamente a más de revisar la cantidad

DURALLANTA S.A.
Camino a Patamarca s/n y Octavio Checon Moscoso – Cuenca – Ecuador
Teléfonos: (07) 2841-422 / 2868-283 • Fax (07) 2846-385
R.U.C. 1790425282001

QUITO MATRIZ: Panamericana Sur Km. 14 Av. Pedro Vicente Maldonado PBX: (593-2) 2691-019
GUAYAQUIL: Vía a Daule Km. 16 1/2 PBX: (593-4) 2115-110
TUMBACO: Av. Interoceánica 3086 y Av. Simón Bolívar PBX: (593-2) 2374-025
RECIBIMOS SUS RECLAMOS O SUGERENCIAS EN NUESTRO NUMERO DE SERVICIO AL CLIENTE (07) 2801-022

CONTRIBUYENTE ESPECIAL
RESOLUCION Nº 155 DEL 24/04/2000

FACTURA
005 - 001
Nº 000006601
AUTORIZACIÓN S.R.I. 1115829132
FECHA DE CADUCIDAD 30 OCTUBRE DE 2015

FECHA : 18/NOV/2014
CLIENTE : COMPAÑIA CUENCANA DE TRANSPORTE URBANO COMCUETU S.
RUC : 0190120420001
DIRECCION : AV GIRONEZ LAZO S/N SECTOR VIRGEN DEL MILAGRO
TELEFONO : 4089201

NUMERO FACTURA : 005-001-000006601
VENDEDOR : RODRIGUEZ ORELLANA D
AGENCIA : CUENCA
CONDICIONES : 30-60 DIAS

CANT.	DETALLE		VALOR/U.	TOTAL
1,00	275-80R22.5 BDV GOODYEAR	VDR-1001	213,95	213,95
1,00	275-80R22.5 BDV GOODYEAR	VDR-1001	213,95	213,95
1,00	11R22.5 BDV GENERAL	VDR-01017	212,46	212,46

SON: SEISCIENTOS CUARENTA Y CINCO con 48/100 DOLARES

CONDICIONES:
2014/12/18 322,74
2015/01/17 322,74

ACQUIRIENTE

AUTORIZACIÓN
Por medio de la presente autorizo a la Empresa Duralanta S.A. a reportar a cualquier Buró de Crédito legalmente de la información de la relación comercial en cualquier momento que lo considere.
De la misma forma autorizo a verificar la información de tipo comercial relacionada a mi en cualquier Buró de Información Crediticia.
Declaro el presente documento conforme a la orden de DURALLANTA S.A., en el lugar y fecha.
Me obligo a pagar el valor de este documento más el máximo interés legal por mora, autorizado por la junta monetaria desde esta fecha.
Sin protesto, aceptaré su presentación para el pago así como de aviso por falta de hecho. Renuncio domicilio y fuero a la jurisdicción comercial de la ciudad de Quito para la aplicación del presente a elección de DURALLANTA S.A. o su cesionario.
Acepto que DURALLANTA S.A. cede y transfiere en cualquier momento a cualquier persona natural o jurídica, sin necesidad de aviso previo a la otra parte.
Suscribo el presente pagaré de conformidad con todos sus términos.
DURALLANTA S.A. ha comprobado que la firma del suscriptor del presente pagaré es auténtica.

DESCUENTO : 64,04
OTROS RGS: 0,00
SUBTOTAL : 576,32
IVA 12% : 69,16
TOTAL : 645,48

APROBADO POR | VISTO BUENO | FIRMA

SALIDA LA MERCADERÍA DEL ALMACÉN NO SE ACEPTAN DEVOLUCIONES

GARANTÍA: Duralanta protege toda inversión del cliente entregando GARANTÍA TOTAL a todo reencauche producido a partir del 1 de septiembre del 2014. Esta garantía reconoce en nota de crédito el porcentaje equivalente al remanente de la banda de rodamiento o la reparación de la llanta cuando sea posible. En llanta nueva la inversión es asegurada gracias a la garantía de la marca correspondiente.

3.- KARDEX

Aquí se detallará todos los movimientos que existen en el periodo, utilizaremos el método del promedio ponderado teniendo 4 compras y 2 salidas de repuestos las salidas de mercadería siempre se registra con el nombre de la persona encargada de la unidad

METODO PROMEDIO PONDERADO

CUADRO # 6 KARDEX

FECHA	DESCRIPCION	ENTRADAS			SALIDAS			EXISTENCIAS		
		CANT	C.U.	C.T.	CANT	C.U.	C.T	CANT	C.U.	C.T.
01/01/13	Durallanta SA.	1	149,64	149,64				1	149,64	149,64
25/05/13	Durallanta SA.	1	149,64	149,64				2	149,64	299,28
28/07/13	Criollo Wilson				1	149,64	149,64	1	149,64	149,64
25/11/13	Durallanta SA.	2	200	400				3	183,21	549,64
30/12/13	García Marco				2	183,21	366,42	1	183,22	183,22
18/11/14	Durallanta SA.	1	213,95	213,95				2	198,59	397,17

FUENTE Datos utilizados en la compañía COMCUETU SA

ELABORADO POR: Verónica García y Daniela Quito

4,- ASIENTOS CONTABLES

FECHA	DESCRIPCION	AUXILIAR	DEBE	HABER
-1				
01/01/2013	Inventario		133,61	
	Iva Pagado		16,03	
	a Caja			149,64
Por compra de factura *#01*				
-2				
25/05/2013	Inventario		133,61	
	Iva Pagado		16,03	
	a Caja			149,64
Por compra de factura *#02*				
-3				
28/07/2013	Unidad #102		149,64	
	Sr Wilson Criollo	149,64		
	a. Inventarios			149,64
Por requerimiento #28 de la unidad 102				
-4				
25/11/2013	Inventario		133,61	
	Iva Pagado		16,03	
	a Caja			149,64
Por compra de factura *#03*				
-5				
28/07/2013	Unidad #22		366,42	
	Sr Marco García	366,42		
	a. Inventarios			366,42
Por requerimiento #29 de la unidad 22				
-6				
18/11/2014	Inventario		191,03	
	Iva Pagado		22,92	
	a Bancos			213,95
Por compra de factura *#04*				

5.- Mayorización

INVENTARIO	
133,61	149,64
133,61	366,42
178,57	
191,03	

IVA PAGADO	
16,03	
16,03	
21,43	
22,92	

CAJA	
	149,64
	149,64
	200

UNIDAD #102	
149,64	

UNIDAD #22	
366,42	

BANCOS	
	213,95

3.6.1 Repuestos inmovilizados de la compañía COMCUETU SA.

En el siguiente cuadro se encuentran detallados los repuestos que no han tenido movimientos desde los últimos 4 años.

CUADRO # 7 REPUESTOS SIN ROTACION

COMPAÑIA COMCUETU DE TRANSPORTE URBANO SA.					
REPUESTOS SIN ROTACION DE INVENTARIOS					
FECHA	**CODIFICACION**	**NOMBRE DEL REPUESTO**	**COSTO UNITARIO**	**SALDO FINAL**	**SALDO TOTAL**
16/08/12	0197892415376728301	PISTON COMPRESOR 88MM	$ 47,78	1	$ 47,78
12/07/10	040374055	CRUCETA CARDAN HINO	$ 175,44	1	$ 175,44
07/12/12	0501398461	BOCIN MOTRIZ 1721 MB	$ 10,25	3	$ 30,75
07/12/12	0635503131	ANILLO RETENCION	$ 0,81	3	$ 2,43
19/08/11	0735320837	CANASTILLA 3 Y 4 TA. S5/6/680	$ 14,73	6	$ 88,38
07/12/12	0735321028	CANASTILLA 5TA. S5/6/680	$ 15,40	7	$ 107,81
07/12/12	0750115959	CANASTILLA MOTRIZ DUAL S/ 160 2633	$ 25,78	2	$ 51,56
02/03/12	REPMOT198	CABEZOTE DE MOTOR FTR/CHR/00	$ 900,00	1	$ 900,00
09/05/12	REPROD084	RODAMIENTO 30310 BASE/CONO IS	$ 25,00	8	$ 200,00
02/07/13	REPMOT289	TROMPO ACEITE ISUZU FTR	$ 4,33	1	$ 4,33
15/04/13	REPPLA001	PULMON FRENO DELT ISUZU FTR	$ 230,44	2	$ 460,88

05/02/13	REPPLA002	PULMON DELT RH ISUZU FTR	$ 221,03	2	$ 442,06
02/02/13	REPVAL056	SEGURO VALVULA ISUZU FTR	$ 0,67	5	$ 3,35
04/02/13	REPVAL068	CARBON VALVULA BUSTER ISUZU FT	$ 11,19	12	$ 134,28
01/03/11	REPCAJ098	RETEN CAJA CAMBIOS POST ISUZU	$ 10,49	7	$ 73,43
22/02/13	REPBOM032	EMPAQUE COMPRESOR AIRE ISUZU	$ 8,50	5	$ 42,50
01/01/13	REPBOM037	RODAMIENTO 6305 BOMBA AGUA ISUZU	$ 5,50	34	$ 187,00
10/04/11	LUBACE011	FILTRO ACETE 1519 CHR	$ 3,08	7	$ 21,56
05/10/12	ELEAUTO005	PERNO RUEDA POST RH ISUZU FTR	$ 1,90	23	$ 43,70
20/08/13	REPMOT118	TAPON CARTER ISUZU FTR	$ 1,87	4	$ 7,48
07/02/12	REPMOT109	RADIADOR DE AGUA 1721 MB ORIGINAL	$ 96,00	2	$ 192,00
01/04/12	REPMOT110	RADIADOR INTERCULER 1721 MB ORIGINAL	$ 5,00	1	$ 5,00
01/01/13	REPMOT175	CILINDRO REDAL /EMBRAGUE LARGO	$ 21,65	4	$ 86,60
01/06/11	REPMOT029	O RING 202	$ 0,18	96	$ 17,28
01/01/12	REPCOR044	CRUCETA TRIAMBULADOR MB 1721	$ 10,39	3	$ 31,17
17/08/12	REPVAL084	VALVULA CUATRO CIRCUITOS 1721	$ 119,73	5	$ 598,65
10/02/12	REPCAJ035	RETEN 2747 CAJA POST 1721 MB	$ 10,53	26	$ 273,78
01/03/12	ELEAUTO006	MANDO DIRECCION 1721 MB	$	1	$

			300,00		300,00
07/01/12	ELEPAL008	PALANCA ESTRIADA CAJA 1721 MB	$ 66,07	5	$ 330,35
18/07/12	LUBFIA005	FITRO ACEITE 301 1721 MB	$ 6,50	104	$ 676,00
01/04/11	LUBFID002	FILTRO COMBUSTIBLE 460 1721 MB	$ 3,46	91	$ 314,86
		TOTAL			**$ 5.850,41**

FUENTE Compañía COMCUETU SA.

Elaborado por Verónica García y Daniela Quito

Como podemos ver se han adquirido repuestos que no se han utilizado valorados en $ 5850,41, que hasta la fecha no han tenido movimiento alguno.

3.6.1.1 Repuestos que están inmovilizados en la compañía RICAURTESA SA.

CUADRO # 8 REPUESTOS SIN ROTACION

Hora: 10:27:24 Fecha: 20/11/2014 Usuario: SUPERVISOR

RICAURTESA SA

Resumen Kardex de Items

Fecha Desde: 01-01-13 Fecha Hasta: 31:12:13

DESCRIPCION	INGRESOS	EGRESOS	SALDO FINAL	COSTO TOTAL	COSTO UNITARIO
JG. REP. BOMBA DE AGUA OF/1721/1620 M BENZ	3	0	3	266,94	88,98
TOBERA OM33A/LA 1721 ECOLOGICO M. BENZ	119	113	6	145,611	24,2685
CILINDRO FRENO MOTOR VW (EMBOLO DEL AHOGADOR)M BENZ	8	6	2	216,5221	108,26105
RELAY ALTERNADOR 1721/ACT	14	10	4	248,5583	62,139575
VARILLA PEDAL EMBRAGUE OM366 M BENZ	28	23	5	108,2583	21,65166
BRIDA CARDAN CENTRO OF 1417/1721/MB (S-305)	35	29	6	225,7295	37,62158333
SERVO EMBRAGUE OF1721/1722 M BENZ	5	3	2	687,7091	343,85455
SERVO EMBRAGUE OF1620/1721/2636 ANTIG. M BENZ	4	3	1	290,11	290,11
PARPADOR VELOCIMETRO 2633/1721	4	1	3	237,75	79,25
RODILLO PUNTA CONO 1721/1318/1620 (zf)	5	0	5	466,95	93,39
FLORERO ARMADO M.BENZ (CORONA)	7	4	3	2410,71	803,57
TAPA CORONA M BENZ	2	0	2	369,22	184,61
TAPA DE CAJA SATELITE C/DUAL CORONA M BENZ	2	0	2	552,14	276,07
SOPORTE BOTELLA DUAL OF M BENZ/1721(PLATINA DEL DUAL)	28	11	17	112,8885	6,6405

SOPORTE BOTELLA DUAL OF 1318/1513/1721(CORONA) M BENZ	7	5	2	294,6999	147,34995
CONO DE SINCRONIZ. 1RA /2DA G60/85 MB (9702623437)	5	1	4	150,4814	37,62035
SINCRONIZ. 1RA/2DA CAJA G. 60/85 MB (9702623837)	4	2	2	332,7349	166,36745
PIÑON 2DA 45 DIENT G 60 MB (6952620012)	1	0	1	179,21	179,21
BANDA PEQUEÑA M. BENZ	175	157	18	198,203	11,01127778
BRIDA CAJA POST MB 2008	14	12	2	177,2313	88,61565
VALVULA PRINC. DEL FRENO (WABCO) M BENZ	12	7	5	602,4177	120,48354
RACHAS DE FRENO TODOS DEL./POST. ECKLISI M BENZ	10	2	8	196,08	24,51
VENTILADOR M BENZ	2	1	1	142,9211	142,9211
VISCOSO OF1721 OM366LA M BENZ	7	5	2	192,56	96,28
COLLAR SINCRONIZ. 1RA/2DA G-60 ORIG M B (6942620023)	4	2	2	355,3	177,65
RETEN RUEDA POSTERIOR INTERIOR (ISUZU)	238	217	21	178,252	8,488190476
RETEN RUEDA POSTERIOR EXTERIOR (ISUZU)	221	204	17	141,61	8,33
RETEN RUEDA DELANTERA (ISUZU)	127	104	23	164,0187	7,131247826
BANDA GRANDE M.BENZ	178	161	17	233,5418	13,73775294
RODILLO Y CAUCHO ARMADO CARDAN M BENZ	76	63	13	645,8086	49,67758462
RODILLO Y CAUCHO ARMADO CARDAN (EN "U") M BENZ	3	1	2	131,64	65,82
PIÑON 3RA M BENZ (6942620013)	2	1	1	112,11	112,11
CONO SINCRONIZADOR 3/4 G60 OF M B (9702623937)	7	5	2	692,45	346,225
ANILLO SINCRONIZADO PIÑON 2DA G 60 M B (6942620334)	2	1	1	138,25	138,25
ANILLO SINCRONIZADO 3RA G/60 OF 1721M B(9702622534)	2	1	1	127,28	127,28
COLLARIN 5TA Y 6TA G/60 OF 1721M B (6942620223)	1	0	1	219,22	219,22
ANILLO DE ARRASTRE 5 G 60 OF 1721M B (6942620034)	1	0	1	104,93	104,93

PIÑON 4TA CORREDISO G 60 OF 1721 M B (6952620014)	3	2	1	154,28	154,28
ANILLO ARRASTRE P/CONSTANTE G MB (6942620134)	2	1	1	111,315	111,315
CUERPO SINCRONIZADO MARCHA AT. MB (6942620035)	2	0	2	285,1	142,55
PIÑON 5TA MASA MB (6942630015)	2	1	1	197,07	197,07
MASA ALTERNADOR 24V	6	2	4	347,1397	86,784925
POLEA DEL ALTERNADOR	7	2	5	169,7799	33,95598
CORONILLA ALT. 24V 1721	7	4	3	212,1378	70,7126
PUPITOS PARA CAJA DE CAMBIOS MB	12	3	9	142,3125	15,8125
TURBOS M BENZ	27	24	3	1039,86	346,62
TURBOS V W	5	1	4	1317,468	329,367
CHAPAS DE BANCADA M. BENZ	15	12	3	163,0042	54,33473333
ACEITE MOTOR	7.572,50	7.475,50	97	924,4345	9,530252577
BUJES ARBOL DE LEVA M. BENZ	23	2	21	384,0723	18,28915714
MANZANA POST.OF 1316/1620/1721	2	0	2	267,11	133,555
PALANCA ESTRIADA OF 1721	19	18	1	119,2062	119,2062
HORQUILLA DUAL CORONA 1318/1513/1721	6	4	2	140,59	70,295
BOTELLA DUAL INTERNA 1318/1513/1721 CORONA MB	9	7	2	323,65	161,825
RULIMAN DEL FRONTAL M BENZ	10	0	10	222,68	22,268
COLGANTE BARRA ESTAB. DEL OF/1721 M BENZ	24	19	5	202,8157	40,56314
CAJA DE DIRECCION OF/1721 M BENZ	1	0	1	1205,15	1205,15
ZAPATAS DEL. ORIG. 2X MEDIDA) M. BENZ	4,5	0	4,5	140,85	31,3
ZAPATAS DEL. ORIG. (X MEDIDA) M. BENZ	6	0	6	210,24	35,04
ZAPATAS DELANTERAS ALTERNAS M. BENZ	185,5	154,5	31	1110,1301	35,81064839
HOJA 2DA POST MERCEDES 1620 (ANTIG)	4	0	4	247,68	61,92
HOJA 7MA POSTERIOR MERCEDES	5	0	5	167,4	33,48
HOJA 8VA POSTERIOR M. BENZ	7	1	6	176,76	29,46
JG. REP. SERVO O BUSTER DEL EMBRAGUE (MODERNO) M BENZ	79	67	12	907,8957	75,657975

ZAPATAS POST. ORIG.(2X MEDIDA) M. BENZ	5	0	5	198,25	39,65
ZAPATAS POSTERIORES ALTERNAS M. BENZ	283	265,5	17,5	819,5206	46,82974857
BOMBA DE AGUA M BENZ	18	17	1	121,944	121,944
BASE DELANTERA MOTOR M. BENZ	16	2	14	262,7058	18,7647
PIÑON CORREDIZO 1RA G60 MB (6952620233)	1	0	1	224,1876	224,1876
PIÑON RETRO M B (6952620011)	2	0	2	426,8148	213,4074
JGO HORQUILLAS EMBRAGUE G/60	2	1	1	939,02	939,02
CUERPO SINCRONIZADO 1RA/2DA G60 MB (6942620235)	2	0	2	324,9347	162,46735
VALVULA DUAL P/CAMBIO 2633 M BENZ	12	11	1	108,388	108,388
PIÑON GEMELO 3RA/4TA G60 OF1721 MB (6942630013)	2	1	1	148,62	148,62
RETEN DELANTERO V W	19	10	9	187,708	20,85644444
RETEN POSTERIOR V W	18	5	13	212,2657	16,32813077
TAPA COMBUSTIBLE OF1721 CON LLAVE	29	1	28	232,6884	8,3103
CILINDROS ESTANDAR M. BENZ	116	72	44	903,6644	20,53782727
CARTER POSTERIOR (CAJA M.BENZ)	1	0	1	3	3
CARTER DELANTERO (CAJA M. BENZ)	1	0	1	829,03	829,03
CONO DE SINCRONIZADO 1RA /2DA G60/85 MB (9702623837)	2	0	2	889,69	444,845
RADIADOR DE AGUA	1	0	1	450,3638	450,3638
AMORTIGUADOR DELANTERO M. BENZ	81	71	10	486,16	48,616
AMORTIGUADOR POSTERIOR M. BENZ	35	15	20	1430,019	71,50095
COMPRESOR M BENZ	11	10	1	434,25	434,25
JG. REPARACION COMPRESOR WABCO M BENZ	5	2	3	206,28	68,76
RULIMAN CONO GRANDE (ISUZU)	5	0	5	143,2	28,64
TERMOSTATOS M. BENZ	44	29	15	117,8432	7,856213333
CUERPO SINCRONIZACION 5TA Y 6TA MB (6942620135)	1	0	1	160,1	160,1
VALVULA FRENO DE MANO O BLOQUEADOR (PARQUEO)MB	16	14	2	239,6239	119,81195

RODILLO 31313 (ISUZU)	3	0	3	148,2	49,4
RODILLO CONICO (RUEDA DEL. EXT.) M BENZ	12	6	6	133,905	22,3175
RODILLO CONICO (RUEDA DEL. INT.) M BENZ	10	5	5	199,525	39,905
RODILLO CONICO RUEDA POSTERIOR EXT. M BENZ	16	10	6	287,8714	47,97856667
RODILLO EJE MAZA POST. CAJA ZF	10	4	6	125,2602	20,8767
TUERCA DE LA PUNTA DEL EJE M BENZ	8	0	8	122,28	15,285
JG. REP. VALVULA PRINC. FRENO M BENZ	44	36	8	165,8339	20,7292375
GUIAS VALVULA ADMISION M. BENZ	119	60	59	134,6698	2,282538983
JG. REP. VALV. REP. PROT. 4 CIRCUITOS M BENZ	15	5	10	401,8	40,18
PIN BOCIN FRONTAL OF 1620/1721(0.10 SOBRE MED)	22	17	5	242,6667	48,53334
GUIAS DE VALVULA DE ESCAPE M. BENZ	115	67	48	109,2983	2,277047917
DISCO DE EMBRAGUE CAJA ZF M BENZ	16	15	1	138,5707	138,5707
EMPAQUE DEL MOTOR M. BENZ	17	13	4	311,6497	77,912425
TEMPLADOR DE COMPRESOR M BENZ	15	8	7	231,9625	33,1375
POLEA ARMADA C/RODILLO TEMPLADOR COMP. M BENZ	6	2	4	145,7664	36,4416
EMPAQUE DE LA TAPA O BOMBA DE AGUA M BENZ	4	0	4	116,2	29,05
BATERIAS 12 VOLT. 1400 AMP	6	2	4	721,44	180,36
CATALIZADOR P·CLIMA FRIO 5501 (LATONERIA)	148	133	15	104,4663	6,96442
BRAZO DE BIELA M BENZ	17	8	9	566,1936	62,9104
JG. REP.DE LA VALVULA REV. REG.SEC. M BENZ	77	69	8	185,5596	23,19495
RACHA AUT. POST M BENZ	3	0	3	237,36	79,12
ABRAZADERA CRUCETA M BENZ	368	333	35	173,3077	4,951648571
HOJA 3RA POST. MERCEDES 1620 (ANTIG)	2	0	2	113,52	56,76
BOMBA HIDRAULICA LK1620/1720 OM366LA M BENZ	3	2	1	302,0723	302,0723
CRUCETA DEL CARDAN M BENZ	154	147	7	128,5562	18,36517143
SIMBRAS ZAPATAS LARGAS M BENZ	1.551,00	1.497,00	54	99,5627	1,843753704
COLLAR SINCRONIZ. 1RA/2DA S5/6-680 TOD CINP (ZF)	4	0	4	204	51

ACEITE CAJA	376	300	76	866,0455	11,39533553
PLATO DE EMBRAGUE (M. BENZ)	27	25	2	528,3	264,15
COLLAR SINCRONIZ. 5TA S5/S6-680 TOD ZF	2	0	2	100,3	50,15
VALVULA ADMISION OM352/A366A/LA M. BENZ	102	72	30	148,7442	4,95814
ACEITE CORONA	539,5	444,5	95	1000,5606	10,53221684
VALVULA ESCAPE OM352A/366A/LA M. BENZ	102	78	24	130,3668	5,43195
DAMPER VENTILADOR 6HE1 (ISUZU)	1	0	1	149,1663	149,1663
KIT BUST. EMB. HI (ISUZU)0425	10	6	4	270,1837	67,545925
KIT BUST. EMB. FULL(ISUZU)0955	9	6	3	217,9546	72,65153333
KIT BUST. EMB. MIXTO (ISUZU)0530	4	1	3	199,056	66,352
JG.CAUCHOS DEL PULMON M BENZ	6	0	6	134,16	22,36
VALVULA RELE. O GEMELA DEL FRENO MODERNA M BENZ	5	2	3	489	163
VALVULA RELE. O GEMELA DEL FRENO M BENZ	9	5	4	191,954	47,9885
AUTOMATICO MOTOR ARRANQUE OF 1721	12	10	2	131,7887	65,89435
FILTRO DE AIRE GRANDE A1013 (ISUZU)	111	97	14	297,4638	21,24741429
FILTRO DE AIRE PEQUEÑO A7607 (ISUZU)	95	85	10	107,05	10,705
FILTRO DE AIRE GRANDE BUS MAN	2	0	2	131,2	65,6
AMORTIGUADORES 420N (EMBOLOS) (LATONERIA)	23	7	16	189,6728	11,85455
AROS RUEDA 10H	10	3	7	571,0495	81,5785
FILTRO DE AIRE GRANDE MBENZ	182	171	11	233,7516	21,25014545
FILTRO DE AIRE PEQUEÑO VW	17	1	16	269,634	16,852125
ASIENTO VALVULA ADMISION CHR/FTR	6	0	6	135,3114	22,5519
ASIENTO VALVULA ESCAPE FTR/CHR	6	0	6	187,3191	31,21985
BANDA PEQUEÑA N.- 43 ISUZU	31	8	23	96,025	4,175
BANDA INTERMEDIA ISUZU	83	56	27	242,7737	8,991618519
BANDA GRANDE ISUZU	39	13	26	252,7496	9,721138462
BANDA GRANDE ISUZU LISA	84	72	12	122,0946	10,17455

BUSTER EMBRAGUE ALT. FTR/CHR	2	2	0	201,8864	
BASE FILTRO ACEITE FTR-CHR	1	0	1	762,38	762,38
BLOQUEADORES DEL ACELERADOR DE DOBLE EFECTO	39	34	5	114,8946	22,97892
BOBINA MOTOR DE ARRANQUE	3	0	3	226,6118	75,53726667
BOBINA MOTOR DE ARRANQUE(ANTIG)	5	3	2	125,5594	62,7797
BUJE POSTERIOR ISUZU	50	21	29	129,2294	4,456186207
BASE POSTERIOR MOTOR M. BENZ	26	23	3	159,6457	53,21523333
BRIDA PROMIURBAN COLOMB. (LATONERIA)	43	9	34	116,28	3,42
BROCAS TITANIUM 3/8(LATONERIA)	63	48	15	115,8832	7,725546667
FILTRO SHOGUN 721 (ISUZU)	331	311	20	186,0205	9,301025
CABLE FRENO/MANO FTR	3	2	1	100,255	100,255
CABLE DE ACELERADOR CHR	8	6	2	177,0103	88,50515
CAÑERIA COMPRESOR	25	17	8	178,56	22,32
CRUCETA DE CARDAN CHR	53	45	8	211,8173	26,4771625
CILINDRO PRINCIPAL EMBRAGUE (BOMBA EMBRAGUE) (ISUZU)	6	3	3	275,9769	91,9923
CAUCHO FILOS DE LA PUERTA(LATONERIA)	23	16	7	118,2415	16,89164286
CRUCETA DE CARDAN FTR	16	12	4	133,56	33,39
COLLARIN CHR/FTR 3RA/4TA	1	0	1	389,6812	389,6812
CIGUEÑAL MOTOR OM 366 C/PESAS INTEGRADAS 1721	1	0	1	584,6007	584,6007
CIGUEÑAL DEL COMPRESOR M BENZ	4	0	4	485,28	121,32
CAÑERIA INYECTOR DIESEL (ISUZU)	20	9	11	147,0259	13,36599091
CLARABOYAS	11	4	7	610,3391	87,1913
CARCASA DE SERVO EMBRAGUE (CAJA MERC.) OLLA M BENZ	2	0	2	169,64	84,82
DISCO EMBRAGUE FULL AIRE FTR	5	3	2	543,5012	271,7506
DISCO EMBRAGUE ISUZU FTR	1	0	1	303,57	303,57

DISCO EMBRAGUE CAJA MERCEDES BENZ	15	14	1	134,2353	134,2353
DISCO EMBRAGUE ISUZU RECTIFICADO	12	10	1	120	120
DISCO EMBRAGUE M BENZ RECTIFICADO	3	0	3	180	60
EMBOLO DE ACELERACION (AHOGADOR APAGADOR) M BENZ	8	4	4	323,5689	80,892225
EMBOLO DE DUAL (BOTELLON) M BENZ	6	4	2	173,2159	86,60795
EMPAQUE TURBO ISUZU REDONDO	4	0	4	138,3735	34,593375
FARO LED (AMARILLO-ROJO Y BLANCO) (LATONERIA)	67	0	67	865,6333	12,9199
FILTRO MAN FS 19605 BUS 110	23	17	6	115,5621	19,26035
GRAMPA POSTERIOR ISUZU	10	2	8	114,24	14,28
GRAMPA POSTERIOR M. BENZ 15 MM	53	43	10	129,4	12,94
GUIAS VALVULA FTR/CHR	12	0	12	149,3993	12,44994167
HORQUILLA DEL EMBRAGUE FTR	3	1	2	209,7339	104,86695
HOJA 2DA DELANTERA MERCEDES 1620 (ANTIG)	3	0	3	180,6	60,2
INDUCIDO MOTOR DE ARRANQUE	8	3	5	323,1406	64,62812
REPUESTOS PARA ARMAR CARDAN	1	0	1	1356,28	1356,28
HOJA 1RA POSTERIOR ISUZU FTR	18	15	3	129,9	43,3
TURBO ISUZU	30	27	3	1123,1719	374,3906333
INVERSOR TRANSFORMADOR 30-40W	60	47	13	110,3823	8,490946154
INVERSOR TRANSFORMADOR 15-20w	80	61	19	172,614	9,084947368
JUEGOS BUSSCAR 10 PZAS (LATONERIA)	7	6	1	133,9345	133,9345
JG. REP. VALV. FRENO DE MANO O BLOQ.M BENZ	7	1	6	107,16	17,86
JUEGO ARMADO DE PAQUETE DELANTERO M.BENZ	153	132	21	318,5701	15,17000476
JUEGO BUJE Y PASADOR PAQUETE POST. M BENZ	82	58	24	365,2418	15,21840833
JG. DE REPARACION DE LA VALV. RELE O GEMELA (MODERNA)	21	13	8	116,7648	14,5956
KIT DEL BUSTER DEL FRENO (KIT SER/FRE FTR)	4	3	1	238,7801	238,7801
KIT CILINDRO DELANTERO FTR (50.8)	40	20	20	453,96	22,698

KIT CILINDRO POSTERIOR FTR (53.5)	37	28	9	201,6856	22,40951111
AMALI GRASA 5/1 caneca 35 LIBRAS	26	25	1	124,88	124,88
KIT FRE.CH FTR (KIT CHANCLETA PEDAL FRENO)	9	4	5	438,3317	87,66634
KIT FRE.CH CHR (KIT CHANCLETA VALV. PRINC FRENO PEDAL FRENO)	8	7	1	163,76	163,76
KIT FRENO DEL PEDAL FTR	2	0	2	146,94	73,47
KIT EMBRAGUE (PLATO/DISCO/ROD.SEP) MB	17	15	2	707,33	353,665
KIT EMBRAGUE (PLATO/DISCO/ROD.SEP) VW	2	1	1	565,855	565,855
KIT PRINC EMBRAGUE FTR- CHR (KIT PEDAL DEL EMBRAG) ISUZU	11	7	4	113,4591	28,364775
KIT VALVULA SECANTE FTR (SECADOR DE AIRE)	3	0	3	721,98	240,66
KIT VALVULA REG. DE FRENO FTR- CHR (KIT DE LA TORTUGA)	32	29	3	198,4224	66,1408
LATERALES DE ALUMINIO HEMBRA Y MACHO	50	0	50	547,5	10,95
LLANTAS RENCAUCHADAS 295/80 R 22.50	353	351	2	402,7856	201,3928
LLANTAS RENCAUCHADAS 10.0020	1	0	1	119,1331	119,1331
LLANTAS NUEVAS 295/80 R22.5	209	206	3	1326,3121	442,1040333
LLANTAS NUEVAS 275/80R22.5	84	80	4	1622,0052	405,5013
LLANTAS RENCAUCHADAS 275/80 R 22.5	177	162	15	2359,4634	157,29756
JG. REPARACION SERVO EMBRAGUE CAJA MB(PARCIAL)M BENZ	11	3	8	217,5992	27,1999
CAUCHOS REP.BARRA ESTABILIZADORA (DEL.)M BENZ	56	8	48	117,1392	2,4404
MASILLA PLASTICA CHAMPION CANECA (LATONERIA)	22	12	10	533,9369	53,39369
HOJA 1RA DELANTERA M.BENZ	15	13	2	120,52	60,26
HOJA 2DA POSTERIOR M.BENZ	6	4	2	134,28	67,14
HOJA 2DA POSTERIOR M.BENZ (REFUERZO) (HOJA 4TA)	12	7	5	334,6056	66,92112
HOJA 3RA POSTERIOR M.BENZ	7	5	2	103,2	51,6
MICAS LUZ SALON	52	23	29	249,059	8,588241379
MICAS LUZ	17	7	10	136,605	13,6605

MANGUERA 8MM	73,5	20,5	53	94,9787	1,792050943
MANGUERA 10MM	48	1	47	91,8602	1,95447234
MANGUERA 12MM	208	164,5	43,5	83,7639	1,925606897
MANGUERA 11 MM	219	154,5	64,5	102,5763	1,590330233
MANGUERA 1/4	263,5	217	46,5	50,1753	1,07903871
PALANCA ACCIONAM. HORQUILLA DEL DUAL M BENZ	18	6	12	335,3988	27,9499
POLEA BOMBA DE AGUA M BENZ	9	5	4	270,3625	67,590625
PUNTAS BUSSCAR (FAROS)	30	0	30	267,87	8,929
POLEA DEL CIGUEÑAL M BENZ	10	6	4	697,2	174,3
PERNO RUEDA POSTERIOR	48	13	35	106,8118	3,051765714
PASADOR DELANTERO M.BENZ	20	6	14	93,66	6,69
PLATO EMBRAGUE ISUZU FULL AIRE	1	0	1	438,6246	438,6246
PLANCHAS DE FIBRA	12	0	12	1500	125
PISTON DEL BUSTER FTR-CHR	24	21	3	100,1911	33,39703333
PLATO EMBRAGUE ISUZU RECTIFICADO	15	10	5	814,2396	162,84792
PITOS 24V FLOSHER 450W	45	38	7	107,7543	15,39347143
FILTRO DE COMBUSTIBLE M BENZ	489	462	27	174,1486	6,449948148
FILTRO DE ACEITE M BENZ	965	926	39	216,726	5,557076923
DILUYENTE PARA POLIURETHANO (DISOLVENTE) (LATONERIA)	37	15	22	239,4049	10,88204091
PULMON DOBLE ACCIONAM. (FTR-CHR)	4	2	2	110,79	55,395
ZAPATAS DELANTERAS CHR FTR (SOBRE MEDIDA 1X)	3,5	0	3,5	102,935	29,41
ZAPATAS DELANTERAS CHR FTR (SOBRE MEDIDA 2X)	6	0	6	191,94	31,99
ZAPATAS DEL.(CHR y FULL) (MIXTO DEL/POST)	93	89	4	127,566	31,8915
ZAPATAS POST. FULL Y CHR.	73,5	69,5	4	160,3407	40,085175
ZAPATAS POST. FULL AIRRE / CHR (SOBRE MEDIDA 1X)	5	0	5	183,55	36,71
ZAPATAS POST. FULL AIRRE / CHR (SOBRE MEDIDA 2X)	6	0	6	241,68	40,28
FILTRO DE COMBUSTIBLE (V W)	54	49	5	115,6497	23,12994

RETEN DEL CIGUEÑAL POSTERIOR FTR-CHR	7	3	4	140,2005	35,050125
RULIMAN CONO PEQUEÑO FTR-CHR (30310)	11	2	9	268,7274	29,8586
RODILLO DEL PILOTO (ZF)	4	1	3	225,88	75,29333333
RACHAS DE FRENO POSTERIORES M BENZ	44	38	6	326,3717	54,39528333
RACHAS DE FRENO DELANTERAS M BENZ	18	12	6	207,3	34,55
RINES DEL COMPRESOR FTR-CHR	18	15	3	236,7525	78,9175
REPARACIONES INTEGRAS DE MOTOR ISUZU-CHR	6	4	2	5717,91	2858,955
RETEN (AMARRE) POSTERIOR CAJA MERCEDES	16	4	12	170,7764	14,23136667
RULIMAN RUEDA DELANTERA EXTERIOR FTR(HH506310 18-9)	8	1	7	441,98	63,14
RULIMAN RUEDA POSTERIOR FTR / CHR (32216)	15	3	12	461,04	38,42
RULIMAN COR/LAT (CORONA) CHR-FTR	4	2	2	105,43	52,715
RULIMAN COR/LAT/CHR- FTR (57072)	5	2	3	134,82	44,94
RODILLO SEPARADOR CAJA ZF	17	15	2	147,2377	73,61885
RODILLO DEL TRIPLEX POST. CAJA MERCEDES	12	2	10	268,066	26,8066
RODILLO DEL TRIPLEX DEL. CAJA MB (0099815225)	8	2	6	185,13	30,855
RESORTE ZAPATA POSTERIOR (FINA) FTR	172	142	30	97,201	3,240033333
RESORTE ZAPATA GRANDE VW	50	27	23	103,5	4,5
RESORTE ZAPATA POSTERIOR (GRUESA) FTR	341	297	44	227,5232	5,170981818
BRIDA CONO OF/172141.50MM M BENZ	27	23	4	315,9004	78,9751
ACEITE CAJA	264	230	34	308,1097	9,06205
SINCRONIZADOR CHR/FTR 2DA/3RA/4TA	1	0	1	200,9766	200,9766
MACHO DEL CARDAN 1721	18	16	2	202,7237	101,36185
HEMBRA DEL CARDAN 1721	18	17	1	140,1287	140,1287
PINTURA AZUL UNITHANE CANECA (LATONERIA)	5	2,5	2,5	937,5	375
TOPE ESTRIADO ALETA AHOGADOR M BENZ	15	7	8	135,68	16,96
TERMINAL DE DIRECCION (BARRA CORTA) M BENZ	57	45	12	620,63	51,71916667
TAMBOR POST. ISUZU FULL AIRE/MIXTO (TC-774)	7	3	4	409,7768	102,4442

TAMBOR DEL. ISUZU FTR TC -773	10	2	8	698,88	87,36
TAMBOR DEL. ISUZU CHR	3	0	3	238,0101	79,3367
TAMBOR ISUZU FTR CHR POSTERIOR	7	2	5	596,4572	119,29144
TAMBOR DELANTERO M. BENZ	53	42	11	1084,2585	98,56895455
TAMBOR POSTERIOR M. BENZ	68	57	11	1463,463	133,0420909
TERMINAL DIR.FTR/CHR LH	17	14	3	129,9113	43,30376667
TERMINAL DE LA DIREC (MODERNO)DER. BARRA GRANDE MB	41	26	15	530,4146	35,36097333
TERMINAL DIR. FTR/CHR RH	18	12	6	285,8157	47,63595
TAPA DEL TERMOSTATO FTR	4	2	2	107,28	53,64
TERMINAL DE DIRECCION (MODERNO) IZQ.BARRA GRANDE MB	39	25	14	495,0685	35,36203571
TIRAFONDO DE METAL 5/16 X 2(LATONERIA)	1.416,00	650	766	100,0526	0,130616971
VALVULA COMPR/CUA.FTR	17	15	2	141,6045	70,80225
VALVULA COMPR/RED.FTR	17	15	2	154,0205	77,01025
VALVULA ADMISION FTR/CHR	6	0	6	184,3671	30,72785
VALVULA REVENTADORA REGULADORA SECADORA M BENZ	12	11	1	161,2412	161,2412
VOLANTE DE CIGUEÑAL POSTERIOR FTR FULL AIRE Y CHR (ORIGINAL)	1	0	1	1224	1224
VALVULA TANQUE/AIRE DESFOGUE (ISUZU)	45	39	6	150,8905	25,14841667
VALVULA CHECK TAQ/AIRE (RECTA)	18	14	4	230,238	57,5595
VALVULA CHECK TAQ/AIRE (EN L)	11	8	3	176,5651	58,85503333
VALVULA CHECK TAQ/AIRE PRIMA (RECTA)	12	9	3	185,4221	61,80736667
VALVULA ESCAPE FTR/CHR	6	0	6	203,1831	33,86385
VALVULA GOBERNOR FTR- CHR FULL AIRE	2	0	2	153,3113	76,65565
VALVULA PEDAL DEL FRENO FTR	7	4	3	1133,43	377,81
ZAPATAS DELANTERAS VW	14	6	8	307,63	38,45375
ZAPATAS POSTERIORES VW	23	17	6	290,4765	48,41275

FUENTE Compañía RICAURTESA SA.
ELABORADO POR Verónica García y Daniela Quito

En el cuadro anterior podemos ver los ingresos, egresos y saldo final de los repuestos en bodega de la Compañía RICAURTESA SA durante un año de acuerdo a lo analizado sacamos conclusión que existen algunos de estos que no han sido utilizados y están generando costos de mantener estos almacenados sabemos que para tener mayor liquidez necesitamos que los inventarios roten no estén paralizados por lo que sugerimos a la empresa saquen a la venta los repuestos que poseen mayor tiempo almacenados, para comprender mejor la tabla se empleó unos ítems para clasificar el motivo de tener los repuestos en bodega.

- Son todos los repuestos que están inmovilizados durante un año y está generando un alto costo de mantener en stock

- Son los repuestos que se utilizan frecuentemente. La compañía mide a traves de estimaciones cuantos repuestos deben adquirir por lo que con la experiencia que tienen en manejar los buses saben que fallas tienen las unidades con frecuencia y conocen que repuestos necesitan para arreglarlo por lo que piden mayor cantidad de repuestos

- Politicas de la empresa .- La compañía tiene una politica que consiste en que debe existir al menos 1 o 2 repuestos con el fin de evitar que las unidades paralizen sus funciones.

- son los repuestos que estan en mayor cantidad de unidades que estan generando un costo

Determinaremos la rotación de inventarios para comprobar que los repuestos no han sido utilizados hasta la fecha aplicando las siguientes fórmulas:

Rotación de Inventarios = Costo de venta/ Inventario promedio

Inventario Promedio= Total Inventario inicial + Total Inventario final / 2

Para la determinación del Costo de venta se aplicará la siguiente ecuación:

Costo de Venta = Costo de adquisición + Porcentaje de Utilidad

Como la Compañía COMCUETU SA .no se dedica a la Comercialización, sino adquieren repuestos para su propio uso en arreglos de las unidades de buses, su porcentaje de utilidad seria cero, lo cual la fórmula sería la siguiente:

Costo de Venta = Costo de adquisición + 0

En donde el Costo de Venta = Costo de adquisición, es decir el costo de venta será el valor que a la Compañía le costó comprar ese repuesto

Ejemplo de aplicación de fórmulas:

Una CRUCETA CARDAN HINO adquirida el 17/07/2010 no ha sido utilizada hasta la fecha, con un costo unitario de $175,44, su inventario inicial es 1 unidad y inventario final es 1 unidad, lo que se procede a determinar le inventario promedio:

Inventario Promedio= Total Inventario inicial + Total Inventario final / 2

Inventario Promedio= 175,44+ 175,44 / 2

Inventario Promedio= 350,88/2

Inventario Promedio= 175,44

Costo de Venta = Costo de adquisición + 0

Costo de Venta = 175,44+0

Costo de Venta = 175,44

Rotación de Inventarios = Costo de venta/ Inventario promedio

Rotación de Inventarios = 175,44/175,44

Rotación de Inventarios = 1

Entonces, la rotación del inventario fue 175,44/175,44= 1 lo que significa que el inventario rotó 1 veces al año, y como el año tiene 12 meses 12/1 = 12 , el inventario ha rotado una vez cada 12 meses, lo cual este repuesto esta sin utilizarse desde el año 2010.

3.7. ROTACIÓN DE INVENTARIOS EN LAS COMPAÑÍAS DE TRANSPORTE URBANO COMCUETU SA Y RICAURTESA SA

A continuación se detalla la rotación de los inventarios:

CUADRO # 9 DETERMINACION DE LA ROTACION DE INVENTARIOS

COMPAÑIA CUENCANA DE TRANSPORTE URBANO COMCUETU SA.											
REPUESTOS SIN ROTACION DE INVENTARIOS											
FECHA	**CODIFICACION**	**NOMBRE DEL REPUESTO**	**COSTO**	**INV INICIAL**	**COMPRAS**	**INV FINAL**	**T DE INV INIC**	**T DE INV FINAL**	**INV. PROMEDIO**	**C DE VENTA**	**ROT DE INV**
16/08/12	1,97892E+17	PISTON COMPRESOR 88MM	$ 47,78	1	0	1	47,78	47,78	47,78	$ 47,78	1
12/07/10	40374055	CRUCETA CARDAN HINO	$ 175,44	1	0	1	175,44	175,44	175,44	$ 175,44	1
07/12/12	501398461	BOCIN MOTRIZ 1721 MB	$ 10,25	3	0	3	30,75	30,75	30,75	$ 10,25	0,33333333
07/12/12	635503131	ANILLO RETENCION	$ 0,81	3	0	3	2,43	2,43	2,43	$ 0,81	0,33333333
19/08/11	735320837	CANASTILLA 3 Y 4 TA. S5/6/680	$ 14,73	6	0	6	88,38	88,38	88,38	$ 14,73	0,16666667
07/12/12	735321028	CANASTILLA 5TA. S5/6/680	$ 15,40	4	3	7	61,60	107,80	84,70	$ 15,40	0,18181818
07/12/12	750115959	CANASTILLA MOTRIZ DUAL S/ 160 2633	$ 25,78	2	0	2	51,56	51,56	51,56	$ 25,78	0,5
02/03/12	REPMOT198	CABEZOTE DE MOTOR FTR/CHR/00	$ 900,00	1	0	1	900	900	900	$ 900,00	1
09/05/	REPROD084	RODAMIENT	$	2	6	8	50	200	112,50	$ 25,00	0,222222

12		O 30310 BASE/CONO IS	25,00								22
02/07/13	REPMOT289	TROMPO ACEITE ISUZU FTR	$ 4,33	1	0	1	4,33	4,33	4,33	$ 4,33	1
15/04/13	REPPLA001	PULMON FRENO DELT ISUZU FTR	$ 230,44	1	1	2	230,44	460,88	345,66	$ 230,44	0,66666667
05/02/13	REPPLA002	PULMON DELT RH ISUZU FTR	$ 221,03	1	1	2	221,03	442,06	331,55	$ 221,03	0,66665661
02/02/13	REPVAL056	SEGURO VALVULA ISUZU FTR	$ 0,67	0	5	5	0	3,35	1,68	$ 0,67	0,39880952
04/02/13	REPVAL068	CARBON VALVULA BUSTER ISUZU FT	$ 11,19	0	12	12	0	134,28	67,14	$ 11,19	0,16666667
01/03/11	REPCAJ098	RETEN CAJA CAMBIOS POST ISUZU	$ 10,49	7	0	7	73,43	73,43	73,43	$ 10,49	0,14285714
22/02/13	REPBOM032	EMPAQUE COMPRESOR AIRE ISUZU	$ 8,50	0	5	5	0	42,50	21,25	$ 8,50	0,4
01/01/13	REPBOM037	RODAMIENTO 6305 BOMBA AGUA ISUZU	$ 5,50	21	13	34	115,5	187	151,25	$ 5,50	0,03636364
10/04/11	LUBACE011	FILTRO ACETE 1519 CHR	$ 3,08	7	0	7	21,56	21,56	21,56	$ 3,08	0,14285714
05/10/	ELEAUTO00	PERNO	$ 1,90	22	1	23	41,80	43,7	42,75	$ 1,90	0,044444

12	5	RUEDA POST RH ISUZU FTR									44
20/08/13	REPMOT118	TAPON CARTER ISUZU FTR	$ 1,87	1	3	4	1,87	7,48	4,68	$ 1,87	0,39957265
07/02/12	REPMOT109	RADIADOR DE AGUA 1721 MB ORIGINAL	$ 96,00	1	1	2	96,00	184,00	140,00	$ 96,00	0,68571429
01/04/12	REPMOT110	RADIADOR INTERCULER 1721 MB ORIGINAL	$ 5,00	1	0	1	5,0	5,0	5,0	$ 5,00	1
01/01/13	REPMOT175	CILINDRO REDAL /EMBRAGUE LARGO	$ 21,65	0	4	4	0	86,6	43,30	$ 21,65	0,5
01/06/11	REPMOT029	O RING 202	$ 0,18	14	82	96	2,52	17,28	9,90	$ 0,18	0,01818182
01/01/12	REPCOR044	CRUCETA TRIAMBULADOR MB 1721	$ 10,39	3	0	3	31,17	31,17	31,17	$ 10,39	0,33333333
17/08/12	REPVAL084	VALVULA CUATRO CIRCUITOS 1721	$ 119,73	1	4	5	119,73	598,65	359,19	$ 119,73	0,33333333
10/02/12	REPCAJ035	RETEN 2747 CAJA POST 1721 MB	$ 10,53	26	0	26	273,78	273,78	273,78	$ 10,53	0,03846154
01/03/12	ELEAUTO006	MANDO DIRECCION 1721 MB	$ 300,00	1	0	1	300	300	300	$ 300,00	1

07/01/12	ELEPAL008	PALANCA ESTRIADA CAJA 1721 MB	$ 66,07	2	3	5	132,14	330,35	231,25	$ 66,07	0,28570811
18/07/12	LUBFIA005	FITRO ACEITE 301 1721 MB	$ 6,50	8	96	104	52	676	364,00	$ 6,50	0,01785714
01/04/11	LUBFID002	FILTRO COMBUSTIBLE 460 1721 MB	$ 3,46	23	68	91	79,58	314,86	197,22	$ 3,46	0,01754386

FUENTE Datos de la Compañía COMCUETU SA.
ELABORADO POR: Verónica García y Daniela Quito

De acuerdo con lo observado en la rotación de inventarios y kárdex de la Compañía Cuencana de Transporte Urbano COMCUETU SA, se ha concluido lo siguiente:

- Lo que podemos observan en el presente cuadro es que existen rotación de inventarios iguales a 1, esto significa que los repuestos tienen una rotación de 1 veces, o dicho de otra forma: los inventarios se utilizan o rotaron cada 12 meses, lo cual implica que estos repuestos no han sido utilizados hasta la fecha, ya que los mismo han sido adquiridos en años anteriores, esto implica que la Compañía COMCUETU SA. tiene repuestos en su bodega estancados, se recomienda que los mismos sean rematados para recuperar su inversión, tener inventarios que no rotan, que casi no se utilizan, es un factor negativo para la parte económica de la Compañía, ya que con esta inversión se podría a ver adquirido repuestos que sean realmente necesarios para evitar paralizaciones de unidades de transporte urbano.

- Cuando existe rotación de inventarios menores que 1, estos significa que no existe rotación alguna ya que se han realizado compras de repuestos que no sean requerido para arreglos de las unidades, sino más bien para permanecer almacenadas en bodega, y a pesar de que se ha tenido en stock, se ha seguido comprando, estos repuestos no son productivos para bodega y están generando gastos innecesarios.

CUADRO #10 DETERMINACION DE LA ROTACION DE INVENTARIOS.

Hora: 10:27:24			Fecha: 20/11/2014		Usuario: SUPERVISOR					
RICAURTESA SA Resumen Kardex de Items										
Fecha Desde: 01-01-13 Fecha Hasta: 31:12:13										
	DESCRIPCION	SALDO INICIAL2	INGRESOS	EGRESOS	SALDO FINAL	COSTO UNITARIO	TOTAL INV INICIAL	TOTAL INV FINAL	INVENTARIO PROMEDIO	ROTACION
	JG. REP. BOMBA DE AGUA OF/1721/1620 M BENZ	2	1	0	3	88,98	177,96	266,94	222,45	0,4
	TOBERA OM33A/LA 1721 ECOLOGICO M. BENZ	117	2	113	6	24,2685	2839,4145	145,611	1492,51275	0,01626016
	CILINDRO FRENO MOTOR VW (EMBOLO DEL AHOGADOR)M BENZ	4	4	6	2	108,26105	433,0442	216,5221	324,78315	0,33333333
	RELAY ALTERNADOR 1721/ACT	7	7	10	4	62,139575	434,977025	248,5583	341,767663	0,18181818
	VARILLA PEDAL EMBRAGUE OM366 M BENZ	10	18	23	5	21,65166	216,5166	108,2583	162,38745	0,13333333

	BRIDA CARDAN CENTRO OF 1417/1721/MB (S-305)	33	2	29	6	37,62158333	1241,51225	225,7295	733,620875	0,05128205
	SERVO EMBRAGUE OF1721/1722 M BENZ	3	2	3	2	343,85455	1031,56365	687,7091	859,636375	0,4
	SERVO EMBRAGUE OF1620/1721/2636 ANTIG. M BENZ	2	2	3	1	290,11	580,22	290,11	435,165	0,66666667
	PARPADOR VELOCIMETRO 2633/1721	2	2	1	3	79,25	158,5	237,75	198,125	0,4
	RODILLO PUNTA CONO 1721/1318/1620 (zf)	2	3	0	5	93,39	186,78	466,95	326,865	0,28571429
	FLORERO ARMADO M.BENZ (CORONA)	4	3	4	3	803,57	3214,28	2410,71	2812,495	0,28571429
	TAPA CORONA M BENZ	1	1	0	2	184,61	184,61	369,22	276,915	0,66666667
	TAPA DE CAJA SATELITE C/DUAL CORONA M BENZ	1	1	0	2	276,07	276,07	552,14	414,105	0,66666667
	SOPORTE BOTELLA DUAL OF M BENZ/1721(PLATINA DEL DUAL)	25	3	11	17	6,6405	166,0125	112,8885	139,4505	0,04761905
	SOPORTE BOTELLA DUAL OF 1318/1513/1721(CORONA) M BENZ	3	4	5	2	147,34995	442,04985	294,6999	368,374875	0,4
	CONO DE SINCRONIZ. 1RA	4	1	1	4	37,62035	150,4814	150,4814	150,4814	0,25

	/2DA G60/85 MB (9702623437)									
	SINCRONIZ. 1RA/2DA CAJA G. 60/85 MB (9702623837)	2	2	2	2	166,36745	332,7349	332,7349	332,7349	0,5
	PIÑON 2DA 45 DIENT G 60 MB (6952620012)	1	0	0	1	179,21	179,21	179,21	179,21	1
	BANDA PEQUEÑA M. BENZ	173	2	157	18	11,01127778	1904,951056	198,203	1051,57703	0,0104712
	BRIDA CAJA POST MB 2008	12	2	12	2	88,61565	1063,3878	177,2313	620,30955	0,14285714
	VALVULA PRINC. DEL FRENO (WABCO) M BENZ	6	6	7	5	120,48354	722,90124	602,4177	662,65947	0,18181818
	RACHAS DE FRENO TODOS DEL./POST. ECKLISI M BENZ	5	5	2	8	24,51	122,55	196,08	159,315	0,15384615
	VENTILADOR M BENZ	1	1	1	1	142,9211	142,9211	142,9211	142,9211	1
	VISCOSO OF1721 OM366LA M BENZ	4	3	5	2	96,28	385,12	192,56	288,84	0,33333333
	COLLAR SINCRONIZ. 1RA/2DA G-60 ORIG M B (6942620023)	2	2	2	2	177,65	355,3	355,3	355,3	0,5
	RETEN RUEDA POSTERIOR INTERIOR (ISUZU)	133	5	217	-79	-2,25635443	-300,0951392	178,252	-60,9215696	0,03703704
	RETEN RUEDA POSTERIOR EXTERIOR (ISUZU)	200	21	204	17	8,33	1666	141,61	903,805	0,00921659

	RETEN RUEDA DELANTERA (ISUZU)	100	27	104	23	7,131247826	713,1247826	164,0187	438,571741	0,01626016
	BANDA GRANDE M.BENZ	158	20	161	17	13,73775294	2170,564965	233,5418	1202,05338	0,01142857
	RODILLO Y CAUCHO ARMADO CARDAN M BENZ	40	36	63	13	49,67758462	1987,103385	645,8086	1316,45599	0,03773585
	RODILLO Y CAUCHO ARMADO CARDAN (EN "U") M BENZ	3	0	1	2	65,82	197,46	131,64	164,55	0,4
	PIÑON 3RA M BENZ (6942620013)	2	0	1	1	112,11	224,22	112,11	168,165	0,66666667
	CONO SINCRONIZADOR 3/4 G60 OF M B (9702623937)	5	2	5	2	346,225	1731,125	692,45	1211,7875	0,28571429
	ANILLO SINCRONIZADO PIÑON 2DA G 60 M B (6942620334)	2	0	1	1	138,25	276,5	138,25	207,375	0,66666667
	ANILLO SINCRONIZADO 3RA G/60 OF 1721M B(9702622534)	2	0	1	1	127,28	254,56	127,28	190,92	0,66666667
	COLLARIN 5TA Y 6TA G/60 OF 1721M B (6942620223)	1	0	0	1	219,22	219,22	219,22	219,22	1
	ANILLO DE ARRASTRE 5 G 60 OF 1721M B (6942620034)	1	0	0	1	104,93	104,93	104,93	104,93	1

	PIÑON 4TA CORREDISO G 60 OF 1721 M B (6952620014)	3	0	2	1	154,28	462,84	154,28	308,56	0,5
	ANILLO ARRASTRE P/CONSTANTE G MB (6942620134)	2	0	1	1	111,315	222,63	111,315	166,9725	0,66666667
	CUERPO SINCRONIZADO MARCHA AT. MB (6942620035)	2	0	0	2	142,55	285,1	285,1	285,1	0,5
	PIÑON 5TA MASA MB (6942630015)	1	1	1	1	197,07	197,07	197,07	197,07	1
	MASA ALTERNADOR 24V	3	3	2	4	86,784925	260,354775	347,1397	303,747238	0,28571429
	POLEA DEL ALTERNADOR	4	3	2	5	33,95598	135,82392	169,7799	152,80191	0,22222222
	CORONILLA ALT. 24V 1721	6	1	4	3	70,7126	424,2756	212,1378	318,2067	0,22222222
	PUPITOS PARA CAJA DE CAMBIOS MB	7	5	3	9	15,8125	110,6875	142,3125	126,5	0,125
	TURBOS M BENZ	20	7	24	3	346,62	6932,4	1039,86	3986,13	0,08695652
	TURBOS V W	5	0	1	4	329,367	1646,835	1317,468	1482,1515	0,22222222
	CHAPAS DE BANCADA M. BENZ	15	0	12	3	54,33473333	815,021	163,0042	489,0126	0,11111111
	ACEITE MOTOR	7.572,50	0	7.475,50	97	9,530252577	72167,83764	924,4345	36546,1361	0,00026077
	BUJES ARBOL DE LEVA M. BENZ	20	0	2	18	21,33735	426,747	384,0723	405,40965	0,05263158
	MANZANA POST.OF	2	0	0	2	133,555	267,11	267,11	267,11	0,5

	1316/1620/1721									
	PALANCA ESTRIADA OF 1721	10	9	18	1	119,2062	1192,062	119,2062	655,6341	0,18181818
	HORQUILLA DUAL CORONA 1318/1513/1721	5	1	4	2	70,295	351,475	140,59	246,0325	0,28571429
	BOTELLA DUAL INTERNA 1318/1513/1721 CORONA MB	5	4	7	2	161,825	809,125	323,65	566,3875	0,28571429
	RULIMAN DEL FRONTAL M BENZ	10	0	0	10	22,268	222,68	222,68	222,68	0,1
	COLGANTE BARRA ESTAB. DEL OF/1721 M BENZ	18	6	19	5	40,56314	730,13652	202,8157	466,47611	0,08695652
	CAJA DE DIRECCION OF/1721 M BENZ	1	0	0	1	1205,15	1205,15	1205,15	1205,15	1
	ZAPATAS DEL. ORIG. 2X MEDIDA) M. BENZ	4,5	0	0	4,5	31,3	140,85	140,85	140,85	0,22222222
	ZAPATAS DEL. ORIG. (X MEDIDA) M. BENZ	6	0	0	6	35,04	210,24	210,24	210,24	0,16666667
	ZAPATAS DELANTERAS ALTERNAS M. BENZ	185,5	0	154,5	31	35,81064839	6642,875276	1110,1301	3876,50269	0,00923788
	HOJA 2DA POST MERCEDES 1620 (ANTIG)	4	0	0	4	61,92	247,68	247,68	247,68	0,25
	HOJA 7MA POSTERIOR MERCEDES	3	2	0	5	33,48	100,44	167,4	133,92	0,25

	HOJA 8VA POSTERIOR M. BENZ	4	3	1	6	29,46	117,84	176,76	147,3	0,2
	JG. REP. SERVO O BUSTER DEL EMBRAGUE (MODERNO) M BENZ	70	9	67	12	75,657975	5296,05825	907,8957	3101,97698	0,02439024
	ZAPATAS POST. ORIG.(2X MEDIDA) M. BENZ	5	0	0	5	39,65	198,25	198,25	198,25	0,2
	ZAPATAS POSTERIORES ALTERNAS M. BENZ	200	83	265,5	17,5	46,82974857	9365,949714	819,5206	5092,73516	0,0091954
	BOMBA DE AGUA M BENZ	10	8	17	1	121,944	1219,44	121,944	670,692	0,18181818
	BASE DELANTERA MOTOR M. BENZ	8	8	2	14	18,7647	150,1176	262,7058	206,4117	0,09090909
	PIÑON CORREDIZO 1RA G60 MB (6952620233)	1	0	0	1	224,1876	224,1876	224,1876	224,1876	1
	PIÑON RETRO M B (6952620011)	2	0	0	2	213,4074	426,8148	426,8148	426,8148	0,5
	JGO HORQUILLAS EMBRAGUE G/60	2	0	1	1	939,02	1878,04	939,02	1408,53	0,66666667
	CUERPO SINCRONIZADO 1RA/2DA G60 MB (6942620235)	2	0	0	2	162,46735	324,9347	324,9347	324,9347	0,5
	VALVULA DUAL P/CAMBIO 2633 M BENZ	5	7	11	1	108,388	541,94	108,388	325,164	0,33333333
	PIÑON GEMELO	2	0	1	1	148,62	297,24	148,62	222,93	0,66666

	3RA/4TA G60 OF1721 MB (6942630013)									667
	RETEN DELANTERO V W	10	9	10	9	20,85644444	208,5644444	187,708	198,136222	0,10526316
	RETEN POSTERIOR V W	9	9	5	13	16,32813077	146,9531769	212,2657	179,609438	0,09090909
	TAPA COMBUSTIBLE OF1721 CON LLAVE	29	0	1	28	8,3103	240,9987	232,6884	236,84355	0,03508772
	CILINDROS ESTANDAR M. BENZ	110	16	72	54	16,73452593	1840,797852	903,6644	1372,23113	0,01219512
	CARTER POSTERIOR (CAJA M.BENZ)	1	0	0	1	3	3	3	3	1
	CARTER DELANTERO (CAJA M. BENZ)	1	0	0	1	829,03	829,03	829,03	829,03	1
	CONO DE SINCRONIZADO 1RA /2DA G60/85 MB (9702623837)	2	0	0	2	444,845	889,69	889,69	889,69	0,5
	RADIADOR DE AGUA	1	0	0	1	450,3638	450,3638	450,3638	450,3638	1
	AMORTIGUADOR DELANTERO M. BENZ	40	41	71	10	48,616	1944,64	486,16	1215,4	0,04
	AMORTIGUADOR POSTERIOR M. BENZ	20	15	15	20	71,50095	1430,019	1430,019	1430,019	0,05
	COMPRESOR M BENZ	10	1	10	1	434,25	4342,5	434,25	2388,375	0,18181818
	JG. REPARACION	3	2	2	3	68,76	206,28	206,28	206,28	0,33333

	COMPRESOR WABCO M BENZ									333
	RULIMAN CONO GRANDE (ISUZU)	5	0	0	5	28,64	143,2	143,2	143,2	0,2
	TERMOSTATOS M. BENZ	22	22	29	15	7,856213333	172,8366933	117,8432	145,339947	0,05405405
	CUERPO SINCRONIZACION 5TA Y 6TA MB (6942620135)	1	0	0	1	160,1	160,1	160,1	160,1	1
	VALVULA FRENO DE MANO O BLOQUEADOR (PARQUEO)MB	10	6	14	2	119,81195	1198,1195	239,6239	718,8717	0,16666667
	RODILLO 31313 (ISUZU)	3	0	0	3	49,4	148,2	148,2	148,2	0,33333333
	RODILLO CONICO (RUEDA DEL. EXT.) M BENZ	12	0	6	6	22,3175	267,81	133,905	200,8575	0,11111111
	RODILLO CONICO (RUEDA DEL. INT.) M BENZ	5	5	5	5	39,905	199,525	199,525	199,525	0,2
	RODILLO CONICO RUEDA POSTERIOR EXT. M BENZ	10	6	10	6	47,97856667	479,7856667	287,8714	383,828533	0,125
	RODILLO EJE MAZA POST. CAJA ZF	6	4	4	6	20,8767	125,2602	125,2602	125,2602	0,16666667
	TUERCA DE LA PUNTA DEL EJE M BENZ	5	3	0	8	15,285	76,425	122,28	99,3525	0,15384615
	JG. REP. VALVULA PRINC. FRENO M BENZ	24	20	36	8	20,7292375	497,5017	165,8339	331,6678	0,0625

	GUIAS VALVULA ADMISION M. BENZ	110	9	60	59	2,282538983	251,0792881	134,6698	192,874544	0,01183432
	JG. REP. VALV. REP. PROT. 4 CIRCUITOS M BENZ	15	0	5	10	40,18	602,7	401,8	502,25	0,08
	PIN BOCIN FRONTAL OF 1620/1721(0.10 SOBRE MED)	22	0	17	5	48,53334	1067,73348	242,6667	655,20009	0,07407407
	GUIAS DE VALVULA DE ESCAPE M. BENZ	100	15	67	48	2,277047917	227,7047917	109,2983	168,501546	0,01351351
	DISCO DE EMBRAGUE CAJA ZF M BENZ	8	8	15	1	138,5707	1108,5656	138,5707	623,56815	0,22222222
	EMPAQUE DEL MOTOR M. BENZ	10	7	13	4	77,912425	779,12425	311,6497	545,386975	0,14285714
	TEMPLADOR DE COMPRESOR M BENZ	8	7	8	7	33,1375	265,1	231,9625	248,53125	0,13333333
	POLEA ARMADA C/RODILLO TEMPLADOR COMP. M BENZ	3	3	2	4	36,4416	109,3248	145,7664	127,5456	0,28571429
	EMPAQUE DE LA TAPA O BOMBA DE AGUA M BENZ	4	0	0	4	29,05	116,2	116,2	116,2	0,25
	BATERIAS 12 VOLT. 1400 AMP	4	2	2	4	180,36	721,44	721,44	721,44	0,25
	CATALIZADOR P·CLIMA FRIO 5501 (LATONERIA)	120	28	133	15	6,96442	835,7304	104,4663	470,09835	0,01481481
	BRAZO DE BIELA M	10	7	8	9	62,9104	629,104	566,193	597,6488	0,10526

	BENZ							6		316
	JG. REP.DE LA VALVULA REV. REG.SEC. M BENZ	37	40	69	8	23,19495	858,21315	185,5596	521,886375	0,04444444
	RACHA AUT. POST M BENZ	3	0	0	3	79,12	237,36	237,36	237,36	0,33333333
	ABRAZADERA CRUCETA M BENZ	360	8	333	35	4,951648571	1782,593486	173,3077	977,950593	0,00506329
	HOJA 3RA POST. MERCEDES 1620 (ANTIG)	2	0	0	2	56,76	113,52	113,52	113,52	0,5
	BOMBA HIDRAULICA LK1620/1720 OM366LA M BENZ	0	3	2	1	302,0723	0	302,0723	151,03615	2
	CRUCETA DEL CARDAN M BENZ	150	4	147	7	18,36517143	2754,775714	128,5562	1441,66596	0,01273885
	SIMBRAS ZAPATAS LARGAS M BENZ	1.251,00	250	1.497,00	4	24,890675	31138,23443	99,5627	15618,8986	0,00159363
	COLLAR SINCRONIZ. 1RA/2DA S5/6-680 TOD CINP (ZF)	4	0	0	4	51	204	204	204	0,25
	ACEITE CAJA	300	76	300	76	11,39533553	3418,600658	866,0455	2142,32308	0,00531915
	PLATO DE EMBRAGUE (M. BENZ)	20	7	25	2	264,15	5283	528,3	2905,65	0,09090909
	COLLAR SINCRONIZ. 5TA S5/S6-680 TOD ZF	2	0	0	2	50,15	100,3	100,3	100,3	0,5
	VALVULA ADMISION OM352/A366A/LA M.	100	2	72	30	4,95814	495,814	148,7442	322,2791	0,01538462

	BENZ									
	ACEITE CORONA	539,5	0	444,5	95	10,53221684	5682,130986	1000,5606	3341,34579	0,00315209
	VALVULA ESCAPE OM352A/366A/LA M. BENZ	100	2	78	24	5,43195	543,195	130,3668	336,7809	0,01612903
	DAMPER VENTILADOR 6HE1 (ISUZU)	1	0	0	1	149,1663	149,1663	149,1663	149,1663	1
	KIT BUST. EMB. HI (ISUZU)0425	5	5	6	4	67,545925	337,729625	270,1837	303,956663	0,22222222
	KIT BUST. EMB. FULL(ISUZU)0955	5	4	6	3	72,65153333	363,2576667	217,9546	290,606133	0,25
	KIT BUST. EMB. MIXTO (ISUZU)0530	4	0	1	3	66,352	265,408	199,056	232,232	0,28571429
	JG.CAUCHOS DEL PULMON M BENZ	3	3	0	6	22,36	67,08	134,16	100,62	0,22222222
	VALVULA RELE. O GEMELA DEL FRENO MODERNA M BENZ	3	2	2	3	163	489	489	489	0,33333333
	VALVULA RELE. O GEMELA DEL FRENO M BENZ	5	4	5	4	47,9885	239,9425	191,954	215,94825	0,22222222
	AUTOMATICO MOTOR ARRANQUE OF 1721	6	6	10	2	65,89435	395,3661	131,7887	263,5774	0,25
	FILTRO DE AIRE GRANDE A1013 (ISUZU)	100	11	97	14	21,24741429	2124,741429	297,4638	1211,10261	0,01754386
	FILTRO DE AIRE PEQUEÑO A7607 (ISUZU)	50	45	85	10	10,705	535,25	107,05	321,15	0,03333333

	FILTRO DE AIRE GRANDE BUS MAN	2	0	0	2	65,6	131,2	131,2	131,2	0,5
	AMORTIGUADORES 420N (EMBOLOS) (LATONERIA)	21	2	7	16	11,85455	248,94555	189,6728	219,309175	0,05405405
	AROS RUEDA 10H	6	4	3	7	81,5785	489,471	571,0495	530,26025	0,15384615
	FILTRO DE AIRE GRANDE MBENZ	142	40	171	11	21,25014545	3017,520655	233,7516	1625,63613	0,0130719
	FILTRO DE AIRE PEQUEÑO VW	15	2	1	16	16,852125	252,781875	269,634	261,207938	0,06451613
	ASIENTO VALVULA ADMISION CHR/FTR	3	3	0	6	22,5519	67,6557	135,3114	101,48355	0,22222222
	ASIENTO VALVULA ESCAPE FTR/CHR	5	1	0	6	31,21985	156,09925	187,3191	171,709175	0,18181818
	BANDA PEQUEÑA N.- 43 ISUZU	31	0	8	23	4,175	129,425	96,025	112,725	0,03703704
	BANDA INTERMEDIA ISUZU	40	43	56	27	8,991618519	359,6647407	242,7737	301,21922	0,02985075
	BANDA GRANDE ISUZU	39	0	13	26	9,721138462	379,1244	252,7496	315,937	0,03076923
	BANDA GRANDE ISUZU LISA	40	44	72	12	10,17455	406,982	122,0946	264,5383	0,03846154
	BUSTER EMBRAGUE ALT. FTR/CHR	2	0	2	0	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
	BASE FILTRO ACEITE FTR-CHR	1	0	0	1	762,38	762,38	762,38	762,38	1
	BLOQUEADORES DEL ACELERADOR DE DOBLE EFECTO	10	29	34	5	22,97892	229,7892	114,8946	172,3419	0,13333333
	BOBINA MOTOR DE ARRANQUE	3	0	0	3	75,53726667	226,6118	226,6118	226,6118	0,33333333

	BOBINA MOTOR DE ARRANQUE(ANTIG)	0	5	3	2	62,7797	0	125,5594	62,7797	1
	BUJE POSTERIOR ISUZU	25	25	21	29	4,456186207	111,4046552	129,2294	120,317028	0,03703704
	BASE POSTERIOR MOTOR M. BENZ	23	3	23	3	53,21523333	1223,950367	159,6457	691,798033	0,07692308
	BRIDA PROMIURBAN COLOMB. (LATONERIA)	43	0	9	34	3,42	147,06	116,28	131,67	0,02597403
	BROCAS TITANIUM 3/8(LATONERIA)	33	30	48	15	7,725546667	254,94304	115,8832	185,41312	0,04166667
	FILTRO SHOGUN 721 (ISUZU)	300	31	311	20	9,301025	2790,3075	186,0205	1488,164	0,00625
	CABLE FRENO/MANO FTR	3	0	2	1	100,255	300,765	100,255	200,51	0,5
	CABLE DE ACELERADOR CHR	4	4	6	2	88,50515	354,0206	177,0103	265,51545	0,33333333
	CAÑERIA COMPRESOR	20	5	17	8	22,32	446,4	178,56	312,48	0,07142857
	CRUCETA DE CARDAN CHR	20	33	45	8	26,4771625	529,54325	211,8173	370,680275	0,07142857
	CILINDRO PRINCIPAL EMBRAGUE (BOMBA EMBRAGUE) (ISUZU)	6	0	3	3	91,9923	551,9538	275,9769	413,96535	0,22222222
	CAUCHO FILOS DE LA PUERTA(LATONERIA)	13	10	16	7	16,89164286	219,5913571	118,2415	168,916429	0,1
	CRUCETA DE	8	8	12	4	33,39	267,12	133,56	200,34	0,16666

	CARDAN FTR									667
	COLLARIN CHR/FTR 3RA/4TA	1	0	0	1	389,6812	389,6812	389,6812	389,6812	1
	CIGUEÑAL MOTOR OM 366 C/PESAS INTEGRADAS 1721	1	0	0	1	584,6007	584,6007	584,6007	584,6007	1
	CIGUEÑAL DEL COMPRESOR M BENZ	4	0	0	4	121,32	485,28	485,28	485,28	0,25
	CAÑERIA INYECTOR DIESEL (ISUZU)	10	10	9	11	13,36599091	133,6599091	147,0259	140,342905	0,0952381
	CLARABOYAS	6	5	4	7	87,1913	523,1478	610,3391	566,74345	0,15384615
	CARCASA DE SERVO EMBRAGUE (CAJA MERC.) OLLA M BENZ	2	0	0	2	84,82	169,64	169,64	169,64	0,5
	DISCO EMBRAGUE FULL AIRE FTR	5	0	3	2	271,7506	1358,753	543,5012	951,1271	0,28571429
	DISCO EMBRAGUE ISUZU FTR	1	0	0	1	303,57	303,57	303,57	303,57	1
	DISCO EMBRAGUE CAJA MERCEDES BENZ	15	0	14	1	134,2353	2013,5295	134,2353	1073,8824	0,125
	DISCO EMBRAGUE ISUZU RECTIFICADO	5	7	10	2	60	300	120	210	0,28571429
	DISCO EMBRAGUE M BENZ RECTIFICADO	3	0	0	3	60	180	180	180	0,33333333
	EMBOLO DE ACELERACION	8	0	4	4	80,892225	647,1378	323,5689	485,35335	0,16666667

	(AHOGADOR APAGADOR) M BENZ									
	EMBOLO DE DUAL (BOTELLON) M BENZ	6	0	4	2	86,60795	519,6477	173,2159	346,4318	0,25
	EMPAQUE TURBO ISUZU REDONDO	2	2	0	4	34,593375	69,18675	138,3735	103,780125	0,33333333
	FARO LED (AMARILLO-ROJO Y BLANCO) (LATONERIA)	67	0	0	67	12,9199	865,6333	865,6333	865,6333	0,01492537
	FILTRO MAN FS 19605 BUS 110	10	13	17	6	19,26035	192,6035	115,5621	154,0828	0,125
	GRAMPA POSTERIOR ISUZU	10	0	2	8	14,28	142,8	114,24	128,52	0,11111111
	GRAMPA POSTERIOR M. BENZ 15 MM	33	20	43	10	12,94	427,02	129,4	278,21	0,04651163
	GUIAS VALVULA FTR/CHR	12	0	0	12	12,44994167	149,3993	149,3993	149,3993	0,08333333
	HORQUILLA DEL EMBRAGUE FTR	2	1	1	2	104,86695	209,7339	209,7339	209,7339	0,5
	HOJA 2DA DELANTERA MERCEDES 1620 (ANTIG)	3	0	0	3	60,2	180,6	180,6	180,6	0,33333333
	INDUCIDO MOTOR DE ARRANQUE	5	3	3	5	64,62812	323,1406	323,1406	323,1406	0,2
	REPUESTOS PARA ARMAR CARDAN	1	0	0	1	1356,28	1356,28	1356,28	1356,28	1
	HOJA 1RA POSTERIOR ISUZU	8	10	15	3	43,3	346,4	129,9	238,15	0,18181818

	FTR									
	TURBO ISUZU	15	15	27	3	374,3906333	5615,8595	1123,1719	3369,5157	0,11111111
	INVERSOR TRANSFORMADOR 30-40W	30	30	47	13	8,490946154	254,7283846	110,3823	182,555342	0,04651163
	INVERSOR TRANSFORMADOR 15-20w	40	40	61	19	9,084947368	363,3978947	172,614	268,005947	0,03389831
	JUEGOS BUSSCAR 10 PZAS (LATONERIA)	7	0	6	1	133,9345	937,5415	133,9345	535,738	0,25
	JG. REP. VALV. FRENO DE MANO O BLOQ.M BENZ	7	0	1	6	17,86	125,02	107,16	116,09	0,15384615
	JUEGO ARMADO DE PAQUETE DELANTERO M.BENZ	150	3	132	21	15,17000476	2275,500714	318,5701	1297,03541	0,01169591
	JUEGO BUJE Y PASADOR PAQUETE POST. M BENZ	42	40	58	24	15,21840833	639,17315	365,2418	502,207475	0,03030303
	JG. DE REPARACION DE LA VALV. RELE O GEMELA (MODERNA)	11	10	13	8	14,5956	160,5516	116,7648	138,6582	0,10526316
	KIT DEL BUSTER DEL FRENO (KIT SER/FRE FTR)	4	0	3	1	238,7801	955,1204	238,7801	596,95025	0,4
	KIT CILINDRO DELANTERO FTR	30	10	20	20	22,698	680,94	453,96	567,45	0,04

	(50.8)									
	KIT CILINDRO POSTERIOR FTR (53.5)	20	17	28	9	22,40951111	448,1902222	201,6856	324,937911	0,06896552
	AMALI GRASA 5/1 caneca 35 LIBRAS	26	0	25	1	124,88	3246,88	124,88	1685,88	0,07407407
	KIT FRE.CH FTR (KIT CHANCLETA PEDAL FRENO)	5	4	4	5	87,66634	438,3317	438,3317	438,3317	0,2
	KIT FRE.CH CHR (KIT CHANCLETA VALV. PRINC FRENO PEDAL FRENO)	4	4	7	1	163,76	655,04	163,76	409,4	0,4
	KIT FRENO DEL PEDAL FTR	2	0	0	2	73,47	146,94	146,94	146,94	0,5
	KIT EMBRAGUE (PLATO/DISCO/ROD .SEP) MB	15	2	15	2	353,665	5304,975	707,33	3006,1525	0,11764706
	KIT EMBRAGUE (PLATO/DISCO/ROD .SEP) VW	2	0	1	1	565,855	1131,71	565,855	848,7825	0,66666667
	KIT PRINC EMBRAGUE FTR-CHR (KIT PEDAL DEL EMBRAG) ISUZU	10	1	7	4	28,364775	283,64775	113,4591	198,553425	0,14285714
	KIT VALVULA SECANTE FTR (SECADOR DE AIRE)	3	0	0	3	240,66	721,98	721,98	721,98	0,33333333
	KIT VALVULA REG. DE FRENO FTR-	15	17	29	3	66,1408	992,112	198,4224	595,2672	0,11111111

	CHR (KIT DE LA TORTUGA)									
	LATERALES DE ALUMINIO HEMBRA Y MACHO	25	25	0	50	10,95	273,75	547,5	410,625	0,02666667
	LLANTAS RENCAUCHADAS 295/80 R 22.50	300	53	351	2	201,3928	60417,84	402,7856	30410,3128	0,00662252
	LLANTAS RENCAUCHADAS 10.0020	1	0	0	1	119,1331	119,1331	119,1331	119,1331	1
	LLANTAS NUEVAS 295/80 R22.5	200	9	206	3	442,1040333	88420,80667	1326,3121	44873,5594	0,00985222
	LLANTAS NUEVAS 275/80R22.5	80	4	80	4	405,5013	32440,104	1622,0052	17031,0546	0,02380952
	LLANTAS RENCAUCHADAS 275/80 R 22.5	160	17	162	15	157,29756	25167,6096	2359,4634	13763,5365	0,01142857
	LLANTAS RENCAUCHADAS 900-20 D4310	1	0	0	1	107,208	107,208	107,208	107,208	1
	JG. REPARACION SERVO EMBRAGUE CAJA MB(PARCIAL)M BENZ	4	7	3	8	27,1999	108,7996	217,5992	163,1994	0,16666667
	CAUCHOS REP.BARRA ESTABILIZADORA (DEL.)M BENZ	56	0	8	48	2,4404	136,6624	117,1392	126,9008	0,01923077
	MASILLA PLASTICA CHAMPION CANECA	10	12	12	10	53,39369	533,9369	533,9369	533,9369	0,1

	(LATONERIA)									
	HOJA 1RA DELANTERA M.BENZ	15	0	13	2	60,26	903,9	120,52	512,21	0,11764706
	HOJA 2DA POSTERIOR M.BENZ	6	0	4	2	67,14	402,84	134,28	268,56	0,25
	HOJA 2DA POSTERIOR M.BENZ (REFUERZO) (HOJA 4TA)	12	0	7	5	66,92112	803,05344	334,6056	568,82952	0,11764706
	HOJA 3RA POSTERIOR M.BENZ	7	0	5	2	51,6	361,2	103,2	232,2	0,22222222
	MICAS LUZ SALON	30	22	23	29	8,588241379	257,6472414	249,059	253,353121	0,03389831
	MICAS LUZ	10	7	7	10	13,6605	136,605	136,605	136,605	0,1
	MANGUERA 8MM	73,5	0	20,5	53	1,792050943	131,7157443	94,9787	113,347222	0,01581028
	MANGUERA 10MM	48	0	1	47	1,95447234	93,81467234	91,8602	92,8374362	0,02105263
	MANGUERA 12MM	208	0	164,5	43,5	1,925606897	400,5262345	83,7639	242,145067	0,00795229
	MANGUERA 11 MM	219	0	154,5	64,5	1,590330233	348,2823209	102,5763	225,42931	0,00705467
	MANGUERA 1/4	263,5	0	217	46,5	1,07903871	284,3267	50,1753	167,251	0,00645161
	PALANCA ACCIONAM. HORQUILLA DEL DUAL M BENZ	12	6	6	12	27,9499	335,3988	335,3988	335,3988	0,08333333
	POLEA BOMBA DE	4	5	5	4	67,59062	270,3625	270,362	270,3625	0,25

	AGUA M BENZ					5		5		
	PUNTAS BUSSCAR (FAROS)	30	0	0	30	8,929	267,87	267,87	267,87	0,03333333
	POLEA DEL CIGUEÑAL M BENZ	10	0	6	4	174,3	1743	697,2	1220,1	0,14285714
	PERNO RUEDA POSTERIOR	28	20	13	35	3,051765714	85,44944	106,8118	96,13062	0,03174603
	PASADOR DELANTERO M.BENZ	14	6	6	14	6,69	93,66	93,66	93,66	0,07142857
	PLATO EMBRAGUE ISUZU FULL AIRE	1	0	0	1	438,6246	438,6246	438,6246	438,6246	1
	PLANCHAS DE FIBRA	12	0	0	12	125	1500	1500	1500	0,08333333
	PISTON DEL BUSTER FTR-CHR	24	0	21	3	33,39703333	801,5288	100,1911	450,85995	0,07407407
	PLATO EMBRAGUE ISUZU RECTIFICADO	9	6	10	5	162,84792	1465,63128	814,2396	1139,93544	0,14285714
	PITOS 24V FLOSHER 450W	20	25	38	7	15,39347143	307,8694286	107,7543	207,811864	0,07407407
	FILTRO DE COMBUSTIBLE M BENZ	489	0	462	27	6,449948148	3154,024644	174,1486	1664,08662	0,00387597
	FILTRO DE ACEITE M BENZ	965	0	926	39	5,557076923	5362,579231	216,726	2789,65262	0,00199203
	DILUYENTE PARA POLIURETHANO (DISOLVENTE) (LATONERIA)	20	17	15	22	10,88204091	217,6408182	239,4049	228,522859	0,04761905
	PULMON DOBLE ACCIONAM. (FTR-CHR)	4	0	2	2	55,395	221,58	110,79	166,185	0,33333333

	ZAPATAS DELANTERAS CHR FTR (SOBRE MEDIDA 1X)	3,5	0	0	3,5	29,41	102,935	102,935	102,935	0,28571429
	ZAPATAS DELANTERAS CHR FTR (SOBRE MEDIDA 2X)	6	0	0	6	31,99	191,94	191,94	191,94	0,16666667
	ZAPATAS DEL.(CHR y FULL) (MIXTO DEL/POST)	93	0	89	4	31,8915	2965,9095	127,566	1546,73775	0,02061856
	ZAPATAS POST. FULL Y CHR.	73,5	0	69,5	4	40,085175	2946,260363	160,3407	1553,30053	0,02580645
	ZAPATAS POST. FULL AIRRE / CHR (SOBRE MEDIDA 1X)	0	5	0	5	36,71	0	183,55	91,775	0,4
	ZAPATAS POST. FULL AIRRE / CHR (SOBRE MEDIDA 2X)	0	6	0	6	40,28	0	241,68	120,84	0,33333333
	FILTRO DE COMBUSTIBLE (VW)	50	4	49	5	23,12994	1156,497	115,6497	636,07335	0,03636364
	RETEN DEL CIGUEÑAL POSTERIOR FTR-CHR	7	0	3	4	35,050125	245,350875	140,2005	192,775688	0,18181818
	RULIMAN CONO PEQUEÑO FTR-CHR (30310)	6	5	2	9	29,8586	179,1516	268,7274	223,9395	0,13333333
	RODILLO DEL PILOTO (ZF)	4	0	1	3	75,29333333	301,1733333	225,88	263,526667	0,28571429

	RACHAS DE FRENO POSTERIORES M BENZ	30	14	38	6	54,39528333	1631,8585	326,3717	979,1151	0,05555556
	RACHAS DE FRENO DELANTERAS M BENZ	9	9	12	6	34,55	310,95	207,3	259,125	0,13333333
	RINES DEL COMPRESOR FTR-CHR	15	3	15	3	78,9175	1183,7625	236,7525	710,2575	0,11111111
	REPARACIONES INTEGRAS DE MOTOR ISUZU-CHR	6	0	4	2	2858,955	17153,73	5717,91	11435,82	0,25
	RETEN (AMARRE) POSTERIOR CAJA MERCEDES	12	4	4	12	14,23136667	170,7764	170,7764	170,7764	0,08333333
	RULIMAN RUEDA DELANTERA EXTERIOR FTR(HH506310 18-9)	4	4	1	7	63,14	252,56	441,98	347,27	0,18181818
	RULIMAN RUEDA POSTERIOR FTR / CHR (32216)	15	0	3	12	38,42	576,3	461,04	518,67	0,07407407
	RULIMAN COR/LAT (CORONA) CHR-FTR	4	0	2	2	52,715	210,86	105,43	158,145	0,33333333
	RULIMAN COR/LAT/CHR- FTR (57072)	2	3	2	3	44,94	89,88	134,82	112,35	0,4
	RODILLO SEPARADOR CAJA ZF	15	2	15	2	73,61885	1104,28275	147,2377	625,760225	0,11764706
	RODILLO DEL TRIPLEX POST. CAJA MERCEDES	2	10	2	10	26,8066	53,6132	268,066	160,8396	0,16666667

	RODILLO DEL TRIPLEX DEL. CAJA MB (0099815225)	2	6	2	6	30,855	61,71	185,13	123,42	0,25
	RESORTE ZAPATA POSTERIOR (FINA) FTR	140	32	142	30	3,240033333	453,6046667	97,201	275,402833	0,01176471
	RESORTE ZAPATA GRANDE VW	25	25	27	23	4,5	112,5	103,5	108	0,04166667
	RESORTE ZAPATA POSTERIOR (GRUESA) FTR	300	41	297	44	5,170981818	1551,294545	227,5232	889,408873	0,00581395
	BRIDA CONO OF/172141.50MM M BENZ	25	2	23	4	78,9751	1974,3775	315,9004	1145,13895	0,06896552
	ACEITE CAJA	230	34	230	34	9,06205	2084,2715	308,1097	1196,1906	0,00757576
	SINCRONIZADOR CHR/FTR 2DA/3RA/4TA	1	0	0	1	200,9766	200,9766	200,9766	200,9766	1
	MACHO DEL CARDAN 1721	18	0	16	2	101,36185	1824,5133	202,7237	1013,6185	0,1
	HEMBRA DEL CARDAN 1721	18	0	17	1	140,1287	2522,3166	140,1287	1331,22265	0,10526316
	PINTURA AZUL UNITHANE CANECA (LATONERIA)	5	0	2,5	2,5	375	1875	937,5	1406,25	0,26666667
	TOPE ESTRIADO ALETA AHOGADOR M BENZ	7	8	7	8	16,96	118,72	135,68	127,2	0,13333333
	TERMINAL DE DIRECCION (BARRA CORTA) M BENZ	30	27	45	12	51,71916667	1551,575	620,63	1086,1025	0,04761905
	TAMBOR POST.	4	3	3	4	102,4442	409,7768	409,776	409,7768	0,25

	ISUZU FULL AIRE/MIXTO (TC-774)							8		
	TAMBOR DEL. ISUZU FTR TC -773	10	0	2	8	87,36	873,6	698,88	786,24	0,11111111
	TAMBOR DEL. ISUZU CHR	3	0	0	3	79,3367	238,0101	238,0101	238,0101	0,33333333
	TAMBOR ISUZU FTR CHR POSTERIOR	2	5	2	5	119,29144	238,58288	596,4572	417,52004	0,28571429
	TAMBOR DELANTERO M. BENZ	43	10	42	11	98,56895455	4238,465045	1084,2585	2661,36177	0,03703704
	TAMBOR POSTERIOR M. BENZ	58	10	57	11	133,0420909	7716,441273	1463,463	4589,95214	0,02898551
	TERMINAL DIR.FTR/CHR LH	14	3	14	3	43,30376667	606,2527333	129,9113	368,082017	0,11764706
	TERMINAL DE LA DIREC (MODERNO)DER. BARRA GRANDE MB	41	0	26	15	35,36097333	1449,799907	530,4146	990,107253	0,03571429
	TERMINAL DIR. FTR/CHR RH	18	0	12	6	47,63595	857,4471	285,8157	571,6314	0,08333333
	TAPA DEL TERMOSTATO FTR	4	0	2	2	53,64	214,56	107,28	160,92	0,33333333
	TERMINAL DE DIRECCION (MODERNO) IZQ.BARRA GRANDE MB	25	14	25	14	35,36203571	884,0508929	495,0685	689,559696	0,05128205
	TIRAFONDO DE METAL 5/16 X 2(LATONERIA)	1.416,00	0	650	766	0,130616971	184,9536313	100,0526	142,503116	0,00091659

	VALVULA COMPR/CUA.FTR	15	2	15	2	70,80225	1062,03375	141,6045	601,819125	0,11764706
	VALVULA COMPR/RED.FTR	15	2	15	2	77,01025	1155,15375	154,0205	654,587125	0,11764706
	VALVULA ADMISION FTR/CHR	6	0	0	6	30,72785	184,3671	184,3671	184,3671	0,16666667
	VOLANTE DE CIGUEÑAL POSTERIOR FTR FULL AIRE Y CHR (ORIGINAL)	1	0	0	1	1224	1224	1224	1224	1
	VALVULA TANQUE/AIRE DESFOGUE (ISUZU)	45	0	39	6	25,14841667	1131,67875	150,8905	641,284625	0,03921569
	VALVULA CHECK TAQ/AIRE (RECTA)	9	9	14	4	57,5595	518,0355	230,238	374,13675	0,15384615
	VALVULA CHECK TAQ/AIRE (EN L)	10	1	8	3	58,85503333	588,5503333	176,5651	382,557717	0,15384615
	VALVULA CHECK TAQ/AIRE PRIMA (RECTA)	6	6	9	3	61,80736667	370,8442	185,4221	278,13315	0,22222222
	VALVULA ESCAPE FTR/CHR	6	0	0	6	33,86385	203,1831	203,1831	203,1831	0,16666667
	VALVULA GOBERNOR FTR-CHR FULL AIRE	2	0	0	2	76,65565	153,3113	153,3113	153,3113	0,5
	VALVULA MAGNETICA MOTOR FTR-FULL	2	0	0	2	220,61	441,22	441,22	441,22	0,5
	VALVULA PEDAL DEL FRENO FTR	3	4	4	3	377,81	1133,43	1133,43	1133,43	0,33333333
	ZAPATAS DELANTERAS VW	10	4	6	8	38,45375	384,5375	307,63	346,08375	0,11111111

	ZAPATAS POSTERIORES VW	20	3	17	6	48,41275	968,255	290,4765	629,36575	0,07692308

FUENTE Datos de la Compañía RICAURTESA SA

ELABORADO POR: Verónica García y Daniela Quito

Todos los repuestos anteriormente analizados de la compañía RICAURTESA SA no han tenido movimiento durante el periodo de un año comprobado con el cálculo de rotación que anteriormente analizamos que si es mayor a uno existe una rotación eficiente si es menor a uno quiere decir que existe mercadería inmovilizada que está pesando en nuestro inventario generando costos excesivos a mas que puede estar perdiendo valor lo que afecta directamente a la liquidez de la compañía es muy importante este análisis por lo que nos dirigimos a la compañía y preguntamos la razón por lo que los repuestos no salían de bodega y nos dijeron que es debido a varias circunstancias estas son:

- Por políticas de la empresa deben mantener una o dos unidades en stock.
- Por no utilizar cantidad mínima y máxima que deberá tener en existencias.
- La experiencia de trabajar en los buses ha hecho que sepan los repuestos que más se utilizan ya que las fallas que tienen los buses son frecuentes.
- Piden una mayor cantidad ya que se obtiene descuentos a más de ahorro de transporte.

3.8. TRANVÍA EN CUENCA

El Tranvía es un sistema de transporte que tiene características positivas para Cuenca estas son:

- No emite gas por combustión
- Da comodidad a los pasajeros
- Proporciona seguridad por el trayecto que sigue
- Tiene tecnología moderna para los ciudadanos

Misión del Tranvía.

Incorporarse a un sistema de transito integral de la ciudad un 28 % de la demanda y reordenar todo el contenido del transporte incluyendo una organización de buses

El objetivo principal de implementar el tranvía

Es debido a que existe una gran cantidad de vehículos en circulación que genera contaminación molestias y ruido a todos los moradores permitirá vincular el control sur hasta el parque Industrial.

Beneficios

El tranvía prestara un servicio eficiente a todos sus pasajeros disminuyendo la congestión vehicular tomando vías en las que el bus y los vehículos particulares ya no son eficientes tiene una vida útil de unos 30 años aproximadamente. Además que tiene el 0% de contaminación

Ilustración 56 OBJETIVO DE EL TRANVIA

FUENTE ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE CUENCA PROYECTO TRANVIA

Financiación

Este proyecto tiene un costo de 220´000, 000,00 será financiado el 80% por El Gobierno Nacional del Ecuador y el 20% restante por la Alcaldía de Cuenca.

Con la presencia de este se eliminara algunas rutas de bus ya que el principal objetivo es sacar estos buses del centro es decir ellos trabajaran en las afueras, se construirá 28 estaciones en las cuales permitirán recargar de tarjetas y venta de boletos de abordo, se dice que pasara cada 4 minutos para lograr esto deberán existir 14 unidades, 12 para prestar el servicio más 2 en reserva se estima que utilizaran unos 115000 pasajeros al día.

El tranvía proporcionará seguridad ya que posee un sistema de video vigilancia centralizada cabe mencionar que el proyecto ha generado también empleo ya que existen 320 trabajadores entre obreros supervisores y técnicos 30 personas que se encargan de la vigilancia de la obra y además que los materiales que se utilizaran debe ser local.

El tranvía iniciara su recorrido en el control sur siguiendo la avenida las Américas hasta la bomba Eloy Alfaro de ahí girara para la Gran Colombia hasta llegar a la chola Cuencana y sigue la avenida España llegando al

Parque Industrial y de venida en vez de seguir la Gran Colombia viene por la Mariscal La Mar.

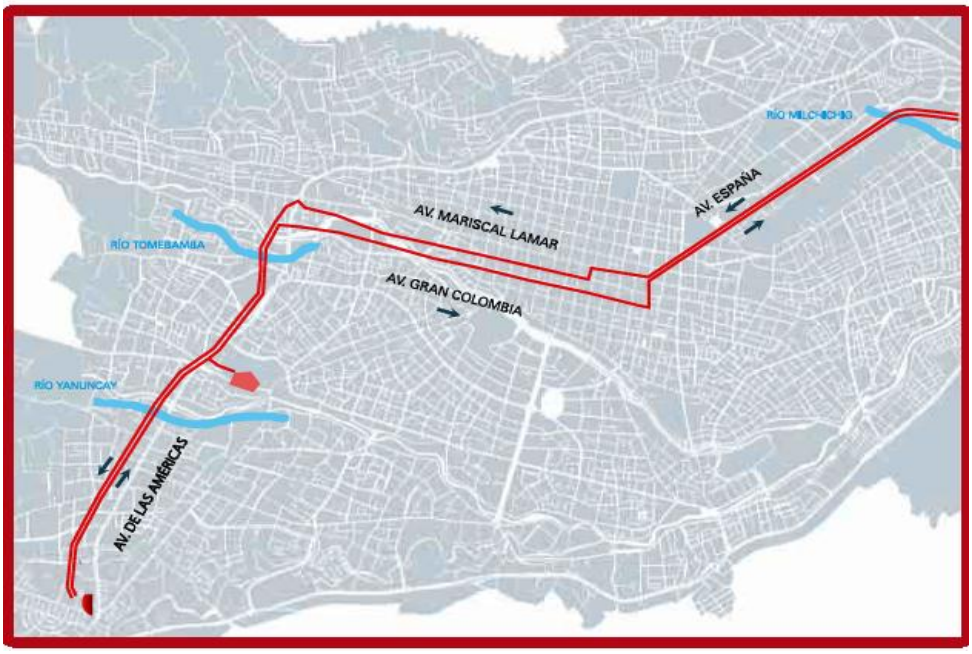


Ilustración 57 MAPA DE CIRCULACION DEL TRANVIA

FUENTE ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE CUENCA PROYECTO TRANVIA

Este proyecto genero un poco de desconformidad por parte de los moradores de la Gran Colombia debido a que se cerró un carril y en este calle existe varios locales comerciales al socializar dicen que continuara existiendo los dos carriles el uno que será para la circulación vehicular y el otro pasara el tranvía las rieles serán al ras del adoquín para no obstaculizar en ningún sentido si existirá señalización para evitar accidentes.

En cuestión de lo que pasa por el centro histórico se dice que no afectara para nada el patrimonio se ha pedido el criterio de la UNESCO y no está previsto afectarlo porque ninguna casa se toca el sistema estructural se toma todas las medidas referente al caso.

Ilustración 58 TRABAJADORES DE LA AV DE LAS AMERICAS

FUENTE ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE CUENCA PROYECTO TRANVIA

SITUACIÓN ACTUAL	
	De la flota urbana de 475 buses, el 80% ingresa al Centro Histórico, con una velocidad comercial de 7 a 10 km/h. Recorridos compartidos varias líneas de transporte por una misma ruta.
	Parque automotor excesivo (100.000 vehículos livianos).
	Bajas Tasas de ocupación vehicular privado: Cuenca (1.1) vs. Quito (1.7), Guayaquil (1.9)
	Altos índices de contaminación auditiva, visual y ambiental Altos índices de accidentalidad.

Ilustración 59 PRINCIPALES PROBLEMAS DE LA CIUDADANIA

FUENTE ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE CUENCA PROYECTO TRANVIA

Ilustración 60 TRAMO AV DE LAS AMERICAS

FUENTE ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE CUENCA PROYECTO TRANVIA

DISEÑO PARA EL CENTRO HISTORICO

Ilustración 61 DISEÑO CENTRO HISTORICO

FUENTE ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE CUENCA PROYECTO TRANVIA

SOCIALIZACION

Ilustración 62 SOCIALIZANDO DE LOS BENEFICIOS DE UTILIZAR EL TRANVIA

FUENTE ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE CUENCA PROYECTO TRANVIA

EDUCACION

Ilustración 63 SE ENSEÑA A LOS NIÑOS LOS SIMBOLOS DE PRECAUCION

FUENTE ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE CUENCA PROYECTO TRANVIA

NOTA.-

- No se encuentra todavía establecido el precio del pasaje tampoco se puede conocer las rutas de los buses que se eliminarían se conoce que prestaran el servicio los buses para las afueras no ingresaran al centro histórico**.**
- No se encuentra establecido los recorridos todavía no se encuentra organizado
- El tranvía entra en funcionamiento en junio del 2016

CAPITULO 4- CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

4.1 DAR A CONOCER A LAS COMPAÑIAS DE TRANSPORTE URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA LOS RESULTADOS OBTENIDOS DEL ANALISIS REALIZADO EN INVENTARIOS.

Las compañías de transporte urbano COMCUETU SA y RICAURTESA SA utilizan un buen sistema informático para inventarios, pero deberán tener capacitaciones de los ítems que contiene así podrán conocer las cantidades mínimas y máximas que deberán tener en stock con el fin de evitar que las unidades paren sus actividades e incluso tener excesivos costos, por mantener mucho tiempo los repuestos en bodega. Realizan constataciones físicas para controlar el manejo del inventario esto lo realizan trimestralmente

En la Compañía COMCUETU SA se realizó el análisis de los inventarios encontrando un buen manejo del sistema lo que ayuda a tener un mejor control de los repuestos existentes.

Observamos que tienen mayor inversión en inventarios debido a que deben dar mantenimiento a sus 102 unidades por lo que los socios aportan una cantidad semanal para el funcionamiento de bodega.

El lugar donde se encuentra ubicada la mercadería es amplio por lo que pueden organizar codificar los repuestos permitiendo encontrar con mayor rapidez lo solicitado por mecánica.

Existen algunas debilidades en el momento de registro de ingresos y de salidas de mercadería ya que no se da un debido proceso generando esto perdidas, extravíos, olvidos de registros en el sistema y no existe sus debidos respaldos.

Las compras son autorizadas por el Gerente teniendo proveedores en las ciudades de Quito, Guayaquil y Cuenca primero realizando un sondeo de mercado para ver que proveedor les da un precio más accesible y posee el repuesto requerido.

De acuerdo a lo analizado en la compañía RICAURTESA SA se observó que tienen políticas correctas con el fin de evitar extravíos en los repuestos así mismo poseen personas responsables encargadas de los procesos de inventario manejan documentos adecuados como respaldo de los movimientos. La salida de mercadería de bodega es el adecuado constando las firmas de la persona que entrega y de la persona que recibe además tienen un registro de los mantenimientos que se dan a cada bus y consta la descripción de la persona que conduce el vehículo con el fin de hacer responsable del buen manejo de la unidad.

Mantienen proveedores en Guayaquil y Quito como muchos conocemos existen empresas que venden a bajos costos por lo cual beneficia comprar en estos locales.

Las máximas autoridades son los que autorizan las compras de los repuestos existiendo un aporte mensual de sus socios que ayudan a realizar las adquisiciones, están muy pendientes de los inventarios ya que se encuentra invertido una gran cantidad de dinero en repuestos para dar mantenimiento, arreglo a las falencias que tienen sus 50 unidades de bus.

Con respecto al cambio de normativa que existió en el año 2012 no realizaron ninguna depuración de inventarios, debido a que no tenían los suficientes conocimientos, por lo que se planteó un ejercicio práctico para la revalorización de inventarios en el caso que amerite, no se determina de manera correcta el costo de adquisición de los repuestos, el costo de almacenamiento es excesivo porque compran repuestos sin verificar si tienen en stock.

4.2 RECOMENDAR A LAS COMPAÑIAS DE TRANSPORTE URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA MÉTODOS PARA MANTENER UN CONTROL ADECUADO EN INVENTARIOS

RECOMENDACIONES PARA LAS COMPAÑÍAS DE TRANSPORTE URBANO COMCUETU SA. Y RICAURTESA SA.

- Cuando se realice alguna compra de repuestos, se deberá realizar primero una orden de compra la cual deberá estar firmado por el gerente o algún delegado financiero con su respectivas 3 cotizaciones, la misma deberá estar aprobada para realizar la respectiva compra, con este se tendrá un mayor control en el registro ya que deberá la factura y la orden de compra contener lo mismo.

- Cuando los mecánicos solicitan algún repuesto al bodeguero, el inmediatamente deberá realizar el respectivo registro de un egreso en el sistema, ya que esto evitaría olvidos de registros por parte del bodeguero y perdidas de repuestos.
- Colocar avisos de salidas de emergencia, zonas de peligro dentro y fuera de bodega ya que con esto el personal que labora y permanece ahí sabrá a donde dirigirse en casos de algún accidente o peligro.
- Adquirir algún seguro de inflamable para que en casos de algún accidente natural o humano sea cubierto por la aseguradora ,esto evitaría que las Compañías tengan mayores perdidas
- Deberán hacer cumplir las funciones asignadas al personal es decir se concentren a cada actividad de su área.
- Utilizar los equipos de protección que posee la compañía en bodega para evitar accidentes.
- Capacitar al personal 2 veces al año para que tengan conocimiento sobre los posibles vías de evacuación, las cuales deben estar señalizados en forma horizontal y vertical.
- Dar a conocer al personal de las Compañías reglas para la prevención de incendios como puede ser:

✓ No acercar focos de calor intensos a materiales combustibles.
✓ Asegurarse de que los cables este en buen estado y no enredados

- Delegar a un personal de la Compañía para que diariamente realice una comprobación de los siguientes actividades:

✓ Revisar el estado de los equipos de emergencia(ausencia de extintores, caducidad, defectuosos o descargados)
✓ Revisar el estado y contenido de los botiquines.

- La compañía para realizar una compra de mercadería deberá sugerir a sus proveedores le informen sobre promociones descuentos para que así sepan en qué lugar deberá realizar la adquisición.
- Resultará optimo utilizar cantidades mínimas y máximas para evitar pérdidas de tiempo costos excesivos como es el de pagar a un mensajero para adquirir el repuesto cuando se realizan las compras inmediatas
- Enviar un listado a los proveedores con una cantidad de repuestos considerables no uno por uno así evitando pagar a cada rato un servicio de transporte.
- Sugerimos ampliar un poco más la bodega para organizar correctamente y facilitar a la Señora bodeguera la búsqueda de los repuestos.
- Deben plantearse y discutir en conseguir una licencia para importar y comprar a las empresas que producen las piezas ya que aquí se compra a precios muy elevados.
- Deben tratar de cambiar las unidades ya que por lo depreciadas que están tienen muchas fallas o tratar de conseguir repuestos originales que ayuden al funcionamiento de los buses.

- Contratar a un mecánico que les asesore sobre las fallas que comúnmente tienen las unidades y que repuestos se necesita con mayor frecuencia para que estos a su vez sean adquiridos en mayor cantidad.
- Registrar correctamente la revalorización de inventarios.
- Realizar el respectivo ajuste en el caso que amerite.
- Aplicar correctamente la normativa.
- Determinar de manera correcta el precio de adquisición de un repuesto.
- Utilizar los métodos adecuados para el control de los repuestos en stock.
- Determinar el tiempo en el que se realiza un pedido con el fin de evitar paralizaciones de unidades.

BIBLIOGRAFÍA

Bruce Mackenzie (Author), Danie Coetsee (Author), Tapiwa Njikizana (Author), & 4 more. (2014, marzo 10). *Interpretation and Application of International Financial Reporting Standards (Wiley Regulatory Reporting*. Retrieved noviembre 10, 2014, from http://www.nicniif.org/home/iasb/que-es-el-iasb.html

CHACON, A. P. (2008, NOVIEMBRE 20). *ICONTABLE*. Retrieved SEPTIEMBRE 10, 2014, from http://icontable.com/node/1045

CRIOLLO, A. (2012, Noviembre 3). Retrieved marzo 12, 2014, from http://criolloamanda95.blogspot.com/2012/11/kardex.html

cuenca, m. d. (n.d.). Retrieved mayo 20, 2014, from http://www.cuenca.gov.ec/?q=page_ordenanza

EMOV. (n.d.). Retrieved 05 20, 2014, from EMOP EP: https://sites.google.com/site/emovepga/servicios

Fernández, L. L. (2010, junio 18). *GestioPolis*. Retrieved noviembre 2, 2014, from http://www.gestiopolis.com/finanzas-contaduria/procedimientos-contables-control-inventarios-empresa.htm

GARCIA, O. L. (2009, AGOSTO 18). *ADMINISTRACION FINANCIERA*. Retrieved ABRIL 13, 2014, from http://www.oscarleongarcia.com/site/centro-de-documentacion-/cat_view/25-descarga-de-archivos-/20-libro-administracion-financiera-fundamentos-y-aplicaciones/17-cuestionarios--admin-financiera-4o-edicion-

gustbox3367. (2011, JUNIO 7). *LEY ORGANICA DE TRANSPORTE TERRESTRE Y SEGURIDAD VIAL*. Retrieved MAYO 20, 2014, from http://es.scribd.com/doc/57259372/LOTTTSV-Ley-Organica-de-Transporte-terreste-y-Seguridada-Vial-reforma2011

Hansen Holm. (2009). *Manual para implementar las Normas Internacionales de Informacion Financiera.* Guayaquil: Distribuidora de textos del Pacifico SA.

RUIZ, M. J. (2014, MAYO). *SUPERINTENCIA DE ECONOMIA POPULAR Y SOLIDARIA*. Retrieved OCTUBRE 10, 2014, from http://www.seps.gob.ec/documents/10157/1c4953ed-dbdf-40b5-87bc-007afe418abb

SALVADOR, C. B. (2009). *CONTABILIDAD TEORIA Y PRACTICA.* CUENCA: Bravo Salvador, Colón Heraldo.

SITCON. (n.d.). *AGENCIA NACIONAL DE TRANSITO*. Retrieved MAYO 22, 2014, from http://www.ant.gob.ec/index.php/ant/vision-mision-y-objetivos#.U08K6lV5PW5

TRANSITO, C. D. (n.d.). *COMISION DE TRANSITO*. Retrieved MAYO 22, 2014, from http://www.comisiontransito.gob.ec/valores/

Varón, L. (2012, NOVIEMBRE 29). *GERENCIE.COM*. Retrieved NOVIEMBRE 5, 2014, from http://www.gerencie.com/que-son-las-niif.html

Vitez, O. (n.d.). *EHOW EN ESPAÑOL*. Retrieved NOVIEMBRE 25, 2014

Vitez, O. (n.d.). *EHOW EN ESPAÑOL*. Retrieved NOVIEMBRE 25, 2014, from http://www.ehowenespanol.com/concepto-contable-del-devengo-hechos_308671/

ANEXOS

ANEXO N° 1

ENTREVISTAS A LAS COMPAÑIAS DE TRANSPORTE URBANO COMCUETU SA Y RICAURTESA SA.

RICAURTESA SA.

Se realizó un dialogo con el presidente de la RICAURTESA SA el Sr José Naranjo el cual nos explico que el Municipio de la Ciudad de Cuenca les obligo a pertenecer a una caja común para tener permiso de operación, esta Compañía cuenta con 50 unidad y 50 socios, el pasaje de los buses esta en 25 centavos, niños y tercera edad en 12 centavos, actualmente cuentan con 5 líneas de buses que son: la línea 50, 12 , santa rosa, la raya y llacao , los buses tiene una capacidad de trasladar a 90 pasajeros, sus entidad de control son la EMOV y la agencia nacional de tránsito, la cámara de transporte es una entidad que está conformado por el Presidente y Gerente de las 7 Compañía que tiene la Ciudad de Cuenca, la misión de la Ricaurtesa como Compañía seria dar un mejor servicio al usuario , la visión seria dar un buena administración en la Empresa para que los compañeros se sientan contentos, los daños en las unidades se dan porque ya se cumplió la vida útil, y nos indicó que existen departamentos que son: Bodega, Contabilidad, Mecánica, Administración que comprende Presidente, Gerente, Secretaria, todos cumple a cabalidad con sus actividades encomendadas, todo está estipulado dentro de un reglamento interno, en cuanto al subsidio fue otorgado por el estado hasta el mes de junio del 2014, esto les servía para adquisión de nuevas unidades, pero no les convenía por lo que a ellos prefieren el alza de los pasajes que el mismo subsidio ya que el estado no les cumplen, los cambios que se han dado en la forma de trabajo si ha ocasionado molestias a los compañeros ya que recibía cada uno el dinero diariamente, estaban acostumbrados a llevar sus unidades a casa, pero ahora con este nuevo sistema de recaudo los socio reciben su dinero cada viernes, la idea de implementar la bodega fue porque se está trabajando con la caja común, esto surgió de los mismos compañeros y de la directiva ya que se tenía una pequeña bodega ya hace 4 años, el aporte que los socios para la bodega es de 465 dólares semanal y esto consta mediante actas y es aprobada en la junta, el SIT es un sistema integrado de transporte urbano conformado por las 7 Compañías existentes en la Ciudad de Cuenca, los representantes son Presidente Sr. Leonardo Albarracín, Gerente el Sr Milton Wilches, con este sistema se tiene más perdidas que beneficios, la caja común es la unificación de las 7 Compañías es decir que todos ganan en iguales partes , esto es controlado por el mismo SIT, las máquinas de

moneda fue adquirido y buscado por los mismos compañeros transportistas, el interés de negociación fue de parte en parte, ya que realizaron un viaje a Corea para ver cómo funciona este sistema, antes de adquirir el sistema los Coreanos ganaban un porcentaje del 9,15 pero actualmente el sistema es propio, es decir este ya pertenece a las 7 Compañías del transporte urbano, como transportista no está de acuerdo con la implementación del tranvía.

COMCUETU SA

Se realizó una entrevista al Sr Milton Wilches Presidente de la Compañía COMCUETU SA, y nos indica que la Compañía se creó por la necesidad que tenía las personas de transportarse de un lugar a otro, hace aproximadamente 30 años con el nombre de 12 de abril. Poseen 102 unidades que es el permiso que da la municipalidad con 99 socios. El pasaje está establecido por el estado que es de 0,25 centavos y la media tarifa es de 0,12 centavos las actuales líneas que prestan el servicio a la ciudadanía son: línea 3, 8, 14, 24 y una participación en el SIT que son la troncal y alimentación. Se pide el alza de los pasajes debido a que se mantiene este precio algunos años atrás y los gastos que tiene la compañía suben (sueldos, insumos, costos fijos, etc.). Tienen 2 clases de buses los que permiten prestar sus servicios a 70 pasajeros y otros que permiten abordar 90 pasajeros. El Estado autorizo al EMOV como organismo de control total de operación con las transferencias de competencias.

La cámara de transporte de Cuenca es una institución que se conformó para proteger a los transportistas está conformado por las 7 compañías, La misión de la compañía es mejorar siempre, tratando de mantener calidad en la empresa, actualmente está dirigida por el Sr Marco García que es el Gerente y Milton Wilches que es el Presidente, el motivo por el cual existen fallas o daños en las unidades es debido a que tienen 12 años los buses prestando los servicios por lo que hay que darles mantenimientos más seguidos aparte que trabajan diariamente sin descanso y hace que se complemente con lo anterior, la compañía tiene el departamento de administración donde esta secretaria contabilidad gerencia presidencia y la parte operativa donde se encuentra bodega y mecánica existen personas encargadas en realizar las actividades y deben cumplir con sus respectivas funciones. La compañía cuenta con su respectivo reglamento y estatutos, recibían un subsidio para mejorar el servicio y debía existir un ajuste porque los gastos eran mayor a los ingresos esto se recibió hasta el mes de diciembre Los cambios que se han dado en los buses ha sido muy complicado ya que los socios no estaban acostumbrados a esto, ahora ya son 5 años que han ido medio que asimilando. Cuentan con una bodega hace 5 años esta idea surgió por los dirigentes, que vieron la necesidad de comprar al por mayor para subsistir la no alza de la tarifa

El SIT es el sistema integrado de transporte conforman las 7 compañías de Cuenca está representada por EL Sr Milton Wilches como gerente del consorcio CONCUENCA que operan el sistema integrado de transporte, es decir el sistema troncal el sistema alimentador esto fue obligado para beneficiar de la movilidad de la ciudad con esto tenemos que los usuarios se traslade de un lado a otro sin necesidad de pagar muchos buses no existe beneficios con el SIT para las compañías al contrario esto ha generado que contraten mayor personal generando un gasto, la caja común es una regulación que es instituida por el gobierno central que comprende: el sistema integrado de recaudo, contempla la repartición igualitaria de los recursos que ingresan como el pasaje de los usuarios.

La caja Común lo implemento las empresas por obligación de la ley del gobierno central existe otro costo grande que se generó con esto que es las máquinas de monedas es para el recaudo siempre queriendo el bienestar de los usuarios en donde se puede pagar con un dispositivo electrónico y que la gente no se suba al bus con monedas. Es la única ciudad que utilizan tarjetas y ha existido gente desconforme que ha pedido que lo suspendan yéndose contra la tecnología. Hubo una negociación con Koreanos pero debido a una mala administración Koreana no sabían cómo se operaba en Ecuador hasta que compraron el sistema para que sea propio de los transportistas de la ciudad. La implementación del tranvía no disgusta sino los costos que está generando a la ciudad y se dice que no dará los beneficios esperados por la ciudadanía ya que será una línea recta de acuerdo a los estudios realizados probablemente afecten a los transportistas.

ANEXO N° 2

ENCUESTAS A LAS COMPAÑIAS DE TRANSPORTE URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA.

ENCUESTA A LAS COMPAÑIAS DE TRANSPORTE
URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA S.A

1. NOMBRE DE LA COMPAÑÍA Y EN DONDE ESTA UBICADO

Compañía de Transporte Urbano Contranutonse S.A, esta ubicado en la Av. 24 de Mayo camino al Valle

2. MISION DE LA COMPAÑÍA

Prestar servicio público urbano, a los pasajeros, con calidad y calidez a sus usuarios y ser parte integrante de la Ciudad de Cuenca, asimismo constribuir al desarrollo de la misma

3. VISION DE LA COMPAÑÍA,

Ser una Empresa Emprendedora y modelo a nivel nacional, siendo operadora de Transporte Público Urbano que se ha venido desarrollando estos 50 años proyectando hacia un futuro.

4. AÑO EN EL QUE SE INICIO CON LAS ACTIVIDADES Y QUIEN FUNDO LA COMPAÑIA

la Compañía de Transporte de Tomebamba inicio en 1960, fundado por un grupo de cuencanos

5. ACTUALMENTE ESTA DIRIGIDO POR.

Presidente: Dr. Wilmer Bravo
Gerente General Dr Jorge Flores
Junta General
Directorio
Regional Administrativo

ELABORADO POR: VERONICA GARCIA
DANIELA QUITO

Página 1

6. LA COMPAÑÍA CUENTA CON CUANTAS UNIDADES DE BUSES.

123 unidades

7. LOS BUSES SON PROPIEDAD DE LA COMPAÑÍA O DE LOS SOCIOS

los buses son propiedad

8. CUANTOS SOCIOS POSEE LA COMPAÑÍA

114 accionistas

9. QUE RECORRIDO TIENE SUS UNIDADES DE BUSES.

7 recorridos, linea 22, 19, 15, 13, 28, microregionales integran a recorrido de Cuenca SIT

10. POSEE LA COMPAÑÍA INVENTARIO

Si

11. APLICAN ALGUN SISTEMA CONTABLE.

Si

ELABORADO POR: VERONICA GARCIA
DANIELA QUITO

Página 2

12. A PARTIR DE QUE AÑO APLICAN LAS NORMAS INTERNACIONALES DE CONTABILIDAD.

A partir del 2012

13. TIENEN CONOCIMIENTOS DE LA NIC 2 (INVENTARIOS)

Maneja el Gerente y la Contadora

14. COMO SE DA EL MANTENIMIENTO DE LAS UNIDADES

Existe modalidades nuestra modalidad es dar custodia a los unidades solo se cubre con los costos, y el mantenimiento como tal es responsabilidad de los accionistas

4096118 – 4096119 – 0984933831.94

FIRMA DE REPRESENTE

ELABORADO POR: VERONICA GARCIA
DANIELA QUITO

Página 3

ENCUESTA A LAS COMPAÑIAS DE TRANSPORTE
URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA S.A

1. NOMBRE DE LA COMPAÑÍA Y EN DONDE ESTA UBICADO

Compañia de Transporte Urbano Turismo Baños S.A esta ubicado en la Avenida Ricardo Durán Entrada a Wichil

2. MISION DE LA COMPAÑÍA

Servicio de Transporte Urbano en la Ciudad de Cuenca

3. VISION DE LA COMPAÑÍA,

Brindar el mejor servicio a los usuarios en la Ciudad de Cuenca

4. AÑO EN EL QUE SE INICIO CON LAS ACTIVIDADES Y QUIEN FUNDO LA COMPAÑIA

Se constituyo en el año de 1999 con el nombre de Turismo Baños

5. ACTUALMENTE ESTA DIRIGIDO POR.

Presidente Giovanny Reyes
Gerente General Gonzalo Campos
Directorio
Secretario

ELABORADO POR: VERONICA GARCIA
DANIELA QUITO

Página 1

6. LA COMPAÑÍA CUENTA CON CUANTAS UNIDADES DE BUSES.

42 unidades

7. LOS BUSES SON PROPIEDAD DE LA COMPAÑÍA O DE LOS SOCIOS

Los buses son de los socios

8. CUANTOS SOCIOS POSEE LA COMPAÑÍA

42 socios

9. QUE RECORRIDO TIENE SUS UNIDADES DE BUSES.

Linea 12, 27

10. POSEE LA COMPAÑÍA INVENTARIO

No

11. APLICAN ALGUN SISTEMA CONTABLE.

No

ELABORADO POR: VERONICA GARCIA
DANIELA QUITO

Página 2

12. A PARTIR DE QUE AÑO APLICAN LAS NORMAS INTERNACIONALES DE CONTABILIDAD.

En el año 2012 se empezo a aplicar las NIC

13. TIENEN CONOCIMIENTOS DE LA NIC 2 (INVENTARIOS)

No Si tiene

14. COMO SE DA EL MANTENIMIENTO DE LAS UNIDADES

El mantenimiento es por cuenta del dueño de cada unidad

SECRETARIA

FIRMA DE REPRESENTE

ELABORADO POR: VERONICA GARCIA
DANIELA QUITO

Página 3

ENCUESTA A LAS COMPAÑIAS DE TRANSPORTE
URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA S.A

1. NOMBRE DE LA COMPAÑÍA Y EN DONDE ESTA UBICADO

Compañia de Transporte Urbano Ricaurte S.A esta ubicado en Ricaurtesa. S.A.

2. MISION DE LA COMPAÑÍA

Constituirnos en una Empresa, que cuente con todos los servicios a todas las Unidades, empezando desde mecanica, repuestos, para una correcta operación

3. VISION DE LA COMPAÑÍA,

lo que pretendemos es dar una calidad de servicios y llegar a brindar seguridad y tener un bienestar a nuestros accionistas

4. AÑO EN EL QUE SE INICIO CON LAS ACTIVIDADES Y QUIEN FUNDO LA COMPAÑIA

En el año 86 era llamado Sopetaxi Ricaurte, en el año 2007 se llama Ricaurtesa S.A

5. ACTUALMENTE ESTA DIRIGIDO POR.

Presidente Sr. José Naranjo
Gerente General Sr Edwin Pauta
Junta General de Socios
Directorio
Secretario
Comisario
Administración

ELABORADO POR: VERONICA GARCIA
DANIELA QUITO

Página 1

6. LA COMPAÑÍA CUENTA CON CUANTAS UNIDADES DE BUSES.

50 unidades

7. LOS BUSES SON PROPIEDAD DE LA COMPAÑÍA O DE LOS SOCIOS

Son de la Compañia

8. CUANTOS SOCIOS POSEE LA COMPAÑÍA

50 socios

9. QUE RECORRIDO TIENE SUS UNIDADES DE BUSES.

Linea 11, 10, 23
Alimentadoras 100
5 microregionales, Santa Rosa, la Raya, Zindcay, Ulcao

10. POSEE LA COMPAÑÍA INVENTARIO

Si

11. APLICAN ALGUN SISTEMA CONTABLE.

Si

ELABORADO POR: VERONICA GARCIA
DANIELA QUITO

Página 2

12. A PARTIR DE QUE AÑO APLICAN LAS NORMAS INTERNACIONALES DE CONTABILIDAD.

Desde el año 2012

13. TIENEN CONOCIMIENTOS DE LA NIC 2 (INVENTARIOS)

Si

14. COMO SE DA EL MANTENIMIENTO DE LAS UNIDADES

Los socios dejan un cierto rubro para mantenimientos, la Compañia se hace cargo de llantas, aceites, accidentes al 100% siempre y cuando el accidente no sea culpa de chofer

Compañia de Transporte Urbano
RICAURTESA S.A.
Cuenca - Ecuador

FIRMA DE REPRESENTE

ELABORADO POR: VERONICA GARCIA
DANIELA QUITO

Página 3

ENCUESTA A LAS COMPAÑIAS DE TRANSPORTE
URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA S.A

1. NOMBRE DE LA COMPAÑÍA Y EN DONDE ESTA UBICADO

Compañia de Transporte Urbano Lancomtri S.A, se encuentra ubicado en Monay Vaguanchi

2. MISION DE LA COMPAÑÍA

Se dedican al Transporte Urbano de pasajeros

3. VISION DE LA COMPAÑÍA,

Su visión es llegar a cambiar la imagen del servicio y del transportista brindando un beneficio para los socios y los usuarios, lograremos cambiar y capacitar al personal
Optimización del personal

4. AÑO EN EL QUE SE INICIO CON LAS ACTIVIDADES Y QUIEN FUNDO LA COMPAÑIA

Se constituye ya 4 años y trigales se inicio en el año 94 - 95

5. ACTUALMENTE ESTA DIRIGIDO POR.

El Presidente Sr. Raúl Espinoza
El Gerente: Sr Leonardo Albarracin
Directorio: Lo realiza el Gerente esto esta bajo estatutos
Comisario:

ELABORADO POR: VERONICA GARCIA
DANIELA QUITO

Página 1

6. LA COMPAÑÍA CUENTA CON CUANTAS UNIDADES DE BUSES.

Cuenta con 64 unidades

7. LOS BUSES SON PROPIEDAD DE LA COMPAÑÍA O DE LOS SOCIOS

Son propiedad de Compañia

8. CUANTOS SOCIOS POSEE LA COMPAÑÍA

Son 59 socios

9. QUE RECORRIDO TIENE SUS UNIDADES DE BUSES.

Linea 20, 16, 5, 50, aportan en los alimentador 101, 102, 200

10. POSEE LA COMPAÑÍA INVENTARIO

Si, para daños pequeños

11. APLICAN ALGUN SISTEMA CONTABLE.

Si

ELABORADO POR: VERONICA GARCIA
DANIELA QUITO

Página 2

12. A PARTIR DE QUE AÑO APLICAN LAS NORMAS INTERNACIONALES DE CONTABILIDAD.

A partir del año del 2012

13. TIENEN CONOCIMIENTOS DE LA NIC 2 (INVENTARIOS)

Si tiene conocimientos de esta norma ya que esto lo hace el Contador

14. COMO SE DA EL MANTENIMIENTO DE LAS UNIDADES

Se da el mantenimiento preventivo, correctivo y de reparación, a cada unidad, la Compañía Co realiza el mantenimiento ya que los socios realizan un aporte a la Compañía

FIRMA DE REPRESENTE

ENCUESTA A LAS COMPAÑIAS DE TRANSPORTE
URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA S.A

1. NOMBRE DE LA COMPAÑÍA Y EN DONDE ESTA UBICADO

Compañía Cuencana de Transporte Urbano COMCUETU S.A está ubicada en la Av. Ordoñez Lasso – Sector Virgen del Milagro

2. MISION DE LA COMPAÑÍA

Ofrecer un servicio de transporte urbano de pasajeros; seguros, cómodo, eficiente y oportuno para todos nuestros usuarios, en las rutas asignadas a la compañía, por la muy Ilustre Municipalidad de la Ciudad de Cuenca.

3. VISION DE LA COMPAÑÍA,

"La Compañía Cuencana de Transporte Urbano COMCUETU S.A". Desde su constitución misma, se ha propuesto siempre mejorar su servicio a la ciudadanía de la Atenas del Ecuador, con la renovación permanente y tecnológica de su flota, la misma que nos permitirá liderar el transporte urbano en nuestra ciudad, para lo cual disponemos de un taller de mantenimiento automotriz propio.

4. AÑO EN EL QUE SE INICIO CON LAS ACTIVIDADES Y QUIEN FUNDO LA COMPAÑIA

La Compañía se constituyo el 18/Diciembre/2000, fue fundado por un grupo de socios que pertenecian a la Empresa de 12 de Abril con la exigencia de la Unidad municipal de transito. se

5. ACTUALMENTE ESTA DIRIGIDO POR.

Presidente: Dr. Milton Wilches Guzzón
Gerente General: Dr. Marco García Toledo
Secretario: Lcdo. Edwar Carrión Amijico
Comisario
Consejo Administrativo
Junta General de Accionistas.

ELABORADO POR: VERONICA GARCIA
DANIELA QUITO

Página 1

6. LA COMPAÑÍA CUENTA CON CUANTAS UNIDADES DE BUSES.

Son 102 unidades

7. LOS BUSES SON PROPIEDAD DE LA COMPAÑÍA O DE LOS SOCIOS

Son propiedad de la Compañía

8. CUANTOS SOCIOS POSEE LA COMPAÑÍA

Son 99 socios

9. QUE RECORRIDO TIENE SUS UNIDADES DE BUSES.

Lineas 3, 8, 14, 24,
Alimentadora 201
Troncales 100, 200

10. POSEE LA COMPAÑÍA INVENTARIO

Si

11. APLICAN ALGUN SISTEMA CONTABLE.

Si

ELABORADO POR: VERONICA GARCIA
DANIELA QUITO

Página 2

12. A PARTIR DE QUE AÑO APLICAN LAS NORMAS INTERNACIONALES DE CONTABILIDAD.

Se aplica las normas desde el año 2011 (año de transacción)

13. TIENEN CONOCIMIENTOS DE LA NIC 2 (INVENTARIOS)

Si tiene conocimientos sobre la NIC 2

14. COMO SE DA EL MANTENIMIENTO DE LAS UNIDADES

Se realiza un mantenimiento de las unidades por el aporte que los socios dan a la Compañía cada semana; los cuales se dividen en los siguiente: cuota de G. Adm., Fondo accidente, mortuorio, navidad Cámara de Transporte, Control de líneas, eventos social/repot, Fiduciaria, renovación Flota, lo cual se realizan a cada unidad reparaciones, cambio de aceite, cambio de zapatos, dependiendo del daño que se presente a cada unidad.

FIRMA DE REPRESENTE

COOPERATIVA DE TRANSPORTE URBANO S.A. SECRETARÍA

ELABORADO POR: VERONICA GARCIA
DANIELA QUITO

Página 3

ENCUESTA A LAS COMPAÑIAS DE TRANSPORTE
URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA S.A

1. NOMBRE DE LA COMPAÑÍA Y EN DONDE ESTA UBICADO

Compañía de Transporte Urbano Urbalo. S.A. esta ubicada en la Panamericana Sur – P Calle Mozart.

2. MISION DE LA COMPAÑÍA

Es brindar un servicio de transporte Urbano a la Ciudad de Cuenca con eficiencia y calidad buscando el bienestar de los usuarios

3. VISION DE LA COMPAÑÍA,

Ser lideres y mejores día a día brindando el servicio de transporte urbano con el fin de crecer como compañía y satisfacer a la Ciudad de Cuenca

4. AÑO EN EL QUE SE INICIO CON LAS ACTIVIDADES Y QUIEN FUNDO LA COMPAÑIA

En el año 1970 se constituye con el nombre 10 de Agosto en el año 2013 cambio el año a URBALO S.A.

5. ACTUALMENTE ESTA DIRIGIDO POR.

Presidente: Dr. José Ochoa
Gerente General: Sr. Ricardo Cabrera
Comisario
Directorio

ELABORADO POR: VERONICA GARCIA
DANIELA QUITO

Página 1

6. LA COMPAÑÍA CUENTA CON CUANTAS UNIDADES DE BUSES.

39 unidades

7. LOS BUSES SON PROPIEDAD DE LA COMPAÑÍA O DE LOS SOCIOS

Compañia

8. CUANTOS SOCIOS POSEE LA COMPAÑÍA

39 socio

9. QUE RECORRIDO TIENE SUS UNIDADES DE BUSES.

Líneas 17, 28, 18
Microregionales

10. POSEE LA COMPAÑÍA INVENTARIO

No

11. APLICAN ALGUN SISTEMA CONTABLE.

No

ELABORADO POR: VERONICA GARCIA
DANIELA QUITO

Página 2

12. A PARTIR DE QUE AÑO APLICAN LAS NORMAS INTERNACIONALES DE CONTABILIDAD.

A partir de año 2012

13. TIENEN CONOCIMIENTOS DE LA NIC 2 (INVENTARIOS)

Si

14. COMO SE DA EL MANTENIMIENTO DE LAS UNIDADES

Se realiza el arreglo a las unidades cada año

FIRMA DE REPRESENTE

ELABORADO POR: VERONICA GARCIA
DANIELA QUITO

Página 3

ENCUESTA A LAS COMPAÑIAS DE TRANSPORTE
URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA S.A

1. NOMBRE DE LA COMPAÑÍA Y EN DONDE ESTA UBICADO

Compañía de Transporte Urbano Uncometro S.A está ubicado camino a Patamarca y Cutuchi

2. MISION DE LA COMPAÑÍA

Es brindar un servicio de transporte cómodo, seguro a todos los usuarios de la Ciudad de Cuenca.

3. VISION DE LA COMPAÑÍA,

Ser líderes en el campo de transporte urbano con el fin de satisfacer al usuario.

4. AÑO EN EL QUE SE INICIO CON LAS ACTIVIDADES Y QUIEN FUNDO LA COMPAÑIA

Se constituyo en el año 1985 con el Nombre de Uncovía y en año 2009 cambio al nombre Uncometro S.A.

5. ACTUALMENTE ESTA DIRIGIDO POR.

Presidente: Dr. Manuel Sinchi
Gerente General: Dr. Luis Andrade
Directorio
Secretaria
Comisario

ELABORADO POR: VERONICA GARCIA
DANIELA QUITO

Página 1

6. LA COMPAÑÍA CUENTA CON CUANTAS UNIDADES DE BUSES.

55 buses

7. LOS BUSES SON PROPIEDAD DE LA COMPAÑÍA O DE LOS SOCIOS

Compañia

8. CUANTOS SOCIOS POSEE LA COMPAÑÍA

52 socios

9. QUE RECORRIDO TIENE SUS UNIDADES DE BUSES.

Línea 2, 7, 25, 26

10. POSEE LA COMPAÑÍA INVENTARIO

No

11. APLICAN ALGUN SISTEMA CONTABLE.

No

ELABORADO POR: VERONICA GARCIA
DANIELA QUITO

Página 2

12. A PARTIR DE QUE AÑO APLICAN LAS NORMAS INTERNACIONALES DE CONTABILIDAD.

Apartir del año 2012

13. TIENEN CONOCIMIENTOS DE LA NIC 2 (INVENTARIOS)

Si

14. COMO SE DA EL MANTENIMIENTO DE LAS UNIDADES

No tienen bodega lo realiza el dueño de dada bus

FIRMA DE REPRESENTE

ELABORADO POR: VERONICA GARCIA
DANIELA QUITO

Página 3

ANEXO N°3

ESCRITURA PUBLICA DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE URBANO RICAURTESA SA.

Notaría Octava

ESCRITURA PUBLICA DE:
CONSTITUCION DE COMPAÑIA ANÓNIMA
NÚMERO: 03267
CUANTIA : S/. 2.500,00

3.

En la ciudad de Cuenca, Provincia del Azuay, República del Ecuador, a **cinco de septiembre del año dos mil siete,** ante mí Doctor Homero Moscoso Jaramillo, Notario Público Octavo de este Cantón, comparecen en forma libre y voluntaria los señores: **FANNY MARIA ALVAREZ ALVAREZ; EDISON HERMEL ALVEAR HEREDIA; JOSE GUILLERMO ANDRADE SILVA; JUAN ANGEL ARIAS MOGROVEJO; EDISON OSWALDO ARIAS ORELLANA; WALTER FREDY CABRERA MOSCOSO; MANUEL MARIA CALDAS CAMPOVERDE; MARIANO CAMPOVERDE FLORES; JOSE DAVID CHICA VERA; ISAAC HUMBERTO ENCALADA BERNAL; MANUEL MESIAS GUIRACOCHA GUIRACOCHA; LUIS ARIOSTO HERAS CAMPOVERDE; JUAN AGUSTIN IDROVO BRITO; CARLOS MESIAS LOPEZ ARÍZAGA; HORTENCIA TRANCITO LOPEZ ARIZAGA; CESAR AUGUSTO LOPEZ CUESTA; JOSE ANTONIO LOPEZ CUESTA; EDGAR PATRICIO MACANCELA; MANUEL ENRIQUE MOROCHO ESPEJO; CARLOS HUMBERTO MUÑOZ MOGROVEJO; JOSE OLIVEROS NARANJO LOPEZ; JOSE RAMIRO NARANJO PILLAGA, por sus propios derechos y en calidad de mandatario del señor VICTOR MANUEL NARANJO PILLAGA, según documento habilitante adjunto; ANGEL FREDDY NAULA MAYANCELA; LUPE MARIA**

Notaría Oct

010196106-8; 010096758-7; 010331413-4; 010093336-5; 010338629-8; y, 170597679-1, respectivamente; cuyas copias debidamente certificadas por el suscrito Notario, se incorporan en este instrumento. Los comparecientes son ecuatorianos, mayores de edad, domiciliados en el Cantón de Cuenca, hábiles para obligarse y contratar; y, manifiestan que es su deseo elevar a escritura pública el contenido de la siguiente minuta: **"SEÑOR NOTARIO:** En el Registro de escrituras públicas a su cargo, sírvase incorporar una, de constitución simultánea de compañía anónima, contenida en las siguientes cláusulas: **PRIMERA**: **COMPARECIENTES**.- Intervienen en el otorgamiento de ésta escritura las siguientes personas:

ALVAREZ ALVAREZ FANNY MARIA	0300826096
ALVEAR HEREDIA EDISON HERMEL	0104128020
ANDRADE SILVA JOSE GUILLERMO	0602762064
ARIAS MOGROVEJO JUAN ANGEL	0100617643
ARIAS ORELLANA EDISON OSWALDO	0102576352
CABRERA MOSCOSO WALTER FREDY	0102630597
CALDAS CAMPOVERDE MANUEL MARIA	0100998244
CAMPOVERDE FLORES MARIANO	0100246289
CHICA VERA JOSE DAVID	0102011905
ENCALADA BERNAL ISAAC HUMBERTO	0100930999
GUIRACOCHA GUIRACOCHA MANUEL MESIAS	0100989904
HERAS CAMPOVERDE LUIS ARIOSTO	1703922144
IDROVO BRITO JUAN AGUSTIN	0102063658
LOPEZ ARÍZAGA CARLOS MESIAS	0301081444
LOPEZ ARIZAGA HORTENCIA TRANCITO	0300647849
LOPEZ CUESTA CESAR AUGUSTO	0300610169
LOPEZ CUESTA JOSE ANTONIO	0300872702
MACANCELA BRAVO EDGAR PATRICIO	0300917960
MOROCHO ESPEJO MANUEL ENRIQUE	0100011821
MUÑOZ MOGROVEJO CARLOS HUMBERTO	0300344462
NARANJO LOPEZ JOSE OLIVEROS	0301246153
NARANJO PILLAGA JOSE RAMIRO	0301156857
NARANJO PILLAGA VICTOR MANUEL otorga a	0300826872
NAULA MAYANCELA ANGEL FREDDY	1710459569
ÑAUTA VELECELA JORGE ANIBAL,	representado por su Mandataria Lupe María Ñauta Vélecela, según poder adjunto
OCHOA CAMPOVERDE MARIA YOLANDA	0101209419
OCHOA CAMPOVERDE RAFAEL MARIA	0101188548

Notaria Octava

incurso en la prohibición establecida por el Artículo ciento cuarenta y cinco de la Ley de Compañías para constituir sociedades anónimas. **SEGUNDA.- DECLARACION DE VOLUNTAD.-** Los comparecientes declaran que constituyen, por la vía simultánea, como en efecto lo hacen, una compañía anónima, que se someterá a las disposiciones de la Ley de Compañías, del Código de Comercio, a los convenios de las partes y a las normas del Código Civil; y en materia de tránsito y transporte se sujetará a las normas legales y reglamentarias vigentes; y a las regulaciones que dicten los correspondientes organismos de tránsito. **TERCERA.- ESTATUTO DE LA COMPAÑÍA. TITULO PRIMERO. DEL NOMBRE, DOMICILIO OBJETO Y PLAZO. Artículo Primero.- NOMBRE.-** El nombre de la compañía que se constituye es **"RICAURTESA S.A. Artículo Segundo.- DOMICILIO.-** El domicilio principal de la compañía es el cantón Cuenca. Pero es potestad de la Junta General abrir sucursales o agencias en cualquier lugar del país o del extranjero. **Artículo Tercero.- OBJETO.-** La compañía tendrá como objeto social, la transportación pública de pasajeros, en buses urbanos, en el Cantón Cuenca, Provincia del Azuay, mediante el servicio de buses previo el cumplimiento de todos los requisitos exigidos por la Ilustre Municipalidad de Cuenca. Para el cumplimiento de su objeto social la compañía podrá realizar todo tipo de acto o contrato permitidos por la Ley, relacionado con el objeto social. **Artículo Cuarto.- PLAZO.-** El plazo de duración de la compañía es el de cincuenta años, contados desde la fecha de inscripción de ésta escritura. La compañía podrá disolverse antes del vencimiento del plazo indicado, o podrá prorrogarlo, sujetándose en cualquier caso, a las disposiciones legales aplicables. **TITULO**

Notaria Octava

convocatoria. Las segundas se realizarán cuando fueren convocadas para tratar los asuntos para los cuales, en cada caso, se hubieren promovido. **Artículo Noveno.- QUORUM GENERAL DE INSTALACION**.- Salvo que la ley disponga otra cosa, la junta general se instalará, en primera convocatoria con la concurrencia de por lo menos el cincuenta por ciento del capital pagado. Con igual salvedad, en segunda convocatoria, se instalará con el número de socios presentes, siempre que se cumpla los demás requisitos de ley. En esta última convocatoria se expresará que la junta se instalará con los accionistas presentes. **Artículo Décimo.- QUORUM ESPECIAL DE INSTALACION**.- Siempre que la ley no establezca un quórum mayor, la junta general se instalará, en primera convocatoria, para deliberar sobre el aumento o disminución de capital, la transformación, la fusión, la escisión anticipada de la compañía, la reactivación de la compañía en proceso de liquidación, la convalidación y, en general cualquier modificación del estatuto con concurrencia de al menos el cincuenta por ciento del capital pagado. En estos casos, salvo que la ley señale un quórum mayor, para que la junta se instale previa segunda convocatoria, bastará la concurrencia de la tercera parte del capital pagado. Cuando precede una tercera convocatoria, siempre que la ley no prevea a otro quórum, la junta se instalará con el número de accionistas presentes. De ello se dejará constancia en esta convocatoria. **Artículo Décimo Primero.- QUORUM DE DECISION**.- Salvo disposición en contrario de la ley, las decisiones se tomarán con la mayoría del capital pagado concurrente a la reunión. **Artículo Décimo Segundo.- FACULTADES DE LA JUNTA**.- Corresponde a la Junta General el ejercicio de todas las facultades que la ley confiere al órgano de

Sexto.- GERENTE DE LA COMPAÑÍA.- El gerente de la compañía será nombrado por la Junta General para un período de dos años, a cuyo término podrá ser reelegido. El gerente continuará en el ejercicio de sus funciones hasta ser legalmente reemplazado. Corresponde al gerente: **a)** Convocar a las reuniones de Junta General y de cualquier otra índole; **b)** Actuar de secretario de las reuniones de Junta General a las que asista y firmar, con el presidente, las actas respectivas; **c)** Suscribir con el presidente los certificados provisionales o los títulos de acción, y extenderlos a los accionistas; **d)** Ejercer la representación legal, judicial y extrajudicial de la compañía, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo doce de la Ley de Compañías; **e)** Ejercer las funciones previstas para los administradores en la Ley de Compañías. Le subrogará en sus funciones, con las mismas atribuciones, el Vocal de Vigilancia, luego el Vocal de Asuntos Sociales o el de Deportes, en su orden, Los subrogantes, tendrán su respectivo suplente; y tendrán un tiempo de duración, similar al del gerente. **DEL DIRECTORIO. Artículo Décimo Séptimo.-** El Directorio estará conformado por el Presidente que lo presidirá, o a falta de éste, por quien legalmente le subrogue, de acuerdo al presente estatuto. Lo integrarán además, los vocales de Vigilancia, que será el primero, el de Asuntos sociales el segundo; y el tercero de Deportes y sus respectivos suplentes; todos elegidos por la Junta General de accionistas, por un período de dos años, pudiendo ser indefinidamente reelegidos. **Artículo Décimo Octavo.-** El Directorio, se reunirá por lo menos una vez al mes o cuántas veces sean necesarias, y serán convocados por los funcionarios antes señalados, para tratar todos los temas que no sean de incumbencia de la Junta General. **Artículo Décimo Noveno.-** Actuará como

.

ANEXO N° 4

BALANCE DE RESULTADOS DE LAS COMPAÑIAS COMCUETU SA Y RICAURTESA SA.

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Balance de Resultados Acumulado
del 1/Ene/2011 al 31/Dic/2011

Pag: 1

4. INGRESOS	2,027,198.17
4.01. INGRESOS OPERACIONALES	2,024,665.66
4.01.01. INGRESOS ACCIONISTAS	703,210.48
4.01.01.01. APORTES ACCIONISTAS	278,936.00
4.01.01.01.01 Cuotas Gastos Administracion	111,384.00
4.01.01.01.02 Cuotas control de lineas	34,476.00
4.01.01.01.03 Cuotas Camara de Transporte	10,608.00
4.01.01.01.05 Cuotas Ayuda Socios	1,020.00
4.01.01.01.06 Cuotas Fiduciaria	5,304.00
4.01.01.01.07 Cuotas Seguro Interno	32,504.00
4.01.01.01.08 Cuotas Para Renovación Flota	83,640.00
4.01.01.02. INGRESOS POR MULTAS	6,383.52
4.01.01.02.01 Multas Accionistas	1,124.52
4.01.01.02.02 Multas Personal	20.00
4.01.01.02.03 Multas Choferes y Ayudantes	5,239.00
4.01.01.03. CUOTAS MANTENIMIENTO UNIDADES	284,268.53
4.01.01.03.01 Cuotas para combustible	65,015.56
4.01.01.03.02 Cuotas para mantenimiento unidades	139,662.07
4.01.01.03.03 Aportes Capitalizacion Accionistas 25%	79,590.90
4.01.01.04. OTROS INGRESOS	78,991.14
4.01.01.04.01 Cuotas para Eventos Sociales/ Deportivos	14,994.00
4.01.01.04.06 Cuotas para Impuestos Municipales	14,190.00
4.01.01.04.07 Ingresos Venta Repuestos Accionistas	3,797.86
4.01.01.04.09 Ingresos por Venta Chatarra	5,625.43
4.01.01.04.11 Ingresos Publicidad Buses	1,685.00
4.01.01.04.12 Ingresos por Carreras de Buses	620.00
4.01.01.04.13 Ingresos por Garage Unidades	3,570.00
4.01.01.04.16 Ingresos Uniformes Choferes	668.00
4.01.01.04.18 Ingresos por Devolucion Siniestros Unidades	8,735.24
4.01.01.04.19 Ingresos Construccion Oficina (taller)	10,200.00
4.01.01.04.20 Ingresos por Venta de Llantas usadas	160.00
4.01.01.04.22 Ingresos Venta Tarjetas Urbania	84.00
4.01.01.04.23 Cuotas Tramites Legales	1,530.00
4.01.01.04.28 Ingresos por Reparacion Unidades	6,050.00
4.01.01.04.29 Cuotas Viaticos y Mov. Accionistas	2,040.00
4.01.01.04.30 Cuotas Aportes Consorcio	111.64
4.01.01.04.31 Ingresos unidad # 13	1,119.08
4.01.01.04.33 Ingresos Venta de Lubricantes y Grasas	65.00
4.01.01.04.34 Ingresos Por Vueltas no Cumplidas	3,745.89
4.01.01.05. INGRESOS UNIDADES CUENCANA	54,631.29
4.01.01.05.02 Ingresos Unidad # 100	27,315.59
4.01.01.05.03 Ingresos Unidad # 52	27,315.70
4.01.02. VENTA DE BIENES Y SERVICIOS	1,321,455.18
4.01.02.02. VENTA BIENES	6,319.04
4.01.02.02.01 Venta Repuestos	5,763.60
4.01.02.02.14 Venta de Lubricantes y Aditivos	555.44
4.01.02.03. VENTA SERVICIOS	1,315,136.14
4.01.02.03.01 Arriendo Unidades	1,267,200.00
4.01.02.03.03 Lavada Vehiculos	69.78
4.01.02.03.04 Publicidad Movil	45,747.08
4.01.02.03.05 Carreras de Bus	1,214.29
4.01.02.03.06 Cambio aceite Vehiculos	904.99
4.03. INGRESOS NO OPERACIONALES	2,532.51
4.03.01. INTERES BANCARIO GANADO	453.40
4.03.01.01. INTERESE BANCARIOS	453.40
4.03.01.01.01 Interes ganado	453.40
4.03.02. INGRESOS POR CH. NO COB. AÑOS ANT.	2,079.11
4.03.02.01. CHEQUES NO COB. AÑOS ANT.	2,079.11
4.03.02.01.01 Ing. ch. no cob. años ant.	2,079.11
Total de Ingresos:	**2,027,198.17**
5. EGRESO	2,025,375.04
5.01. COSTOS	0.00
5.01.11. COSTO DE PRODUCTOS VENDIDOS	0.00
5.01.11.01. COSTO MERCADERIA VENDIDA	0.00
5.01.11.01.02 Costo Lubricantes Vendidos	0.00
5.02. GASTOS OPERACIONALES	2,020,382.72

VERA CORONEL 17:51:17 11/07/2014

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Balance de Resultados Acumulado
del 1/Ene/2011 al 31/Dic/2011

Pag: 2

5.02.01. GASTOS DIRECTORIO	**20,067.90**
5.02.01.06 Dietas Directorio	12,055.00
5.02.01.09 Refrigerios Directorio	2,422.35
5.02.01.10 Viaticos y Mov. Directorio	2,506.62
5.02.01.12 Combustible Vehiculos Directorio	264.71
5.02.01.13 Sueldo Comisario	1,323.66
5.02.01.15 Control Bodega Accionistas Inventarios	425.50
5.02.01.16 Suministros de Oficina Directorio	295.24
5.02.01.18 Parqueo Vehiculos	97.75
5.02.01.19 Cafeteria Directorio	372.07
5.02.01.20 Capacitacion Personal Directorio	305.00
5.02.02. GASTOS ADMINISTRATIVOS	**80,590.48**
5.02.02.01 Sueldos Empleados Administ.	45,597.25
5.02.02.02 Aporte Patronal Administ.	5,544.54
5.02.02.03 13to. Sueldo Administ.	4,202.82
5.02.02.04 14to. Sueldo Administ.	2,134.00
5.02.02.05 Fondos Reserva Administ.	4,217.74
5.02.02.06 Vacaciones Administracion	171.54
5.02.02.07 Bonos Adminstracion	7,348.33
5.02.02.09 Viaticos y Movilizacion Adm.	1,451.27
5.02.02.10 Refrigerios Administracion	72.36
5.02.02.11 Uniformes Administracion	368.10
5.02.02.12 Liquidacion de Empleados Adm.	784.29
5.02.02.15 Cafeteria y Refrigerio Administracion	138.63
5.02.02.16 Suministros de Oficina Adm.	4,798.16
5.02.02.17 Mantenimiento de Equipos de Computacion	393.00
5.02.02.18 Horas Extras Administracion	152.22
5.02.02.19 Aseo y Limpieza Adm.	1,102.71
5.02.02.21 Mantenimiento de Eq. Computacion (Taller)	207.00
5.02.02.22 Mantenimiento Sistema Informatico	941.38
5.02.02.24 Tramites Legales Administracion	31.00
5.02.02.25 Mantenimiento de S. Informatico (C. Ahorros)	65.00
5.02.02.26 Gastos Celulares y Recargas Tarjetas Adm	72.57
5.02.02.27 Honorarios Profesionales adm	320.00
5.02.02.28 Periodicos y Revistas	142.00
5.02.02.29 Mantenimiento Muebles y Enseres	249.57
5.02.02.30 Mantenimiento Eq. Oficina	85.00
5.02.03. GASTOS CONTROLADORES	**32,785.61**
5.02.03.01 Sueldos Controladores	13,492.08
5.02.03.02 Aporte Patronal Controladores	2,917.19
5.02.03.03 13to. Sueldo Controladores	1,986.70
5.02.03.04 14to. Sueldo Controladores	1,056.00
5.02.03.05 Fondos Reserva Controladores	1,758.28
5.02.03.07 Bonos Controladores	72.00
5.02.03.12 Suministros de Oficina Controladores	1,155.00
5.02.03.13 Horas Extras Controladores	10,348.36
5.02.04. DEPRECIACIONES Y AMORTIZACIONES	**56,376.42**
5.02.04.01 Depreciacion Muebles y Enseres	601.50
5.02.04.02 Depreciacion Equipos de Oficina	368.47
5.02.04.03 Depreciacion Equipo Computacion	1,836.49
5.02.04.04 Depreciacion Equipos Seguridad	78.28
5.02.04.05 Depreciacion Equipos Control	345.42
5.02.04.07 Depreciacion Edificios	10,898.76
5.02.04.08 Amortización Sistema Contable	577.50
5.02.04.09 Depreciación Buses Tipo	40,400.00
5.02.04.10 Depreciación Camioneta	1,270.00
5.02.06. IMPUESTOS Y CONTRIBUCIONES	**18,256.30**
5.02.06.01 Impuestos Municipales (Construccion)	4,849.01
5.02.06.03 Imp. Municipal Activos Totales	5,973.62
5.02.06.05 Contribucion Sup. Compañias	3,547.86
5.02.06.07 Imp. Patentes Municipales	3,599.96
5.02.06.09 Contribucion Camara Comercio	253.00
5.02.06.10 Gastos Servicio Tecnicos Munic.	32.85
5.02.07. GASTOS DE LOCAL	**18,240.19**
5.02.07.01 Agua y Alcantarillado	116.50
5.02.07.02 Luz y Energia	2,855.88
5.02.07.03 Telefono, Fax e Internet	6,882.02
5.02.07.04 Vigilacia y Seguridad	210.31

VERA CORONEL 17:51:17 11/07/2014

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Balance de Resultados Acumulado
del 1/Ene/2011 al 31/Dic/2011

5.02.07.05 Mantenimiento y Reparación Local	7,615.77
5.02.07.06 Suministros de Aseo y Limpieza Local	396.67
5.02.07.07 Gastos Impuestos Municipales	163.04
5.02.09. PUBLICIDAD Y PROPAGANDA	**468.39**
5.02.09.01 Publicaciones Prensa	468.39
5.02.10. GASTOS ACCIONISTAS	**59,295.24**
5.02.10.03 Viaticos y Movilizacion Accionistas	2,106.50
5.02.10.04 Refrigerios Accionistas	3,309.79
5.02.10.05 Asesoria y Capacitacion Accionistas	551.20
5.02.10.06 Ayuda y Colaboracion Socios	1,020.00
5.02.10.08 Deportes y Eventos Sociales Socios	1,899.03
5.02.10.09 Condolencias y Publicaciones Socios	376.86
5.02.10.12 Tramites Legales Socios	3,156.83
5.02.10.13 Suministros de Oficina Socios	681.61
5.02.10.16 Gastos y Encuestas Sist. Int. de Transporte	1,030.00
5.02.10.17 Uniformes Choferes (camisas)	716.00
5.02.10.20 Reforma de Estatutos	620.00
5.02.10.21 x	471.40
5.02.10.22 Cafeteria Accionistas	39.39
5.02.10.23 Recaudacion no pag. EB (semana 18-24 ab. 2011)	43,316.63
5.02.10.41. GASTOS NO DEDUCIBLES ACCIO.	**0.00**
5.02.10.41.01 Refrigerios accionistas (ND)	0.00
5.02.11. MANTENIMIENTO Y REPUESTOS FLOTA	**1,700,870.05**
5.02.11.01 Repuestos y Accesorios	685,787.10
5.02.11.02 Mantenimiento Unidades	61,202.46
5.02.11.03 Combustibles Buses	673,401.41
5.02.11.04 Materiales y Suministros Taller	536.62
5.02.11.07 Mantenimiento Herramientas Taller	1,032.64
5.02.11.08 Herramientas Taller	1,684.73
5.02.11.09 Depreciacion de Herramientas	790.05
5.02.11.10 Sueldos Trabajadores	90,873.73
5.02.11.11 Horas Extras Trabajadores	23,293.78
5.02.11.12 13to Sueldo Trabajadores	6,391.69
5.02.11.13 14to Sueldo Trabajadores	3,263.58
5.02.11.14 Fondos de Reserva Trabajadores	441.63
5.02.11.15 Aporte Patronal Trabajadores	3,484.76
5.02.11.16 Vacaciones Trabajadores	648.34
5.02.11.19 Alimentacion Trabajadores	3,898.27
5.02.11.20 Ropa y Accesorios Trabajadores	619.34
5.02.11.22 Viaticos y Movilizacion Taller	330.16
5.02.11.27 Retenciones Asumidas	218.92
5.02.11.29 Inspeccion de Siniestros	220.00
5.02.11.30 Vigilancia y Control Unidades	1,645.00
5.02.11.33 Transporte y Flete Mercaderias	854.21
5.02.11.34 Materiales y Suministros Of. (Taller)	1,435.07
5.02.11.35 Vigilancia y Seguridad Talleres	543.07
5.02.11.37 Lubricantes, Aditivos y Otros	99,238.46
5.02.11.38 Suministros Lavado Vehiculos	4,235.62
5.02.11.41 Servicios de Grua y Remolque	780.00
5.02.11.42 Gastos Accidentes Unidades	1,287.57
5.02.11.43 Luz y Energia - Taller	2,855.90
5.02.11.44 Repuestos y Mantenimiento Camioneta	923.28
5.02.11.45 Combustible Camioneta	195.18
5.02.11.46 Lubricantes Camioneta	90.29
5.02.11.47 Gastos Camioneta	50.00
5.02.11.48 Mantenimiento Local (bodega)	2,473.14
5.02.11.49 Construccion de Oficina Taller	17,676.19
5.02.11.50 SOAT Camioneta	47.18
5.02.11.51 Honorarios Profesionales (Flota)	4,205.42
5.02.11.52 Mantenimiento Publicitario	870.00
5.02.11.53 Gastos Medicos Empleados	28.55
5.02.11.54 Gastos Traspaso Camioneta	60.00
5.02.11.55 Construccion de Comedor-Vestidor Empleados	3,064.76
5.02.11.56 Gastos Motocicleta	191.95
5.02.11.61. GASTOS NO DEDUCIBLES MYR. FLOTA	**0.00**
5.02.11.61.07 Horas Extras Trabajadores (ND)	0.00
5.02.12. GASTOS VARIOS	**22,150.96**
5.02.12.01 Honorarios Profesionales Fiduciaria	3,877.98

VERA CORONEL 17:51:17 11/07/2014

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Balance de Resultados Acumulado
del 1/Ene/2011 al 31/Dic/2011

5.02.12.02	Gastos de Correspondencia	121.53
5.02.12.06	Mantenimieto de Vias	244.90
5.02.12.10	Otros Servicios	35.61
5.02.12.11	Arriendo Relojes	1,686.93
5.02.12.12	Mantenimiento de relojes	1,243.44
5.02.12.14	Arriendos Locales	652.17
5.02.12.16	Aportes Camara de Transporte	12,778.40
5.02.12.17	Contribuciones y Donaciones Varios	1,510.00
5.02.13.	**GASTOS UNIDAD 100**	**1,901.88**
5.02.13.01	Sueldos Unidad # 100	1,412.50
5.02.13.17	Liquidacion Empleados Un. # 100	347.88
5.02.13.18	Revision Vehicular unidad # 100	141.50
5.02.17.	**GASTOS UNIDAD 52**	**9,379.30**
5.02.17.01	Sueldos Unidad # 52	8,028.82
5.02.17.02	Gastos varios Unidad # 52	20.00
5.02.17.03	Revision Vehicular Unidad # 52	164.16
5.02.17.05	Liquidacion Empleados Un. # 52	347.88
5.02.17.06	Aporte patronal Unidad 52	471.40
5.02.17.07	13er. Sueldo Unidad 52	215.04
5.02.17.08	14to. Sueldo Unidad 52	132.00
5.03.	**GASTOS NO OPERACIONALES**	**4,992.32**
5.03.01.	**GASTOS FINANCIEROS BANCARIOS**	**4,992.32**
5.03.01.01	Comisiones Bancarias	613.50
5.03.01.02	Interes Bancario	4,378.82
	Total de Egresos	**2,025,375.04**
	Utilidad antes de participacion de trabajadores e impuestos:	**1,823.13**

GERENTE

CONTADOR

VERA CORONEL 17:51:17 11/07/2014

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Balance General Agrupado
del 1/Ene/2011 al 31/Dic/2011

Pag: 1

1.	**ACTIVO**	**522,721.04**
1.01.	**ACTIVO CORRIENTE**	**89,690.18**
1.01.01.	**DISPONIBLE**	**6,463.33**
1.01.01.01.	**CAJA**	6,463.33
1.01.01.01.02	CAJA CHEQUES POSFECHADOS	**83,226.85**
1.01.01.02.	**BANCOS**	164.16
1.01.01.02.01	BANCO PICHINCHA CTA. CTE. # 30963867-04	4,294.58
1.01.01.02.02	BANCO PICHINCHA CTA. CTE. # 3383903404	413.65
1.01.01.02.03	BANCO DE GUAYAQUIL CTA. CTE. # 6441793	-1,803.21
1.01.01.02.04	BANCO DEL AUSTRO CTA. CTE # 0900119976	22,673.29
1.01.01.02.05	COOPERATIVA J.E.P.	3.60
1.01.01.02.06	COOPERATIVA J.E.P CTA. 044090	57,461.42
1.01.01.02.07	BANCO DE GUAYAQUIL CTA. CTE # 6442030	13.43
1.01.01.02.08	COOPERATIVA ALFONSO JARAMILLO	5.93
1.01.01.02.09	COOPERA LTDA.	**231,332.95**
1.01.02.	**EXIGIBLE**	**6,043.75**
1.01.02.01.	**CUENTAS POR COBRAR ACCIONISTAS**	100.00
1.01.02.01.02	VEGA PEDRO	180.00
1.01.02.01.05	SEGARRA BARRERA ANGEL	3,000.00
1.01.02.01.07	PACHECO GUSTAVO	2,400.00
1.01.02.01.08	BERMEO MANUEL	363.75
1.01.02.01.09	GARCIA T. MARCO	**15,485.30**
1.01.02.02.	**CUENTAS POR COBRAR CLIENTES**	15,485.30
1.01.02.02.01	CLIENTES	**96,788.15**
1.01.02.03.	**DEUDORES VARIOS**	1,552.68
1.01.02.03.01	ANTICIPO DE PROVEEDORES	88,735.47
1.01.02.03.03	MST GLOBAL CORPORACIÓN	6,500.00
1.01.02.03.08	CUENTAS X COBRAR SIR	**161.40**
1.01.02.04.	**ANTICIPO EMPLEADOS**	161.40
1.01.02.04.01	ANTICIPO CARRION LUIS	**102,564.35**
1.01.02.05.	**IMPUESTOS ANTICIPADOS**	101,937.25
1.01.02.05.01	IVA CREDITO TRIBUTARIO	40.69
1.01.02.05.02	RETENCIÓN CLIENTES 1%	457.84
1.01.02.05.03	RETENCIÓN CLIENTES 2%	128.57
1.01.02.05.06	RETENCIÓN CLIENTES 8%	**10,000.00**
1.01.02.06.	**DOCUMENTOS POR COBRAR ACCIONISTAS**	5,000.00
1.01.02.06.29	CUMBE FARFAN CARLOS	5,000.00
1.01.02.06.30	BRAVO ANIBAL HOMERO	**290.00**
1.01.02.07.	**ANTICIPOS ACCIONISTAS**	150.00
1.01.02.07.58	ANTICIPO RUILOVA DIEGO	140.00
1.01.02.07.69	ANTICIPO PACHECO BETTY	**201,697.91**
1.01.03.	**REALIZABLE**	**174,521.55**
1.01.03.02.	**INVENTARIO REPUESTOS**	123,337.08
1.01.03.02.01	REPUESTOS VEHÍCULOS	51,184.47
1.01.03.02.02	REPUESTOS Y ACCESORIOS VEHICULOS (N.D.)	**1,000.00**
1.01.03.03.	**INVENTARIO TARJETAS URBANIA**	1,000.00
1.01.03.03.01	RECARGAS Y VENTA TARJETAS URBANIA	**17,986.20**
1.01.03.04.	**INVENTARIO SUMINISTROS Y MATERIALES**	1,276.62
1.01.03.04.01	SUMINISTROS LAVADO VEHÍCULOS	16,642.38
1.01.03.04.02	LUBRICANTES Y ADITIVOS	67.20
1.01.03.04.03	SUMINISTROS SEGURIDAD	**8,190.16**
1.01.03.05.	**INVENTARIO HERRAMIENTAS**	8,190.16
1.01.03.05.01	HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	**534,119.12**
1.02.	**PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO**	**375,490.87**
1.02.01.	**PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO DEPRECIABLE**	**185,278.86**
1.02.01.01.	**EDIFICIOS**	217,975.14
1.02.01.01.01	INMUEBLE SEDE	-32,696.28
1.02.01.01.02	(-) DEP. AC. INMUEBLE SEDE	**2,506.71**
1.02.01.02.	**MUEBLES Y ENSERES**	6,075.42
1.02.01.02.01	MUEBLES Y ENSERES	-3,568.71
1.02.01.02.02	(-) DEP. ACU. MUEB. Y ENSERES	**2,168.02**
1.02.01.04.	**EQUIPOS DE OFICINA**	3,751.00
1.02.01.04.01	EQUIPOS DE OFICINA	

VERA CORONEL 17:51:37 11/07/2014

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Balance General Agrupado
del 1/Ene/2011 al 31/Dic/2011

Pag: 2

1.02.01.04.02	(-) DEP. ACU. EQ. OFICINA	-1,582.98	
1.02.01.05.	**EQUIPOS DE COMPUTACION**	**2,824.20**	
1.02.01.05.01	EQUIPOS DE COMPUTACIÓN	6,184.95	
1.02.01.05.02	(-) DEP. ACU. EQ. COMPUTACIÓN	-3,360.75	
1.02.01.06.	**EQUIPOS DE SEGURIDAD**	**2,758.22**	
1.02.01.06.01	SISTEMA DE SEGURIDAD	3,124.79	
1.02.01.06.02	(-) DEP. ACU. SISTEMA SEGURIDAD	-366.57	
1.02.01.07.	**EQUIPOS DE CONTROL**	**823.54**	
1.02.01.07.01	RELOJES	1,727.04	
1.02.01.07.02	(-) DEP. ACU. RELOJES	-903.50	
1.02.01.08.	**ACTIVOS LUBRICADORA**	**6,101.32**	
1.02.01.08.01	ACTIVOS TALLER	7,900.56	
1.02.01.08.02	(-) DEP. ACU. ACTIVOS LUBRICADORA	-1,799.24	
1.02.01.09.	**VEHICULOS**	**173,030.00**	
1.02.01.09.01	BUSES TIPO	202,000.00	
1.02.01.09.02	CAMIONETA	12,700.00	
1.02.01.09.03	(-) DEP. ACU. BUSES TIPO	-40,400.00	
1.02.01.09.04	(-) DEP. ACU. CAMIONETA	-1,270.00	
1.02.02.	**PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIP. NO DEPRECI.**	**158,628.25**	
1.02.02.01.	**TERRENOS**	**158,628.25**	
1.02.02.01.01	TERRENO VIRGEN MILAGRO	158,000.00	
1.02.02.01.02	TERRENO SECTOR MARIANZA	628.25	
1.03.	**ACTIVOS DIFERIDOS**	**595.00**	
1.03.01.	**ACTIVOS DIFERIDOS VARIOS**	**595.00**	
1.03.01.01	SISTEMA INTEGRADO DE COMPUTACIÓN	1,750.00	
1.03.01.02	(-) AMORTIZ. ACUM. SIST.COMP.	-1,155.00	
	TOTAL DE ACTIVOS:	**1,057,435.16**	
2.	**PASIVO**		77.71 %
2.01.	**PASIVO CORRIENTE**	**469,296.54**	44.38 %
2.01.01.	**CUENTAS Y DOCUMENTOS X PAGAR PROVEEDO**	**184,634.09**	17.46 %
2.01.01.01.	**PROVEEDORES NACIONALES**	**184,634.09**	17.46 %
2.01.01.01.01	PROVEEDORES	184,634.09	17.46 %
2.01.02.	**OBLIGACIONES INSTITUCIONES FINANCIERAS**	**28,073.48**	2.65 %
2.01.02.02.	**PRESTAMOS BANCARIOS**	**28,073.48**	2.65 %
2.01.02.02.02	OBLIGACIONES BANCO DEL AUSTRO	28,073.48	2.65 %
2.01.04.	**CUENTAS X PAGAR**	**211,588.72**	20.01 %
2.01.04.01.	**IMPUESTOS X PAGAR**	**1,829.34**	0.17 %
2.01.04.01.02	RETENCIONES IVA 30%	82.99	0.01 %
2.01.04.01.03	RETENCIONES IVA 70%	540.15	0.05 %
2.01.04.01.04	RETENCIONES IVA. 100%	141.48	0.01 %
2.01.04.01.05	RETENCIONES RENTA 1%	747.60	0.07 %
2.01.04.01.06	RETENCIONES RENTA 2%	250.66	0.02 %
2.01.04.01.07	RETENCIONES RENTA 8%	22.02	0.00 %
2.01.04.01.08	RETENCIONES RENTA 10%	44.44	0.00 %
2.01.04.03.	**OBLIGACIONES IESS. X PAGAR**	**2,196.84**	0.21 %
2.01.04.03.01	APORTE MENSUAL IESS.	1,897.66	0.18 %
2.01.04.03.03	PRÉSTAMOS QUIROGRAFARIOS	89.49	0.01 %
2.01.04.03.04	PRESTAMOS HIPOTECARIO	209.69	0.02 %
2.01.04.06.	**PARTICIPACION UTIL. TRABAJADORES**	**273.47**	0.03 %
2.01.04.06.01	15% TRABAJADORES	273.47	0.03 %
2.01.04.07.	**ACREEDORES VARIOS**	**207,289.07**	19.60 %
2.01.04.07.06	CAJA DE AHORROS	160,294.56	15.16 %
2.01.04.07.07	CAMARA DE TRANSPORTE	1,675.99	0.16 %
2.01.04.07.27	EMPRESA ELECTRICA	493.26	0.05 %
2.01.04.07.33	SISTEMA DE RECAUDO (CAJA COMUN)	215.00	0.02 %
2.01.04.07.41	EB CORPORACION	44,416.88	4.20 %
2.01.04.07.42	BONOS ADM. (POR PAGAR)	193.38	0.02 %
2.01.06.	**PROVISIONES**	**3,696.25**	0.35 %
2.01.06.01.	**PROVISIONES EMPLEADOS**	**3,696.25**	0.35 %
2.01.06.01.01	PROVISIÓN 13ER. SUELDO	735.54	0.07 %
2.01.06.01.02	PROVISIÓN 14TO. SUELDO	2,398.00	0.23 %
2.01.06.01.03	PROVISION FONDOS DE RESERVA	47.28	0.00 %
2.01.06.01.04	VACACIONES	515.43	0.05 %
2.01.07.	**CUENTAS X PAGAR ACCIONISTAS**	**41,304.00**	3.91 %
2.01.07.02.	**FONDOS X PAGAR ACCIONISTAS**	**41,304.00**	3.91 %

VERA CORONEL 17:51:37 11/07/2014

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Balance General Agrupado
del 1/Ene/2011 al 31/Dic/2011

2.01.07.02.03	FONDO MORTUORIO	4,304.00	0.41 %
2.01.07.02.04	SEGURO INTERNO	7,000.00	0.66 %
2.01.07.02.05	REINGRESO ACCIONISTAS	30,000.00	2.84 %
2.03.	**PASIVO LARGO PLAZO**	**352,461.32**	33.33 %
2.03.01.	**EXIGIBLE**	**352,461.32**	33.33 %
2.03.01.02.	**CUENTAS X PAGAR ACCIONISTAS**	**352,461.32**	33.33 %
2.03.01.02.01	FONDO SOCIAL ACCIONISTAS 2005	195,360.00	18.47 %
2.03.01.02.02	FONDO SOCIAL ACCIONISTAS 2006	21,404.23	2.02 %
2.03.01.02.03	FONDO SOCIAL ACCIONISTAS 2007	10,869.72	1.03 %
2.03.01.02.04	FONDO SOCIAL ACCIONISTAS 2008	25,550.40	2.42 %
2.03.01.02.05	FONDO SOCIAL ACCIONISTAS 2009	99,276.97	9.39 %
	TOTAL PASIVOS:	**821,757.86**	77.71 %
3.	**PATRIMONIO NETO**		22.29 %
3.01.	**CAPITAL SOCIAL**	**14,800.00**	1.40 %
3.01.01.	**CAPITAL SUSCRITO Y PAGADO**	**14,800.00**	1.40 %
3.01.01.01.	**APORTES ACCIONISTA**	**14,800.00**	1.40 %
3.01.01.01.01	ACCIONES SOCIOS	14,800.00	1.40 %
3.02.	**RESERVAS**	**2,815.55**	0.27 %
3.02.01.	**RESERVAS LEGAL**	**2,815.55**	0.27 %
3.02.01.05.	**RESERVA 10%**	**2,815.55**	0.27 %
3.02.01.05.01	RESERVA AÑO 2001	124.28	0.01 %
3.02.01.05.02	RESERVA AÑO 2002	437.15	0.04 %
3.02.01.05.03	RESERVA AÑO 2003	130.21	0.01 %
3.02.01.05.04	RESERVA AÑO 2004	157.93	0.01 %
3.02.01.05.05	RESERVA AÑO 2005	273.57	0.03 %
3.02.01.05.06	RESERVA AÑO 2006	59.51	0.01 %
3.02.01.05.07	RESERVA AÑO 2007	46.36	0.00 %
3.02.01.05.08	RESERVA AÑO 2008	888.09	0.08 %
3.02.01.05.09	RESERVA AÑO 2009	500.94	0.05 %
3.02.01.05.10	RESERVA AÑO 2010	79.74	0.01 %
3.02.01.05.11	RESERVA AÑO 2011	117.77	0.01 %
3.03.	**RESULTADOS**	**16,061.75**	1.52 %
3.03.01.	**RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES**	**16,061.75**	1.52 %
3.03.01.01.	**UTILIDADES ACUMULADAS**	**16,061.75**	1.52 %
3.03.01.01.01	UTILIDAD ACUM. AÑO 2001	1,825.15	0.17 %
3.03.01.01.02	UTILIDAD ACUM. AÑO 2002	34.33	0.00 %
3.03.01.01.03	UTILIDAD ACUM. AÑO 2003	586.44	0.06 %
3.03.01.01.05	UTILIDAD ACUM. AÑO 2005	2,462.17	0.23 %
3.03.01.01.06	UTILIDAD ACUM. AÑO 2006	1,124.61	0.11 %
3.03.01.01.07	UTILIDAD ACUM. AÑO 2007	880.83	0.08 %
3.03.01.01.08	UTILIDAD ACUM. AÑO 2008	9,148.22	0.87 %
3.04.	**APORTES FUTURAS CAPITALIZACIONES**	**202,000.00**	19.10 %
3.04.01.	**FUTURAS CAPITALIZACIONES**	**202,000.00**	19.10 %
3.04.01.01.	**FUTURAS CAPITALIZACIONES ACCIONISTAS**	**202,000.00**	19.10 %
3.04.01.01.01	APORTES FUTURAS CAPITALIZACIONES	202,000.00	19.10 %
	TOTAL PATRIMONIO:	**235,677.30**	22.29 %
	UTILIDAD O PERDIDA:	0.00	0.00 %
	PASIVOS + PATRIMONIO:	**1,057,435.16**	100.00 %

GERENTE

CONTADOR

VERA CORONEL 17:51:37 11/07/2014

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Balance de Resultados Acumulado
del 1/Ene/2012 al 31/Dic/2012

Pag: 1

4. INGRESOS	**2,246,074.86**
4.01. INGRESOS OPERACIONALES	**2,190,016.85**
4.01.01. INGRESOS ACCIONISTAS	**677,022.98**
4.01.01.01. APORTES ACCIONISTAS	**161,772.00**
4.01.01.01.01 Cuotas Gastos Administracion	111,384.00
4.01.01.01.02 Cuotas control de lineas	34,476.00
4.01.01.01.03 Cuotas Camara de Transporte	10,608.00
4.01.01.01.06 Cuotas Fiduciaria	5,304.00
4.01.01.02. INGRESOS POR MULTAS	**9,597.50**
4.01.01.02.01 Multas Accionistas	827.00
4.01.01.02.02 Multas Personal	301.02
4.01.01.02.03 Multas Choferes y Ayudantes	8,469.48
4.01.01.03. CUOTAS MANTENIMIENTO UNIDADES	**286,501.61**
4.01.01.03.01 Cuotas para combustible	80,600.40
4.01.01.03.02 Cuotas para mantenimiento unidades	15,912.00
4.01.01.03.03 Aportes Capitalizacion Accionistas 25%	83,909.21
4.01.01.03.06 Aportes Renovacion Flota	106,080.00
4.01.01.04. OTROS INGRESOS	**162,897.48**
4.01.01.04.01 Cuotas para Eventos Sociales/ Deportivos	15,912.00
4.01.01.04.02 Cuotas Contribuciones y Donaciones	102.00
4.01.01.04.04 Ingresos por letreros	530.00
4.01.01.04.05 Reingresos Accionistas	59,000.00
4.01.01.04.06 Cuotas para Impuestos Municipales	10,200.00
4.01.01.04.09 Ingresos por Venta Chatarra	3,671.99
4.01.01.04.11 Ingresos Publicidad Buses	2,310.00
4.01.01.04.13 Ingresos por Garage Unidades	1,610.00
4.01.01.04.18 Ingresos por Devolucion Siniestros Unidades	9,182.04
4.01.01.04.27 Ingresos Varios	97.92
4.01.01.04.28 Ingresos por Reparacion Unidades	80.00
4.01.01.04.32 Ingresos por Recaudo (monedas)	20,267.00
4.01.01.04.34 Ingresos Por Vueltas no Cumplidas	1,398.12
4.01.01.04.35 Subsidio Gubernamental Transporte	11,600.00
4.01.01.04.37 Ingreso Productos Por Promociones	6,736.29
4.01.01.04.38 Cuotas para representacion Camara	252.40
4.01.01.04.39 Cuota para parabrisas	160.72
4.01.01.04.40 Cuota para compra tablero bodega	500.00
4.01.01.04.42 Cuotas para Impuestos SRI	10,200.00
4.01.01.04.43 Cuota para Auditoria Balances	5,082.00
4.01.01.04.44 Ingreso Venta Boletos	400.00
4.01.01.04.46 Ingreso para soat vehiculos	3,570.00
4.01.01.04.47 Ingreso para mantenimiento flota (valvula aire)	35.00
4.01.01.05. INGRESOS UNIDADES CUENCANA	**56,254.39**
4.01.01.05.02 Ingresos Unidad # 100	28,102.16
4.01.01.05.03 Ingresos Unidad # 52	28,152.23
4.01.02. VENTA DE BIENES Y SERVICIOS	**1,512,993.87**
4.01.02.02. VENTA BIENES	**4,764.49**
4.01.02.02.01 Venta Repuestos	1,118.74
4.01.02.02.02 Venta De Llantas	2,803.48
4.01.02.02.14 Venta de Lubricantes y Aditivos	842.27
4.01.02.03. VENTA SERVICIOS	**1,508,229.38**
4.01.02.03.01 Arriendo Unidades	1,462,680.00
4.01.02.03.02 Reparaciones y Arreglo Unidades	150.00
4.01.02.03.03 Lavada Vehiculos	11.31
4.01.02.03.04 Publicidad Movil	41,000.73
4.01.02.03.05 Carreras de Bus	4,102.22
4.01.02.03.06 Cambio aceite Vehiculos	285.12
4.03. INGRESOS NO OPERACIONALES	**56,058.01**
4.03.01. INTERES BANCARIO GANADO	**700.88**
4.03.01.01. INTERESE BANCARIOS	**700.88**
4.03.01.01.01 Interes ganado	700.88
4.03.03. VENTA DE ACTIVOS	**55,357.13**
4.03.03.01. VENTA DE BUSES	**55,357.13**
4.03.03.01.01 Unidad 13	11,160.71
4.03.03.01.02 Unidad 100	26,785.71
4.03.03.01.03 unidad 92	11,160.71
4.03.03.01.04 Unidad 21	6,250.00

03/01/2014

NAULA CAJILIMA CARLOS 12:12:48

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Balance de Resultados Acumulado
del 1/Ene/2012 al 31/Dic/2012

Total de Ingresos:	**2,246,074.86**
5. EGRESO	**2,601,957.79**
5.01. COSTOS	**5,400.01**
5.01.12. COSTO ACTIVOS VENDIDOS	**5,400.01**
5.01.12.01. COSTO VENTA BUSES	**5,400.01**
5.01.12.01.01 Costo Unidad 13	1,466.67
5.01.12.01.02 Costo Unidad 92	2,566.67
5.01.12.01.03 Costo Unidad 100	1,366.67
5.02. GASTOS OPERACIONALES	**2,585,250.08**
5.02.01. GASTOS DIRECTORIO	**24,052.32**
5.02.01.06 Dietas Directorio	10,620.00
5.02.01.09 Refrigerios Directorio	1,844.44
5.02.01.10 Viaticos y Mov. Directorio	8,381.19
5.02.01.12 Combustible Vehiculos Directorio	53.58
5.02.01.13 Sueldo Comisario	1,320.00
5.02.01.15 Control Bodega Accionistas Inventarios	246.43
5.02.01.16 Suministros de Oficina Directorio	54.62
5.02.01.17 Gastos Generales Transporte	790.45
5.02.01.18 Parqueo Vehiculos	124.01
5.02.01.19 Cafeteria Directorio	617.60
5.02.02. GASTOS ADMINISTRATIVOS	**91,787.70**
5.02.02.01 Sueldos Empleados Administ.	49,336.49
5.02.02.02 Aporte Patronal Administ.	6,099.95
5.02.02.03 13to. Sueldo Administ.	4,855.64
5.02.02.04 14to. Sueldo Administ.	2,798.34
5.02.02.05 Fondos Reserva Administ.	3,516.72
5.02.02.06 Vacaciones Administracion	885.55
5.02.02.07 Bonos Adminstracion	8,236.36
5.02.02.09 Viaticos y Movilizacion Adm.	2,144.50
5.02.02.10 Refrigerios Administracion	301.57
5.02.02.11 Uniformes Administracion	600.00
5.02.02.15 Cafeteria y Refrigerio Administracion	241.52
5.02.02.16 Suministros de Oficina Adm.	4,925.57
5.02.02.17 Mantenimiento de Equipos de Computacion	552.15
5.02.02.18 Horas Extras Administracion	2,762.55
5.02.02.19 Aseo y Limpieza Adm.	1,149.37
5.02.02.21 Mantenimiento de Eq. Computacion (Taller)	75.00
5.02.02.22 Mantenimiento Sistema Informatico	1,105.00
5.02.02.24 Tramites Legales Administracion	96.96
5.02.02.27 Honorarios Profesionales adm	100.85
5.02.02.28 Periodicos y Revistas	75.80
5.02.02.30 Mantenimiento Eq. Oficina	406.25
5.02.02.32 Multas e Intereses Fiscales	1,521.56
5.02.03. GASTOS CONTROLADORES	**36,115.14**
5.02.03.01 Sueldos Controladores	14,100.00
5.02.03.02 Aporte Patronal Controladores	3,051.72
5.02.03.03 13to. Sueldo Controladores	2,122.78
5.02.03.04 14to. Sueldo Controladores	1,167.96
5.02.03.05 Fondos Reserva Controladores	2,063.94
5.02.03.12 Suministros de Oficina Controladores	1,994.86
5.02.03.13 Horas Extras Controladores	11,373.88
5.02.03.31 Bonos Uniformes Controladores	240.00
5.02.04. DEPRECIACIONES Y AMORTIZACIONES	**439,785.10**
5.02.04.01 Depreciacion Muebles y Enseres	625.56
5.02.04.02 Depreciacion Equipos de Oficina	642.17
5.02.04.03 Depreciacion Equipo Computacion	1,996.87
5.02.04.04 Depreciacion Equipos Seguridad	236.32
5.02.04.05 Depreciacion Equipos Control	200.00
5.02.04.07 Depreciacion Edificios	5,473.51
5.02.04.09 Depreciación Buses Tipo	429,340.67
5.02.04.10 Depreciación Camioneta	1,270.00
5.02.06. IMPUESTOS Y CONTRIBUCIONES	**7,045.37**
5.02.06.03 Imp. Municipal Activos Totales	901.83
5.02.06.05 Contribucion Sup. Compañias	884.82
5.02.06.06 Contribucion Fenatu	3,000.00
5.02.06.07 Imp. Patentes Municipales	527.15
5.02.06.09 Contribucion Camara Comercio	253.00

NAULA CAJILIMA CARLOS **12:12:48** **03/01/2014**

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Balance de Resultados Acumulado
del 1/Ene/2012 al 31/Dic/2012

5.02.06.11 Impuestos Municipales (Predio Urbano)	1,478.57
5.02.07. GASTOS DE LOCAL	**19,455.72**
5.02.07.01 Agua y Alcantarillado	6,604.66
5.02.07.02 Luz y Energia	2,192.42
5.02.07.03 Telefono, Fax e Internet	4,350.79
5.02.07.04 Vigilacia y Seguridad	288.38
5.02.07.05 Mantenimiento y Reparación Local	5,757.09
5.02.07.06 Suministros de Aseo y Limpieza Local	226.98
5.02.07.07 Gastos Impuestos Municipales	35.40
5.02.09. PUBLICIDAD Y PROPAGANDA	**2,763.68**
5.02.09.01 Publicaciones Prensa	763.68
5.02.09.04 Comisión Venta Publicidad	2,000.00
5.02.10. GASTOS ACCIONISTAS	**10,445.33**
5.02.10.03 Viaticos y Movilizacion Accionistas	3,030.98
5.02.10.04 Refrigerios Accionistas	2,227.86
5.02.10.08 Deportes y Eventos Sociales Socios	3,809.49
5.02.10.09 Condolencias y Publicaciones Socios	425.00
5.02.10.12 Tramites Legales Socios	22.00
5.02.10.13 Suministros de Oficina Socios	833.89
5.02.10.22 Cafeteria Accionistas	96.11
5.02.11. MANTENIMIENTO Y REPUESTOS FLOTA	**1,894,685.65**
5.02.11.01 Repuestos y Accesorios	811,698.54
5.02.11.02 Mantenimiento Unidades	82,878.30
5.02.11.03 Combustibles Buses	710,943.49
5.02.11.04 Materiales y Suministros Taller	519.67
5.02.11.07 Mantenimiento Herramientas Taller	1,347.13
5.02.11.08 Herramientas Taller	1,726.88
5.02.11.09 Depreciacion de Herramientas	331.27
5.02.11.10 Sueldos Trabajadores	99,929.45
5.02.11.11 Horas Extras Trabajadores	16,915.24
5.02.11.12 13to Sueldo Trabajadores	4,658.70
5.02.11.13 14to Sueldo Trabajadores	4,207.67
5.02.11.14 Fondos de Reserva Trabajadores	1,247.40
5.02.11.15 Aporte Patronal Trabajadores	7,194.13
5.02.11.16 Vacaciones Trabajadores	430.74
5.02.11.17 Bonos Trabajadores	40.00
5.02.11.19 Alimentacion Trabajadores	3,468.61
5.02.11.20 Ropa y Accesorios Trabajadores	1,540.29
5.02.11.21 Liquidacion a Trabajadores	898.04
5.02.11.22 Viaticos y Movilizacion Taller	12.59
5.02.11.24 Matriculacion Unidades	7,100.75
5.02.11.25 Tramites Legales Unidades	766.24
5.02.11.27 Retenciones Asumidas	457.22
5.02.11.29 Inspeccion de Siniestros	200.00
5.02.11.30 Vigilancia y Control Unidades	630.00
5.02.11.31 Varios gastos de Flota	99.11
5.02.11.33 Transporte y Flete Mercaderias	771.32
5.02.11.34 Materiales y Suministros Of. (Taller)	1,111.28
5.02.11.36 Letreros Unidades	899.71
5.02.11.37 Lubricantes, Aditivos y Otros	114,660.99
5.02.11.38 Suministros Lavado Vehiculos	4,163.66
5.02.11.41 Servicios de Grua y Remolque	417.39
5.02.11.42 Gastos Accidentes Unidades	1,924.16
5.02.11.43 Luz y Energia - Taller	2,192.45
5.02.11.44 Repuestos y Mantenimiento Camioneta	194.46
5.02.11.45 Combustible Camioneta	885.33
5.02.11.46 Lubricantes Camioneta	56.83
5.02.11.48 Mantenimiento Local (bodega)	1,991.55
5.02.11.50 SOAT Camioneta	248.00
5.02.11.51 Honorarios Profesionales (Flota)	835.57
5.02.11.52 Mantenimiento Publicitario	800.00
5.02.11.58 Traspaso unidades UMT	594.00
5.02.11.59 Matriculacion Camioneta	49.00
5.02.11.62 Multa a EMOV	2,420.40
5.02.11.63 Gastos Tramites EMOV	698.25
5.02.11.64 Soat Unidades	189.84
5.02.11.65 Seguro Movilizacion de Unidades	340.00
5.02.12. GASTOS VARIOS	**29,840.47**

NAULA CAJILIMA CARLOS 12:12:48 03/01/2014

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Balance de Resultados Acumulado
del 1/Ene/2012 al 31/Dic/2012

5.02.12.01	Honorarios Profesionales Fiduciaria	4,595.04
5.02.12.02	Gastos de Correspondencia	200.96
5.02.12.06	Mantenimieto de Vias	382.96
5.02.12.09	Gastos Comision y Auditoria	7,300.00
5.02.12.10	Otros Servicios	9.88
5.02.12.11	Arriendo Relojes	1,154.20
5.02.12.12	Mantenimiento de relojes	1,196.69
5.02.12.14	Arriendos Locales	600.00
5.02.12.15	Gastos Representacion en Camara	620.00
5.02.12.16	Aportes Camara de Transporte	13,230.74
5.02.12.17	Contribuciones y Donaciones Varios	550.00
5.02.17.	**GASTOS UNIDAD 52**	**10,993.09**
5.02.17.01	Sueldos Unidad # 52	9,563.23
5.02.17.03	Revision Vehicular Unidad # 52	107.10
5.02.17.06	Aporte patronal Unidad 52	586.08
5.02.17.07	13er. Sueldo Unidad 52	444.72
5.02.17.08	14to. Sueldo Unidad 52	291.96
5.02.19.	**GASTOS PROVISIONES EMPLEADOS**	**18,280.51**
5.02.19.01	Gasto Jubilación Patronal	16,061.58
5.02.19.02	Gasto Desahucio Empleados	2,218.93
5.03.	**GASTOS NO OPERACIONALES**	**11,307.70**
5.03.01.	**GASTOS FINANCIEROS BANCARIOS**	**6,723.53**
5.03.01.01	Comisiones Bancarias	1,099.57
5.03.01.02	Interes Bancario	5,623.96
5.03.02.	**GASTOS FINANCIEROS PARTICULARES**	**4,584.17**
5.03.02.02	Intereses Pagados Financiamiento Vehículos	4,584.17
	Total de Egresos	**2,601,957.79**
	Pérdida del Ejercicio:	**-355,882.93**

GERENTE

CONTADOR

03/01/2014

12:12:48

NAULA CAJILIMA CARLOS

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Balance de Resultados Acumulado
del 1/Ene/2013 al 31/Dic/2013

Pag: 1

4. INGRESOS	**2,668,608.47**
4.01. INGRESOS OPERACIONALES	**2,599,972.74**
4.01.01. INGRESOS ACCIONISTAS	**1,055,243.13**
4.01.01.01. APORTES ACCIONISTAS	**211,187.42**
4.01.01.01.01 Cuotas Gastos Administracion	111,384.00
4.01.01.01.02 Cuotas control de lineas	34,476.00
4.01.01.01.03 Cuotas Camara de Transporte	10,608.00
4.01.01.01.06 Cuotas Fiduciaria	5,304.00
4.01.01.01.07 Cuotas Seguro Interno	49,415.42
4.01.01.02. INGRESOS POR MULTAS	**10,673.45**
4.01.01.02.01 Multas Accionistas	4,055.45
4.01.01.02.03 Multas Choferes y Ayudantes	6,493.00
4.01.01.02.05 Multa Controladores	80.00
4.01.01.02.06 Multas Trabajadores Taller	45.00
4.01.01.03. CUOTAS MANTENIMIENTO UNIDADES	**322,897.60**
4.01.01.03.01 Cuotas para combustible	57,697.60
4.01.01.03.06 Aportes Renovacion Flota	265,200.00
4.01.01.04. OTROS INGRESOS	**469,488.94**
4.01.01.04.01 Cuotas para Eventos Sociales/ Deportivos	9,574.19
4.01.01.04.03 Ingresos Reforma de Estatutos	1,180.08
4.01.01.04.05 Reingresos Accionistas	61,000.00
4.01.01.04.07 Ingresos Venta Repuestos Accionistas	800.00
4.01.01.04.09 Ingresos por Venta Chatarra	5,028.31
4.01.01.04.11 Ingresos Publicidad Buses	19,502.97
4.01.01.04.12 Ingresos por Carreras de Buses	2,045.00
4.01.01.04.13 Ingresos por Garage Unidades	1,785.50
4.01.01.04.18 Ingresos por Devolucion Siniestros Unidades	9,926.37
4.01.01.04.20 Ingresos por Venta de Llantas usadas	105.00
4.01.01.04.27 Ingresos Varios	2,722.92
4.01.01.04.30 Cuotas Aportes Consorcio	2,295.00
4.01.01.04.33 Ingresos Venta de Lubricantes y Grasas	5.00
4.01.01.04.34 Ingresos Por Vueltas no Cumplidas	1,876.34
4.01.01.04.37 Ingreso Productos Por Promociones	6,706.18
4.01.01.04.39 Cuota para parabrisas	2,691.10
4.01.01.04.43 Cuota para Auditoria Balances	3,920.40
4.01.01.04.45 Ingreso por Venta de Placas	309.50
4.01.01.04.46 Ingreso para soat vehiculos	11,308.12
4.01.01.04.48 Ingreso por arreglo Carroceria	791.35
4.01.01.04.49 Ingreso por Aporte pago sueldo choferes	410.78
4.01.01.04.50 Ingreso para Peritaje y Avaluo Unidades	5,712.00
4.01.01.04.53 Aporte Caja de Ahorro	229,377.75
4.01.01.04.54 Cuotas Pago Minimo Impuesto Renta	17,998.20
4.01.01.04.56 Aportes Accionistas	72,416.88
4.01.01.05. INGRESOS UNIDADES CUENCANA	**40,995.72**
4.01.01.05.02 Ingresos Unidad # 100	15,826.72
4.01.01.05.03 Ingresos Unidad # 52	15,325.22
4.01.01.05.04 Ingreso Unidad # 70	7,382.73
4.01.01.05.05 Ingresos Unidad # 5	2,461.05
4.01.02. VENTA DE BIENES Y SERVICIOS	**1,544,729.61**
4.01.02.02. VENTA BIENES	**2,541.65**
4.01.02.02.01 Venta Repuestos	1,426.76
4.01.02.02.02 Venta De Llantas	973.68
4.01.02.02.14 Venta de Lubricantes y Aditivos	141.21
4.01.02.03. VENTA SERVICIOS	**1,542,187.96**
4.01.02.03.01 Arriendo Unidades	1,524,780.00
4.01.02.03.04 Publicidad Movil	14,439.87
4.01.02.03.05 Carreras de Bus	2,968.09
4.03. INGRESOS NO OPERACIONALES	**68,635.73**
4.03.01. INTERES BANCARIO GANADO	**115.91**
4.03.01.01. INTERESE BANCARIOS	**115.91**
4.03.01.01.01 Interes ganado	115.91
4.03.03. VENTA DE ACTIVOS	**55,178.57**
4.03.03.01. VENTA DE BUSES	**55,178.57**
4.03.03.01.05 Unidad 5	17,857.14
4.03.03.01.06 Unidad 16	19,642.86
4.03.03.01.07 Unidad 03	17,678.57
4.03.04. INGRESOS VARIOS	**13,341.25**
4.03.04.01. INGRESOS ACTUARIALES	**13,341.25**

VERA CORONEL 17:48:55 11/07/2014

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Balance de Resultados Acumulado
del 1/Ene/2013 al 31/Dic/2013

4.03.04.01.01 Ganancia Actuarial Jub. Patronal	11,402.91
4.03.04.01.02 Ganancia Actuarial Bonif. Desahucio	1,938.34
Total de Ingresos:	**2,668,608.47**
	2,668,719.87
5. EGRESO	**29,738.33**
5.01. COSTOS	**29,738.33**
5.01.12. COSTO ACTIVOS VENDIDOS	**29,738.33**
5.01.12.01. COSTO VENTA BUSES	15,677.86
5.01.12.01.06 Costo Unidad 5	14,060.47
5.01.12.01.07 Costo Unidad 3	**2,623,086.99**
5.02. GASTOS OPERACIONALES	**14,435.32**
5.02.01. GASTOS DIRECTORIO	10,440.00
5.02.01.06 Dietas Directorio	1,818.17
5.02.01.09 Refrigerios Directorio	139.84
5.02.01.10 Viaticos y Mov. Directorio	938.72
5.02.01.13 Sueldo Comisario	309.00
5.02.01.15 Control Bodega Accionistas Inventarios	19.00
5.02.01.16 Suministros de Oficina Directorio	77.60
5.02.01.17 Gastos Generales Transporte	226.43
5.02.01.18 Parqueo Vehiculos	466.56
5.02.01.19 Cafeteria Directorio	**0.00**
5.02.01.36. GASTOS NO DEDUCIBLES DIR.	0.00
5.02.01.36.01 Refrigerios Directorio (ND)	**108,755.40**
5.02.02. GASTOS ADMINISTRATIVOS	63,155.12
5.02.02.01 Sueldos Empleados Administ.	8,069.05
5.02.02.02 Aporte Patronal Administ.	7,530.52
5.02.02.03 13to. Sueldo Administ.	3,392.00
5.02.02.04 14to. Sueldo Administ.	4,633.06
5.02.02.05 Fondos Reserva Administ.	1,047.45
5.02.02.06 Vacaciones Administracion	820.00
5.02.02.07 Bonos Adminstracion	3,779.71
5.02.02.09 Viaticos y Movilizacion Adm.	100.92
5.02.02.10 Refrigerios Administracion	383.14
5.02.02.15 Cafeteria y Refrigerio Administracion	8,031.62
5.02.02.16 Suministros de Oficina Adm.	522.00
5.02.02.17 Mantenimiento de Equipos de Computacion	2,262.93
5.02.02.18 Horas Extras Administracion	6.40
5.02.02.19 Aseo y Limpieza Adm.	214.00
5.02.02.21 Mantenimiento de Eq. Computacion (Taller)	690.00
5.02.02.22 Mantenimiento Sistema Informatico	6.24
5.02.02.23 Gastos de Cafeteria	600.00
5.02.02.24 Tramites Legales Administracion	8.42
5.02.02.26 Gastos Celulares y Recargas Tarjetas Adm	201.25
5.02.02.28 Periodicos y Revistas	26.79
5.02.02.29 Mantenimiento Muebles y Enseres	457.14
5.02.02.30 Mantenimiento Eq. Oficina	1,420.26
5.02.02.32 Multas e Intereses Fiscales	220.00
5.02.02.33 Estudio Actuarial Empleados	31.00
5.02.02.34 Combustible Vehiculos Adm.	65.00
5.02.02.35 Gastos Cuentas Incobrabales	1,081.38
5.02.02.36 Gastos Varios	**0.00**
5.02.02.46. GASTOS NO DEDUCIBLES ADM.	0.00
5.02.02.46.09 Suministros de Oficina Adm. (ND)	**38,538.13**
5.02.03. GASTOS CONTROLADORES	16,067.76
5.02.03.01 Sueldos Controladores	3,590.78
5.02.03.02 Aporte Patronal Controladores	2,374.46
5.02.03.03 13to. Sueldo Controladores	1,272.00
5.02.03.04 14to. Sueldo Controladores	2,546.58
5.02.03.05 Fondos Reserva Controladores	320.00
5.02.03.07 Bonos Controladores	260.71
5.02.03.12 Suministros de Oficina Controladores	12,105.84
5.02.03.13 Horas Extras Controladores	**374,094.39**
5.02.04. DEPRECIACIONES Y AMORTIZACIONES	638.00
5.02.04.01 Depreciacion Muebles y Enseres	624.13
5.02.04.02 Depreciacion Equipos de Oficina	2,419.45
5.02.04.03 Depreciacion Equipo Computacion	297.82
5.02.04.04 Depreciacion Equipos Seguridad	200.00
5.02.04.05 Depreciacion Equipos Control	

VERA CORONEL 17:48:55 11/07/2014

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Balance de Resultados Acumulado
del 1/Ene/2013 al 31/Dic/2013

5.02.04.07 Depreciacion Edificios	5,473.51
5.02.04.09 Depreciación Buses Tipo	269,046.93
5.02.04.10 Depreciación Camioneta	2,540.00
5.02.04.11 Depreciación Buses Año 2012	88,924.14
5.02.04.12 Amortización Póliza Seguro Vehículos	3,599.16
5.02.04.14 Depreciación Herramientas	331.25
5.02.06. IMPUESTOS Y CONTRIBUCIONES	**9,859.22**
5.02.06.03 Imp. Municipal Activos Totales	853.76
5.02.06.05 Contribucion Sup. Compañias	3,783.60
5.02.06.06 Contribucion Fenatu	3,304.80
5.02.06.07 Imp. Patentes Municipales	752.12
5.02.06.08 IVA Cargado al Costo	146.98
5.02.06.09 Contribucion Camara Comercio	253.00
5.02.06.11 Impuestos Municipales (Predio Urbano)	764.96
5.02.07. GASTOS DE LOCAL	**7,427.86**
5.02.07.02 Luz y Energia	1,006.05
5.02.07.03 Telefono, Fax e Internet	4,107.54
5.02.07.04 Vigilacia y Seguridad	253.00
5.02.07.05 Mantenimiento y Reparación Local	1,639.03
5.02.07.06 Suministros de Aseo y Limpieza Local	257.90
5.02.07.07 Gastos Impuestos Municipales	164.34
5.02.09. PUBLICIDAD Y PROPAGANDA	**567.78**
5.02.09.01 Publicaciones Prensa	567.78
5.02.10. GASTOS ACCIONISTAS	**12,121.70**
5.02.10.03 Viaticos y Movilizacion Accionistas	1,380.00
5.02.10.04 Refrigerios Accionistas	4,733.07
5.02.10.05 Asesoria y Capacitacion Accionistas	217.39
5.02.10.08 Deportes y Eventos Sociales Socios	2,535.08
5.02.10.09 Condolencias y Publicaciones Socios	700.45
5.02.10.13 Suministros de Oficina Socios	1,364.01
5.02.10.20 Reforma de Estatutos	1,180.00
5.02.10.22 Cafeteria Accionistas	11.70
5.02.11. MANTENIMIENTO Y REPUESTOS FLOTA	**1,991,626.59**
5.02.11.01 Repuestos y Accesorios	872,823.39
5.02.11.02 Mantenimiento Unidades	83,955.22
5.02.11.03 Combustibles Buses	716,531.95
5.02.11.04 Materiales y Suministros Taller	426.62
5.02.11.07 Mantenimiento Herramientas Taller	4,064.35
5.02.11.08 Herramientas Taller	3,279.17
5.02.11.10 Sueldos Trabajadores	98,955.20
5.02.11.11 Horas Extras Trabajadores	13,400.90
5.02.11.12 13to Sueldo Trabajadores	7,351.61
5.02.11.13 14to Sueldo Trabajadores	4,758.98
5.02.11.14 Fondos de Reserva Trabajadores	3,808.61
5.02.11.15 Aporte Patronal Trabajadores	12,998.37
5.02.11.16 Vacaciones Trabajadores	969.08
5.02.11.17 Bonos Trabajadores	1,242.08
5.02.11.19 Alimentacion Trabajadores	2,835.15
5.02.11.20 Ropa y Accesorios Trabajadores	881.20
5.02.11.21 Liquidacion a Trabajadores	1,106.56
5.02.11.24 Matriculacion Unidades	2,118.48
5.02.11.25 Tramites Legales Unidades	674.22
5.02.11.27 Retenciones Asumidas	149.96
5.02.11.28 Descuento Compra Repuestos	0.00
5.02.11.31 Varios gastos de Flota	860.40
5.02.11.33 Transporte y Flete Mercaderias	830.75
5.02.11.34 Materiales y Suministros Of. (Taller)	313.07
5.02.11.35 Vigilancia y Seguridad Talleres	23.00
5.02.11.37 Lubricantes, Aditivos y Otros	125,260.33
5.02.11.38 Suministros Lavado Vehiculos	4,924.75
5.02.11.42 Gastos Accidentes Unidades	1,900.34
5.02.11.43 Luz y Energia - Taller	3,393.73
5.02.11.44 Repuestos y Mantenimiento Camioneta	396.92
5.02.11.45 Combustible Camioneta	750.13
5.02.11.46 Lubricantes Camioneta	104.20
5.02.11.47 Gastos Camioneta	10.00
5.02.11.48 Mantenimiento Local (bodega)	3,032.18
5.02.11.50 SOAT Camioneta	57.21

VERA CORONEL 17:48:55 11/07/2014

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Balance de Resultados Acumulado
del 1/Ene/2013 al 31/Dic/2013

5.02.11.51 Honorarios Profesionales (Flota)	4,111.11
5.02.11.62 Multa a EMOV	58.40
5.02.11.63 Gastos Tramites EMOV	4.00
5.02.11.64 Soat Unidades	8,076.89
5.02.11.66 Refrigerio Choferes Unidades	88.08
5.02.11.67 Peritaje Buses Urbanos	5,100.00
5.02.12. GASTOS VARIOS	**31,528.23**
5.02.12.01 Honorarios Profesionales Fiduciaria	3,739.68
5.02.12.02 Gastos de Correspondencia	235.72
5.02.12.06 Mantenimieto de Vias	405.88
5.02.12.09 Gastos Comision y Auditoria	4,700.00
5.02.12.11 Arriendo Relojes	2,207.51
5.02.12.14 Arriendos Locales	600.00
5.02.12.16 Aportes Camara de Transporte	11,744.12
5.02.12.17 Contribuciones y Donaciones Varios	25.00
5.02.12.19 Gastos Operaciòn Consorcio SIT	4,810.32
5.02.12.21 Aportes Consorcio SIT	3,060.00
5.02.13. GASTOS UNIDAD 100	**3,798.45**
5.02.13.01 Sueldos Unidad # 100	1,710.00
5.02.13.14 Matriculacion Unidad 100	1,974.83
5.02.13.16 SOAT Unidad # 100	113.62
5.02.17. GASTOS UNIDAD 52	**12,540.57**
5.02.17.01 Sueldos Unidad # 52	5,827.68
5.02.17.03 Revision Vehicular Unidad # 52	51.32
5.02.17.06 Aporte patronal Unidad 52	1,173.37
5.02.17.07 13er. Sueldo Unidad 52	804.79
5.02.17.08 14to. Sueldo Unidad 52	318.00
5.02.17.09 Horas Extras Unidad 52	3,829.76
5.02.17.10 Fondo Reserva Unidad 52	385.57
5.02.17.11 Vacaciones unidad #52	150.08
5.02.18. GASTOS UNIDAD 70	**656.87**
5.02.18.01 Sueldo Unidad # 70	611.21
5.02.18.02 Revision Vehicular # 70	45.66
5.02.19. GASTOS PROVISIONES EMPLEADOS	**17,136.48**
5.02.19.01 Gasto Jubilación Patronal	14,763.93
5.02.19.02 Gasto Desahucio Empleados	2,372.55
5.03. GASTOS NO OPERACIONALES	**15,894.55**
5.03.01. GASTOS FINANCIEROS BANCARIOS	**1,922.30**
5.03.01.01 Comisiones Bancarias	1,808.05
5.03.01.02 Interes Bancario	114.25
5.03.02. GASTOS FINANCIEROS PARTICULARES	**13,972.25**
5.03.02.02 Intereses Pagados Financiamiento Vehículos	10,528.82
5.03.02.03 Intereses Pagados Personas Naturales	3,443.43
Total de Egresos	**2,668,719.87**
Pérdida del Ejercicio:	**-111.40**

GERENTE

CONTADOR

VERA CORONEL 17:48:55 11/07/2014

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Balance General Agrupado
del 1/Ene/2013 al 31/Dic/2013

Pag: 1

1.	ACTIVO	807,922.16
1.01.	ACTIVO CORRIENTE	32,621.58
1.01.01.	DISPONIBLE	6,084.81
1.01.01.01.	CAJA	3,269.81
1.01.01.01.01	CAJA GENERAL	2,815.00
1.01.01.01.06	CAJA CHEQUES A LA VISTA	26,536.77
1.01.01.02.	BANCOS	22,764.06
1.01.01.02.03	BANCO DE GUAYAQUIL CTA. CTE. # 6441793	1,241.74
1.01.01.02.04	BANCO DEL AUSTRO CTA. CTE # 0900119976	532.15
1.01.01.02.05	COOPERATIVA J.E.P.	3.60
1.01.01.02.06	COOPERATIVA J.E.P CTA. 044090	1,981.79
1.01.01.02.07	BANCO DE GUAYAQUIL CTA. CTE # 6442030	13.43
1.01.01.02.08	COOPERATIVA ALFONSO JARAMILLO	411,389.53
1.01.02.	EXIGIBLE	7,665.00
1.01.02.02.	CUENTAS POR COBRAR CLIENTES	7,730.00
1.01.02.02.01	CLIENTES	-65.00
1.01.02.02.02	(-) PROVISIÓN CUENTAS INCOBRABLES	172,810.43
1.01.02.03.	DEUDORES VARIOS	21,250.01
1.01.02.03.01	ANTICIPO DE PROVEEDORES	107,314.20
1.01.02.03.08	CUENTAS X COBRAR SIR	44,246.22
1.01.02.03.10	MST GLOBAL CORPORACIÓN	130.00
1.01.02.04.	ANTICIPO EMPLEADOS	20.00
1.01.02.04.06	ANTICIPO PATIÑO MANUEL	10.00
1.01.02.04.22	ANTICIPO SARMIENTO FERNANDO	100.00
1.01.02.04.23	ANTICIPO JARAMA TEODORO	227,179.59
1.01.02.05.	IMPUESTOS ANTICIPADOS	226,257.55
1.01.02.05.01	IVA CREDITO TRIBUTARIO	265.52
1.01.02.05.02	RETENCIÓN CLIENTES 1%	656.52
1.01.02.05.03	RETENCIÓN CLIENTES 2%	710.00
1.01.02.06.	DOCUMENTOS POR COBRAR ACCIONISTAS	710.00
1.01.02.06.35	PILLCO SEGUNDO	2,744.51
1.01.02.07.	ANTICIPOS ACCIONISTAS	0.27
1.01.02.07.16	ANTICIPO MERCHAN MANUEL	140.00
1.01.02.07.17	ANTICIPO URGILES JOSE	640.00
1.01.02.07.24	ANTICIPO CUMBE CARLOS	520.00
1.01.02.07.40	ANTICIPO VELECELA TRANSITO	2.60
1.01.02.07.41	ANTICIPO DOMINGUEZ EZEQUIEL	180.00
1.01.02.07.58	ANTICIPO RUILOVA DIEGO	169.68
1.01.02.07.61	ANTICIPO SEGARRA ANGEL	700.00
1.01.02.07.77	ANTICIPO PRADO ELENA	351.04
1.01.02.07.81	ANTICIPO TENEZACA CESAR	15.00
1.01.02.07.96	ANTICIPO OTAVALO MIRIAM	5.92
1.01.02.07.97	ANTICIPO JOSÈ BACULIMA	20.00
1.01.02.07.98	ANTICIPO LOPEZ MERCEDES	150.00
1.01.02.21.	ANTICIPO COMPRAS	150.00
1.01.02.21.03	ANT. COMPRAS RUILOVA DIEGO	353,113.55
1.01.03.	REALIZABLE	192,934.70
1.01.03.02.	INVENTARIO REPUESTOS	192,934.70
1.01.03.02.01	REPUESTOS VEHÍCULOS	1,000.00
1.01.03.03.	INVENTARIO TARJETAS URBANIA	1,000.00
1.01.03.03.01	RECARGAS Y VENTA TARJETAS URBANIA	14,702.92
1.01.03.04.	INVENTARIO SUMINISTROS Y MATERIALES	528.75
1.01.03.04.01	SUMINISTROS LAVADO VEHÍCULOS	14,106.97
1.01.03.04.02	LUBRICANTES Y ADITIVOS	67.20
1.01.03.04.03	SUMINISTROS SEGURIDAD	16,113.43
1.01.03.05.	INVENTARIO HERRAMIENTAS	16,113.43
1.01.03.05.01	HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS	128,362.50
1.01.03.07.	INVENTARIO DE CHASIS	128,362.50
1.01.03.07.01	CHASIS BUSES	10,797.50
1.01.05.	OTROS ACTIVOS CORRIENTES	10,797.50
1.01.05.02.	POLIZAS DE SEGURO	14,396.66
1.01.05.02.01	SEGURO UNIDADES COPSEGUROS	-3,599.16
1.01.05.02.02	(-) AMORTIZACION ACUM. POLIZA SEGUROS	

VERA CORONEL 17:48:37 11/07/2014

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Balance General Agrupado
del 1/Ene/2013 al 31/Dic/2013

Pag: 2

1.02.	**PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO**	**3,688,894.15**	
1.02.01.	**PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO DEPRECIABLE**	**2,689,291.50**	
1.02.01.01.	**EDIFICIOS**	**257,254.98**	
1.02.01.01.01	INMUEBLE SEDE	273,675.51	
1.02.01.01.02	(-) DEP. AC. INMUEBLE SEDE	-16,420.53	
1.02.01.02.	**MUEBLES Y ENSERES**	**1,426.73**	
1.02.01.02.01	MUEBLES Y ENSERES	3,302.57	
1.02.01.02.02	(-) DEP. ACU. MUEB. Y ENSERES	-1,875.84	
1.02.01.04.	**EQUIPOS DE OFICINA**	**1,408.48**	
1.02.01.04.01	EQUIPOS DE OFICINA	2,568.00	
1.02.01.04.02	(-) DEP. ACU. EQ. OFICINA	-1,159.52	
1.02.01.05.	**EQUIPOS DE COMPUTACION**	**5,900.84**	
1.02.01.05.01	EQUIPOS DE COMPUTACIÓN	11,845.00	
1.02.01.05.02	(-) DEP. ACU. EQ. COMPUTACIÓN	-5,944.16	
1.02.01.06.	**EQUIPOS DE SEGURIDAD**	**2,324.33**	
1.02.01.06.01	SISTEMA DE SEGURIDAD	3,094.79	
1.02.01.06.02	(-) DEP. ACU. SISTEMA SEGURIDAD	-770.46	
1.02.01.07.	**EQUIPOS DE CONTROL**	**600.00**	
1.02.01.07.01	RELOJES	1,200.00	
1.02.01.07.02	(-) DEP. ACU. RELOJES	-600.00	
1.02.01.08.	**ACTIVOS LUBRICADORA**	**1,656.25**	
1.02.01.08.01	ACTIVOS TALLER	2,650.00	
1.02.01.08.02	(-) DEP. ACU. ACTIVOS LUBRICADORA	-993.75	
1.02.01.09.	**VEHICULOS**	**2,418,719.89**	
1.02.01.09.01	BUSES TIPO	3,078,718.00	
1.02.01.09.02	CAMIONETA	12,700.00	
1.02.01.09.03	(-) DEP. ACU. BUSES TIPO	-1,030,020.77	
1.02.01.09.04	(-) DEP. ACU. CAMIONETA	-5,080.00	
1.02.01.09.05	BUSES AÑO 2012	492,535.72	
1.02.01.09.06	(-) DEP. ACU. BUSES 2012	-130,133.06	
1.02.02.	**PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIP. NO DEPRECI.**	**999,602.65**	
1.02.02.01.	**TERRENOS**	**999,602.65**	
1.02.02.01.01	TERRENO VIRGEN MILAGRO	998,974.40	
1.02.02.01.02	TERRENO SECTOR MARIANZA	628.25	
1.03.	**ACTIVOS DIFERIDOS**	**4,833.39**	
1.03.01.	**ACTIVOS DIFERIDOS VARIOS**	**4,833.39**	
1.03.01.03	ACTIVOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS	4,833.39	
	TOTAL DE ACTIVOS:	**4,501,649.70**	
			42.49 %
2.	**PASIVO**	**790,754.11**	17.57 %
2.01.	**PASIVO CORRIENTE**	**400,424.49**	8.90 %
2.01.01.	**CUENTAS Y DOCUMENTOS X PAGAR PROVEED(**	**400,424.49**	8.90 %
2.01.01.01.	**PROVEEDORES NACIONALES**	400,424.49	8.90 %
2.01.01.01.01	PROVEEDORES	**57,011.45**	1.27 %
2.01.02.	**OBLIGACIONES INSTITUCIONES FINANCIERAS**	**57,011.45**	1.27 %
2.01.02.02.	**PRESTAMOS BANCARIOS**	56,643.90	1.26 %
2.01.02.02.03	SOBREGIRO BCO. PICHINCHA CTA. 3383903404	367.55	0.01 %
2.01.02.02.05	SOBREGIRO BCO. PICHINCHA CTA. 30963867-04	**165,305.65**	3.67 %
2.01.04.	**CUENTAS X PAGAR**	**1,715.39**	0.04 %
2.01.04.01.	**IMPUESTOS X PAGAR**	153.78	0.00 %
2.01.04.01.02	RETENCIONES IVA 30%	86.68	0.00 %
2.01.04.01.03	RETENCIONES IVA 70%	191.29	0.00 %
2.01.04.01.04	RETENCIONES IVA. 100%	1,021.97	0.02 %
2.01.04.01.05	RETENCIONES RENTA 1%	261.67	0.01 %
2.01.04.01.06	RETENCIONES RENTA 2%	**3,976.70**	0.09 %
2.01.04.03.	**OBLIGACIONES IESS. X PAGAR**	3,671.81	0.08 %
2.01.04.03.01	APORTE MENSUAL IESS.	93.10	0.00 %
2.01.04.03.03	PRÉSTAMOS QUIROGRAFARIOS	211.79	0.00 %
2.01.04.03.04	PRESTAMOS HIPOTECARIO	**159,613.56**	3.55 %
2.01.04.07.	**ACREEDORES VARIOS**	159,603.56	3.55 %
2.01.04.07.06	CAJA DE AHORROS	10.00	0.00 %
2.01.04.07.46	CTAS POR PAGAR CARRION EDGAR	**5,994.77**	0.13 %
2.01.06.	**PROVISIONES**	**5,994.77**	0.13 %
2.01.06.01.	**PROVISIONES EMPLEADOS**	1,433.07	0.03 %
2.01.06.01.01	PROVISIÓN 13ER. SUELDO		

VERA CORONEL 17:48:37 11/07/2014

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Balance General Agrupado
del 1/Ene/2013 al 31/Dic/2013

Pag: 3

2.01.06.01.02	PROVISIÓN 14TO. SUELDO	4,414.02	0.10 %
2.01.06.01.03	PROVISION FONDOS DE RESERVA	147.68	0.00 %
2.01.07.	**CUENTAS X PAGAR ACCIONISTAS**	**162,017.75**	3.60 %
2.01.07.02.	**FONDOS X PAGAR ACCIONISTAS**	**162,017.75**	3.60 %
2.01.07.02.02	FONDO ACCIDENTES	5,143.19	0.11 %
2.01.07.02.03	FONDO MORTUORIO	9,608.00	0.21 %
2.01.07.02.09	SUBSIDIO GUBERNAMENTAL TRANSPORTE	132,266.56	2.94 %
2.01.07.02.11	INCENTIVO GUBERNAMENTAL RENOVACION	15,000.00	0.33 %
2.03.	**PASIVO LARGO PLAZO**	**1,122,150.88**	24.93 %
2.03.01.	**EXIGIBLE**	**346,658.82**	7.70 %
2.03.01.02.	**CUENTAS X PAGAR ACCIONISTAS**	**304,407.62**	6.76 %
2.03.01.02.01	FONDO SOCIAL ACCIONISTAS 2005	147,306.30	3.27 %
2.03.01.02.02	FONDO SOCIAL ACCIONISTAS 2006	21,404.23	0.48 %
2.03.01.02.03	FONDO SOCIAL ACCIONISTAS 2007	10,869.72	0.24 %
2.03.01.02.04	FONDO SOCIAL ACCIONISTAS 2008	25,550.40	0.57 %
2.03.01.02.05	FONDO SOCIAL ACCIONISTAS 2009	99,276.97	2.21 %
2.03.01.04.	**PROVISIONES EMPLEADOS**	**42,251.20**	0.94 %
2.03.01.04.01	PROVISIÓN JUBILACIÓN PATRONAL	36,335.75	0.81 %
2.03.01.04.02	PROVISIÓN DESAHUCIO EMPLEADOS	5,915.45	0.13 %
2.03.10.	**OTROS**	**775,492.06**	17.23 %
2.03.10.02	OTROS PASIVOS DIFERIDOS	775,492.06	17.23 %
	TOTAL PASIVOS:	**1,912,904.99**	42.49 %
3.	**PATRIMONIO NETO**		57.51 %
3.01.	**CAPITAL SOCIAL**	**14,800.00**	0.33 %
3.01.01.	**CAPITAL SUSCRITO Y PAGADO**	**14,800.00**	0.33 %
3.01.01.01.	**APORTES ACCIONISTA**	**14,800.00**	0.33 %
3.01.01.01.01	ACCIONES SOCIOS	14,800.00	0.33 %
3.02.	**RESERVAS**	**2,354,444.70**	52.30 %
3.02.01.	**RESERVAS LEGAL**	**2,815.55**	0.06 %
3.02.01.05.	**RESERVA 10%**	**2,815.55**	0.06 %
3.02.01.05.01	RESERVA AÑO 2001	124.28	0.00 %
3.02.01.05.02	RESERVA AÑO 2002	437.15	0.01 %
3.02.01.05.03	RESERVA AÑO 2003	130.21	0.00 %
3.02.01.05.04	RESERVA AÑO 2004	157.93	0.00 %
3.02.01.05.05	RESERVA AÑO 2005	273.57	0.01 %
3.02.01.05.06	RESERVA AÑO 2006	59.51	0.00 %
3.02.01.05.07	RESERVA AÑO 2007	46.36	0.00 %
3.02.01.05.08	RESERVA AÑO 2008	888.09	0.02 %
3.02.01.05.09	RESERVA AÑO 2009	500.94	0.01 %
3.02.01.05.10	RESERVA AÑO 2010	79.74	0.00 %
3.02.01.05.11	RESERVA AÑO 2011	117.77	0.00 %
3.02.02.	**OTRAS RESERVAS**	**2,351,629.15**	52.24 %
3.02.02.02.	**RESERVA POR SUPERAVIT**	**2,351,629.15**	52.24 %
3.02.02.02.02	RESULTADOS ACUM. PROV. ADOPCIÓN NIIF	2,351,629.15	52.24 %
3.03.	**RESULTADOS**	**17,500.01**	0.39 %
3.03.01.	**RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES**	**17,611.41**	0.39 %
3.03.01.01.	**UTILIDADES ACUMULADAS**	**17,611.41**	0.39 %
3.03.01.01.01	UTILIDAD ACUM. AÑO 2001	1,825.15	0.04 %
3.03.01.01.02	UTILIDAD ACUM. AÑO 2002	34.33	0.00 %
3.03.01.01.03	UTILIDAD ACUM. AÑO 2003	586.44	0.01 %
3.03.01.01.05	UTILIDAD ACUM. AÑO 2005	2,462.17	0.05 %
3.03.01.01.06	UTILIDAD ACUM. AÑO 2006	1,124.61	0.02 %
3.03.01.01.07	UTILIDAD ACUM. AÑO 2007	880.83	0.02 %
3.03.01.01.08	UTILIDAD ACUM. AÑO 2008	9,148.22	0.20 %
3.03.01.01.10	UTILIDAD ACUM. AÑO 2011	1,549.66	0.03 %
3.03.02.	**RESULTADOS DEL EJERCICIO EN CURSO**	**-111.40**	0.00 %
3.03.02.02.	**PERDIDA DEL EJERCICIO**	**-111.40**	0.00 %
3.03.02.02.01	PERDIDA EJERCICIO	-111.40	0.00 %
3.04.	**APORTES FUTURAS CAPITALIZACIONES**	**202,000.00**	4.49 %
3.04.01.	**FUTURAS CAPITALIZACIONES**	**202,000.00**	4.49 %
3.04.01.01.	**FUTURAS CAPITALIZACIONES ACCIONISTAS**	**202,000.00**	4.49 %
3.04.01.01.01	APORTES FUTURAS CAPITALIZACIONES	202,000.00	4.49 %
	TOTAL PATRIMONIO:	**2,588,744.71**	57.51 %
	UTILIDAD O PERDIDA:	0.00	0.00 %

VERA CORONEL 17:48:37 11/07/2014

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Balance General Agrupado
del 1/Ene/2013 al 31/Dic/2013

Pag: 4

PASIVOS + PATRIMONIO:	**4,501,649.70**	100.00 %

GERENTE

CONTADOR

VERA CORONEL 17:48:37 11/07/2014

COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANO RICAURTESA S.A.

Dirección: El Arenal de Ricaurte vía a Déleg e-mail: ricaurtesa1@hotmail.com Teléfonos: 4209004 4077050

ESTADO DE SITUACIÓN
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013

CODIGO	DESCRIPCIÓN CUENTAS	Notas Conables	Auxiliar	SUMAS	SUMAS	Saldo
1.	**ACTIVO**					2,059,177.88
11	**ACTIVO CORRIENTE**					569,905.56
111	**DISPONIBLE**				180,580.16	
1111	**CAJAS**			1,000.00		
1111.01.01	Caja General N°1	1	1,000.00			
1111.02	**CAJA CHICAS**			900.00		
1111.02.02	Caja Chica Oficina N°2	2	500.00			
1111.02.03	Caja Chica Oficina N°3	3	400.00			
1112	**BANCOS**			178,680.16		
1112.04	Banco Guayaquil	4	172,752.55			
1112.05	Jep Ahorros	5	5,927.61			
112	**EXIGIBLE**			3,525.13	182,937.95	
1121.01	Clientes Varios	6	3,525.13			
1123	**CUENTAS POR COBRAR VARIOS**			151,583.29		
1123.01	Prestamo Terceros	7	56,605.00			
1123.02	Prestamo Ricaurte	8	60,229.89			
1123.04	Recargas-Tarjetas por cobrar	9	3,500.00			
1123.05	Transferencias por cobrar	10	5,000.00			
1123.06	Arriendos por cobrar	11	1,000.00			
1123.07	EB-Corporaton por cobrar	12	25,000.00			
1123.08	Plan Empresarial por cobrar	13	248.4			
1125	**PRESTAMO EMPLEADOS**			5,388.09		
1125.2	Prestamo Empleados	14	5,388.09			
1128	**ANTICIPOS-VARIOS**			22,441.44		
1128.01	Anticipo Proveedores	15	200.00			
1128.02	Anticipo Impuesto renta	16	20,966.44			
1128.04	Anticipo servicios prestados	17	1,275.00			
113	**REALIZABLE**				142,784.22	
1131	INVENTARIOS			142,784.22		
31.01	Inventario Repuestos	18	122,595.34			
1131.02	Inventario Llantas Accesorios	19	12,755.01			
1131.03	Inventario Aceites Filtros Lubricantes	20	7,433.87			
114	**ANTICIPADOS**					
1141	IMPUESTOS ANTICIPADOS			63,603.23	63,603.23	
1141.05	Credito Tributario Iva	21	63,573.53			
1141.08	Retencion Impuesto Renta Clientes	22	29.7			
12	**NO CORRIENTES**					
121	**ACTIVO FIJO**					1,489,272.32
1212	**TANGIBLE DEPRECIABLE**			1,490,597.48		
1212.07	Equipo y Herramientas	23	2,420.78			
1216.05	Depreciacion Acumulada Equipo y Herramientas	24	-968.2			
1212.08	Equipo de Oficina	25	4,140.00			
1216.09	Depreciacion Acumulada Equipo de Oficina	26	-897			
1212.1	Equipo de Computacion y Sotfware	27	4,569.96			
1216.07	Depreciacion Acumulada Equipo Computacion	28	-2,474.82			
1212.11	Vehiculos	29	2,662,500.00			
1216.08	Depreciacion Acumulada de Vehiculos	30	-1,178,693.24			
122	**OTROS ACTIVOS**			(1,325.16)		
1221.03	Amortizacion Programa Computacion	31	-1,325.16			

COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANO RICAURTESA S.A.

Dirección: El Arenal de Ricaurte vía a Déleg e-mail: ricaurtesa1@hotmail.com Teléfonos: 4209004 4077050

2.	**PASIVO**					**326,537.24**
21	**PASIVO CORRIENTE**				**316,537.24**	
211	CORTO PLAZO			**130,802.26**		
2111.01	Proveedores Nacionales	**32**	58,678.29			
2111.05	Cuentas Pagar Ricaurte	**33**	9,500.00			
2115.16	Sueldos por pagar	**34**	7,651.54			
2115.17	Sueldos Beneficios Sociales por pagar	**35**	7,410.77			
2115.18	IESS Por Pagar	**36**	3,767.96			
2118.01	Impuestos Por Pagar	**37**	1,699.08			
2119,01	Sobregiro Bancario	**38**	42,094.62			
2120	**OTRAS CUENTAS POR PAGAR**			**185,734.98**		
2120.04	Subsidio por pagar	**39**	120,000.00			
2120.05	Bono-Incentivo por pagar	**40**	30,000.00			
2120.06	Compensacion Transporte Pagar	**41**	35,734.98			
22	**NO CORRIENTES**			**10,000.00**	**10,000.00**	
221	LARGO PLAZO					
2216.01	Transferencia por pagar	**42**	10,000.00			
3.	**PATRIMONIO**					**1,732,640.64**
3111	**CAPITAL SOCIAL**			**2,500.00**		
3111.01	Capital Social Pagado	**43**	2,500.00			
312	**RESERVAS**			**2,035.05**		
3121.01	Reserva Legal	**44**	2,035.05			
313	**APORTES FUTURAS CAPITALIZACIONES**			**2,000,000.00**		
313.01	Aportes Futuras Capitalizaciones		2,000,000.00			
330	**CUENTAS DE RESULTADOS**			**(271,894.41)**		
3301	Utilidad año Acumulada	**45**	26,136.60			
3302	Perdida Acumulada	**46**	-191,579.44			
3303	Perdida Presente Ejercicio	**47**	-106,451.57			
	TOTAL PASIVO + PATRIMONIO					**2,059,177.88**
	TOTAL ACTIVO					**2,059,177.88**

C.P.A. Luis Quito Perez
Contador

Sr. Edwin Pauta
Gerente

COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANO RICAURTESA S.A.

Dirección: El Arenal de Ricaurte vía a Déleg e-mail: ricaurtesa1@hotmail.com Teléfonos: 4209004 4077050

ESTADO DE RESULTADOS
AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2013

CODIGO	DESCRIPCION DE LAS CUENTAS	Sumas	Sumas	Saldo	
	INGRESOS				1,420,315.63
41	**INGRESOS OPERACIONALES**			1,107,984.50	
411	APORTE -VENTAS -SERVICIOS				
411.1	VENTA PUBLICIDAD BUSES	4,855.34			
411.11	VENTA LLANTAS Y ACESORIOS	163.16			
411.13	ARRENDAMIENTO UNIDADES	1,102,686.00			
411.14	ALQUILER -ARRENDAMIENTO UNIDADES	280			
	OTROS INGRESOS OPERACIONALES			256,864.14	
419.01	TRANSFERENCIA Y ACCIDENTES	550			
419.03	INGRESOS VARIOS	256,314.14			
	INGRESOS NO OPERACIONALES			55,466.99	
421	INGRESOS ADICIONALES		55,313.69		
421.01	MULTAS FALTAS VARIAS	85			
421.04	ARRENDAMIENTO -GARAGE Y OTROS	166			
421.06	INGRESOS VARIOS	55,062.69			
422	**INGRESOS FINANCIEROS**		78.14		
422.01	INTERES CUENTA AHORROS-CORRIENTE	46.87			
422.02	LBRETA DE AHORROS	31.27			
	OTROS INGRESOS		75.16		
423.01	SOBRANTES DE CAJA-BANCOS	75.16			
	- COSTOS Y GASTOS				-1,526,767.60
	GASTOS TALLER MECANICA			-76,323.49	
52	**GASTOS TALLER**		-76,323.49		
5201	SUELDOS Y BENEFICIOS				
5201.01	SUELDOS SALARIOS Y OTRAS REMUNERAC	-35,158.67			
5201.03	DECIMO TERCER SUELDO	-3,547.10			
5201.04	DECIMO CUARTO SUELDO	-2,057.96			
5201.05	VACACIONES	-1,309.88			
5201.06	FONDO DE RESERVA	-3,424.35			
5201.1	LAVADOR UNIDADES	-372			
5201.11	GASTOS HORAS SUPLEMENTARIAS	-4,074.81			
5201.12	GASTOS HORAS EXTRAS MECANICOS	-7,352.03			
5201.13	SERVICIOS PRESTADOS	-18,275.10			
5201.14	LIQUIDACION MECANICOS	-751.59			

COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANO RICAURTESA S.A.

Dirección: El Arenal de Ricaurte vía a Déleg e-mail: ricaurtesa1@hotmail.com Teléfonos: 4209004 4077050

5202	***GASTOS GENERALES MECANICA***	-35,304.27	**-35,304.27**
5202.01	MANTENIMIENTO Y REPARACIONES	-413.55	
5202.03	SUMINISTROS LIMPIEZA	-595	
5202.04	SUMINISTROS Y MATERIALES	-263.39	
5202.05	HERRAMIENTAS Y ACESORIOS	-1,834.47	
5202.06	DEPRECIACION ACTIVOS FIJOS	-7.19	
5202.07	SUMNISTROS ELECTRICOS	-678.03	
5202.1	BAJAS DE TALLER	15,025.00	
5202.13	TRAMITES-ACTIVOS FIJOS -VARIOS	-147.7	
5202.14	ALMUERZOS MECANICOS	-5,471.94	
5202.16	SERVICIOS LATONERO	-525	
5202.17	TRANSPORTE MERCADERIA	-299.22	
5202.18	ARRIENDO TALLER MECANICA	-7,121.80	
5202.19	MANTENIMIENTO ADECUACION MECANICA	-27,272.51	
5202.2	MANTENIMIENTO EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	-28	
5202.21	MATERIALES -INSUMOS Y VARIOS	-5,385.71	
5202.22	MANTENIMIENTO EQUIPO-VEHICULO-ACESORIOS	-285.76	
5203	***GASTO MANTENIMIENTO-REPARACIONES***	-832,322.01	**-832,322.01**
5203.01	REPARACION UNIDADES	-52,334.94	
5203.02	ACEITES FILTROS Y LUBRICANTES	-59,138.36	
5203.03	LAVADA Y PULVERIZADA	-9,191.68	
5203.04	LLANTAS Y ACESORIOS	-108,356.11	
5203.05	BATERIAS Y ACESORIOS	-13,200.16	
5203.07	COMBUSTIBLE UNIDADES	-340,120.36	
5203.08	MANTENIMIENTO UNIDADES	-24,461.42	
5203.09	REPUESTOS Y ACESORIOS	-209,467.31	
5203.1	CARCASAS Y ACESORIOS	-1,477.46	
5203.11	PARABRISAS Y ACESORIOS	-10,547.32	
5203.12	REMOLQUES-TRASLADOS UNIDADES	-262.32	
5203.13	MANTENIMIENTO DECORACION & PUBLICIDAD	-3,493.57	
5203.14	GARAGE-ESTACIONAMIENTO -PEAJE -VARIOS	-271	
5401	***GASTOS ADIMNISTRACION***		**-149,019.30**
	SUELDOS Y SALARIOS	-57,994.08	
5401.01	SUELDOS Y SALARIOS	-49,438.65	
5401.02	HORAS EXTRAS EMPLEADOS	-5,386.18	
5401.04	SERVICIOS PRESTADOS ADMINISTRACION	-3,169.25	
5402	**BENEFICIOS SOCIALES**	-13,487.40	
5402.01	DECIMO TERCER SUELDO	-4,300.85	
5402.02	DECIMO CUARTO SUELDO	-2,994.52	
5402.03	VACACIONES	-1,820.95	
5402.04	FONDOS DE RESERVA	-4,371.08	
5403	**BENEFICIOS VOLUNTARIOS**	-2,803.74	
5403.01	UNIFORMES EMPLEADOS	-2,645.74	
5403.05	UNIFORMES EMPLEADOS	-158	

COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANO RICAURTESA S.A.

Dirección: El Arenal de Ricaurte vía a Déleg e-mail: ricaurtesa1@hotmail.com Teléfonos: 4209004 4077050

5404	**VARIOS SERVICIOS PRESTADOS**		-6,669.26	
5404.01	SERVICIOS DE LIMPIEZA	-1,240.00		
5404.02	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS PRESTADOS	-5,429.26		
5405	**GASTOS IESS**		-11,111.89	
5405.01	APORTE 11.15% PATRONAL	-10,311.43		
5405.02	APORTE 1% IECE Y SECAP	-800.46		
5406	**HONORARIOS**		-2,448.26	
5406.01	HONORARIOS ABOGADOS	-655.38		
5406.02	HONORARIOS FIDEICOMISO	-1,792.88		
5407	**MANTENIMIENTO EQUIPOS &LOCALES**		-2,253.84	
5407.03	MANTENIMIENTO EQUIPO COMPUTACION	-190		
5407.04	MANTEMIENTO REDES Y EQUIPOS	-1,050.00		
5407.05	MANTENIMIENTO EQUIPO Y HERRAMIENTAS	-1,013.84		
5408	**SERVICIOS BASICOS**		-52,250.83	
5408.01	AGUA	-328.69		
5408.02	LUZ	-1,095.39		
5408.03	TELEFONOS CONVENCIONALES	-1,458.08		
5408.04	CELULAR ACESO DIRECTO	-10.01		
5408.05	INTERNET	-605.23		
5408.07	PLAN CELULAR CLARO	-48,753.43		
5409	***GASTOS GENERALES ADMINISTRACION***			-403,828.13 -552,847.43
	Gastos Genereales			
5409.02	RECARGAS-TARJETAS CELULARES	-625	-79,825.39	
5409.03	TAXI - ENCOMIENDAS	-1,190.50		
5409.04	COMBUSTIBLES	-6		
5409.05	BEBIDAS Y ALIMENTOS	-642.11		
5409.06	BIDONES DE AGUA	-56.2		
5409.08	SUMNISTROS ELECTRICOS	-102.88		
5409.1	SUMNISTROS LIMPIEZA	-1,312.95		
5409.11	DONACION BIENES	-1,026.79		
5409.13	ARRIENDO MECANICA L.	-500		
5409.14	EQUIPO Y SUMNISTROS COMPUTACION	-1,389.62		
5409.15	MATERIALES UTILES OFICINA	-2,418.36		
5409.16	GASTOS NO DEDUCIBLES	-215		
5409.17	TRAMITES -MATRICULACIONES	-8,905.17		
5409.18	ACCIDENTES Y TRAMITES	-14,146.30		
5409.2	SEGUROS Y REASEGUROS	-984.06		
5409.21	ARRIENDO LOCALES	-1,336.48		
5409.22	MANTENIMIENTO JARDINES	-70		
5409.23	MANTENIMIENTO LOCALES	-6,211.77		
5409.25	APORTES CAMARA	-5,250.00		
5409.27	AYUDAS EMFERMEDADES SOCIOS	-5,736.81		
5409.28	EQUIPO RADIOS Y ACESORIOS	-74.84		
5409.3	INSTALACION Y MANTENIMIENTO	-257.36		
5409.31	EMBALAJE -PLASTICOS Y OTROS	-367.3		
5409.32	MATERIALES Y AGASAJOS NAVIDEÑOS	-22,333.85		
5409.33	OBRAS , MATERIALES , VARIOS	-808.04		
5409.34	APORTES CONCUENCA	-3,858.00		

CUENCA - ECUADOR

COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANO RICAURTESA S.A.

Dirección: El Arenal de Ricaurte vía a Déleg e-mail: ricaurtesa1@hotmail.com Teléfonos: 4209004 4077050

5410	**REPRESENTACION**		-14,735.76	
5410.01	PASAJES Y MOVILIZACION	-6,749.84		
5410.02	HOSPEDAJE Y ALIMENTACION	-5,993.93		
5410.04	ALMUERZOS Y REFRIGERIOS	-1,991.99		
5411	**PUBLICIDAD**		-1,001.38	
5411.04	PERIODICOS Y REVISTAS	-1,001.38		
5412	**DEPRECIACIONES**		-308,265.60	
5412.02	DEPRECIACION VEHICULOS	-306,879.96		
5412.03	DEPRECIACION EQUIPOS COMPUTACION	-287.64		
5412.04	DEPRECIACION EQUIPO -HERRAMIENTAS	-242.04		
5412.05	DEPRECIACION EQUIPO OFICINA	-414		
5413	**AMORTIZACIONES**			
5413.01	AMORTIZACION PROGRAMA COMPUTACION	-441.96		
	GASTOS NO OPERACIONALES			-29,970.40
5501	**GASTOS FINANCIEROS**		-3,394.96	
5501.01	EMISION Y MANTENIMIENTO CUENTA	-40.19		
5501.02	IMPUESTOS COMISIONES CUENTA	-574.59		
5501.03	INTERES PRESTAMOS BANCARIOS	-2,143.20		
5501.05	COMISION CHEQUES PROTESTADOS	-2.79		
5501.06	COMISION TRANSFERENCIA	-269		
5501.07	COMSION CHEQUE PROTESTADO	-2.79		
5501.09	COMISION COSTO CHEQUERA	-354		
5501.1	COMISION CHEQUE CERTIFICADO	-8		
5502	**IMPUESTOS MUNICIPALES**		-26,317.41	
5502.01	IMPUESTOS Y CONTRIBUCIONES	-3,504.33		
5502.02	PATENTES MUNICAPALES	-7,244.85		
5502.03	ACTIVOS TOTALES	-2,761.39		
5502.05	INTERES Y MULTAS VARIOS	-12,806.84		
5503	**IMPUESTOS SRI**		-163	
5503.01	INTERES Y MULTAS SRI	-163		
5504	**FALTANTES Y PERDIDAS**		-95.03	
5504.01	FALTANTES DE CAJA-BANCOS	-95.03		
	PERDIDA NETA DEL EJERCICIO			**-106,451.57**

C.P.A. Luis Quito Perez
Contador

Sr. Edwin Pauta
Gerente

COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANO RICAURTESA S.A.

Dirección: Manuel Vega 13-25 y Vega Muñoz e-mail: ricaurtesa1@hotmail.com Telefax: 2830-588 2840-663

BALANCE GENERAL AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2012

ACTIVO			
ACTIVO CORRIENTE:			
DISPONIBLE			**223,819.26**
CAJAS		**2,100.00**	
Caja General 1	1,000.00		
Caja Chica Nº1	300.00		
Caja Chica Nº2	300.00		
Caja Chica Nº3	500.00		
BANCOS		**221,719.26**	
Banco Del Pichicha	34,930.84		
Banco De Guayaquil	184; 908.55		
Cooperativa JEP Cta Ahorros	1,879.87		
EXIGIBLE:			**136,647.22**
CUENTAS POR COBRAR VARIOS		**112,795.32**	
Clientes Varios Socios	8,627.06		
Préstamo a Supertaxis Ricaurte	53,047.60		
Recargas-Tarjetas Por Cobrar	3,500.00		
Transferencia Por Cobrar	1,000.00		
Arriendo Por Cobrar	500.00		
Plan Empresarial Por Cobrar	753.28		
Préstamos Empleados	4,758.53		
EB-Corporación Por Cobrar	25,000.00		
Otras Cuentas Por Cobrar	15,608.85		
CREDITO FISCAL		**23,851.90**	
Retención Impuesto Renta Clientes	13.70		
Crédito Tributario	23,838.20		
REALIZABLE:			**298,420.73**
INVENTARIOS		**141,424.77**	
Inventarios Repuestos y Accesorios	119,806.58		
Inventario Llantas y Accesorios	14,638.61		
Inventario Aceites y Filtros	6,979.58		
ANTICIPO A PROVEEDORES		**156,995.96**	
Anticipo Proveedores	137,136.00		
Anticipo Impuesto Renta	19,839.96		
TOTAL ACTIVO CORRIENTE			**658,887.21**
ACTIVOS FIJOS:			
TANGIBLE DEPRECIABLE		**2, 175,530.74**	
Vehículos	2,164.400.00		
Equipo y Herramientas Varios	2,420.78		
Equipo Computación y Softaware	4,569.96		
Equipo de Oficina	4,140.00		
DEPRECIACION ACTIVO FIJO		**-876,092.82**	
Depreciación Acumulada Equipo De Oficina	483.00		
Depreciación Acumulada Vehículos	871,813.28		
Depreciación Acumulada Equipo y Herramientas	-726.16		
Depreciación. Acumulada Equipo Computación y Softaw	-3,070.38		
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE			**1,299.437.92**
TOTAL ACTIVOS			**1, 958,325.13**

Ver Notas a los Estados Financieros

CUENCA - ECUADOR

COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANO RICAURTESA S.A.

Dirección: Manuel Vega 13-25 y Vega Muñoz e-mail: ricaurtesa1@hotmail.com Telefax: 2830-588 2840-663

BALANCE GENERAL AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2012

PASIVOS CORRIENTE			
CUENTAS POR PAGAR		**102,690.92**	
Proveedores Nacionales	95,938.45		
Cuentas Pagar Supertaxis Ricaurte	6,500.00		
Servicios Básicos Por Pagar	252.47		
BENEFICIOS SOCIALES POR PAGAR		**5,595.49**	
Décimo Tercer Sueldo Pagar	698,58		
Décimo Cuarto Sueldo Pagar	1,313.82		
Vacaciones Por Pagar	3,583.09		
OBLIGACIONES LABORALES POR PAGAR		**2,017.82**	
Participación Empleados Por Pagar	2017.82		
IMPUESTOS FISCALES POR PAGAR		**6,133.77**	
Impuestos Fiscales Por Pagar	3,389.53		
24% Impuesto Renta Por Pagar	2,744.24		
OBLIGACIONES IESS POR PAGAR		**1,925.91**	
IESS Por Pagar	1,925.91		
TOTAL PASIVO CORRIENTE			**118,363.91**
TOTAL PASIVO			**118,363.91**
PATRIMONIO			
CAPITAL PAGADO		**2, 002,500.00**	
Socios Accionistas	2,500.00		
Aporte Futuras Capitalizaciones	2,000.000.00		
RESERVAS		**2,904.06**	
Reserva Legal	2,904.06		
CUENTAS DE RESULTADOS		**-165,442.84**	
Utilidades Acumulada	18,315.52		
Utilidad Presente Ejercicio	7,821.08		
Pérdida Acumulada	-191,579.44		
TOTAL PATRIMONIO			**1,839.961.22**
TOTAL PASIVO MAS PATRIMONIO			**1, 958,325.13**

C.P.A. LUIS QUITO PÉREZ
CONTADOR

SR. EDWIN PAUTA A.
GERENTE

Ver Notas a los Estados Financieros

CUENCA - ECUADOR

COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANO RICAURTESA S.A.

Dirección: Manuel Vega 13-25 y Vega Muñoz e-mail: ricaurtesa1@hotmail.com Telefax: 2830-588 2840-663

ESTADO DE RESULTADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2012

SERVICIOS BASICOS		**57,687.25**
Gasto Luz Eléctrica	1,387.65	
Gasto Teléfonos Convencionales	2,079.88	
Gasto Agua	1,437.68	
Gasto Internet	628.28	
Gasto Celular Claro Consorcio	47,170.59	
Gasto Celular Ricaurtesa	4,983.17	
GASTO REPRESENTACIONES		**16,056.52**
Pasajes y Movilización	6,229.56	
Hospedaje y Alimentación	5,882.99	
Gasto Bono Navideño	100.00	
Gasto Almuerzos Refrigerios	1,918.97	
Gasto Donaciones Bienes	1,890.00	
Gasto Donación Servicio	35.00	
GASTO DEPRECIACIONES		**235,919.32**
Gasto Depreciación Vehículos	234,880.00	
Gasto Depreciación Equipo y Herramientas	242.04	
Gasto Depreciación Equipo Computación	383.28	
Gasto Depreciación Equipo Oficina	414.00	
GASTO AMORTIZACIONES		**883.20**
Gasto Amortización Programa Computación	883.20	

Ver Notas a los Estados Financieros

CUENCA - ECUADOR

COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANO RICAURTESA S.A.

Dirección: Manuel Vega 13-25 y Vega Muñoz e-mail: ricaurtesa1@hotmail.com Telefax: 2830-588 2840-663

ESTADO DE RESULTADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2012

GASTOS GENERALES		**69,327.51**
Gasto Útiles y Suministros Oficina	2,105.66	
Gasto Materiales Suministros Limpieza	2,183.28	
Gasto Materiales Suministros Computación	562.30	
Gasto Arriendo Locales	2,280.44	
Gasto Arriendo Mecánica	7,200.00	
Gasto Taxi-Fletes y Encomiendas	286.34	
Gasto Transporte Compras Mercadería	611.12	
Gasto Recargas Tarjeta- Celulares	440.21	
Gasto Bidones De Agua	57.75	
Gasto Suministros Eléctricos	710.90	
Gasto Bebidas y Alimentos	398.30	
Gasto Suministros-Médicos	50.48	
Gasto Recargas Tarjetas Urbania	505.00	
Gasto Equipo-Radios y Accesorios	157.85	
Gasto Obras –Materiales –Varios	109.64	
Gasto Embalaje-Plásticos y Otros	481.07	
Gasto Materiales y Agasajos Navideños	16,963.80	
Gasto Herramientas y Accesorios	2,740.73	
Gasto Almuerzos Mecánicos	4,239.10	
Gasto Mantenimiento Equipo Computación	440.00	
Gasto Mantenimiento Equipo –Vehículos Varios	420.72	
Gasto Mantenimiento Equipo y Herramientas	200.87	
Gasto Arreglo Mantenimiento Jardines	120.00	
Gasto Mantenimiento Adecuación Locales	4,495.60	
Gasto Mantenimiento Adecuación Mecánica	330.00	
Gasto Trámites y Matriculaciones	690.71	
Gasto Trámites –Accidentes	18,141.70	
Gasto Suministros e Insumos Varios	1,756.43	
Gasto Tramites Activos Fijos Varios	320.39	
Gasto No Deducibles	327.12	
GASTO REPUESTOS Y REPARACIONES		**979,066.14**
Gasto Repuestos y Accesorios	297,793.29	
Gasto Reparación y Mantenimiento	53,704.80	
Gasto Aceites y Lubricantes	64,530.35	
Gasto Llantas y Accesorios	142,729.50	
Gasto Combustibles Vehículos	392,138.44	
Gasto Carcasas y Accesorios	1,046.32	
Gasto Lavada y Pulverizada	2,841.10	
Gasto Baterías y Accesorios	15,312.61	
Gasto Parabrisas y Accesorios	6,447.78	
Gasto Decoración &Publicidad	1,759.19	
Gasto Remolques-Traslados Unidades	392.73	
Gasto garaje-Peaje Varios	370.03	

Ver Notas a los Estados Financieros

CUENCA - ECUADOR

COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANO RICAURTESA S.A.

Dirección: Manuel Vega 13-25 y Vega Muñoz e-mail: ricaurtesa1@hotmail.com Telefax: 2830-588 2840-663

ESTADO DE RESULTADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2012

GASTO PUBLICIDAD		**743.25**	
Gasto Publicidad	581.00		
Gasto Periódicos y Revistas	162.25		
GASTO VARIOS OPERACIONALES			**10,411.29**
NOTARIOS -ABOGADOS		**5,716.97**	
Gasto Honorarios Profesionales Abogados	3,754.99		
Gasto Honorarios Fideicomiso	1,962.48		
APORTES CAMARA TRANSPORTE		**4,694.32**	
Gasto Aportes Cámara Transporte Cuenca	4,694.32		
GASTOS NO OPERECIONALES			**404.53**
GASTOS FINANCIEROS		**404.53**	
Emisión Estado De Cuenta	22.51		
Comisión Bancarias	53.52		
Comisión cheque certificado	4.00		
Comisión Costo Chequera	270.00		
Comisión Cheque Protestado	19.95		
Comisión Transferencias Bancarias	34.75		
OTROS GASTOS NO OPERACIONALES			**18,224.55**
GASTO FALTANTES		**72.34**	
Gasto Faltantes Caja-Bancos	72.34		
GASTOS IMPUESTOS MUNICIPALES		**18,152.21**	
Gasto Patentes Municipales	7,268.71		
Gasto Impuestos y Contribuciones	273.06		
Activos Totales	10,272.48		
Interes y Multas Varios	337.96		
TOTAL GASTOS			**1,542.270.25**

C.P.A. LUIS QUITO PÉREZ
CONTADOR

SR. EDWIN PAUTA A.
GERENTE

Ver Notas a los Estados Financieros

CUENCA - ECUADOR

COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANO RICAURTESA S.A.

Dirección: Manuel Vega 13-25 y Vega Muñoz e-mail: ricaurtesa1@hotmail.com Telefax: 2830-588 2840-663

ESTADO DE RESULTADOS AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2012

INGRESOS OPERACIONALES		**1, 082,587.00**	
Arrendamiento Unidades	1,002.231.00		
Aportes Varios Socios	80,356.00		
OTROS INGRESOS OPERACIONALES		**405,932.15**	
Ingresos Venta Llantas y Accesorios	5,285.52		
Ingresos Venta Repuestos y Accesorios	408.02		
Ingreso Venta Publicidad	10,130.71		
Ingreso Venta Activos Fijos	47,000.00		
Ingreso Alquiler Unidades	180.00		
Otros Ingresos Operacionales Varios	342,927.90		
INGRESOS NO OPERACIONALES		**67,203.25**	
Ingreso Transferencia Acciones	10,000.00		
Ingreso Transferencia –Accidentes	2,140.00		
Intereses Ganados	70.29		
Sobrantes De Caja-Bancos	136.55		
Otros Ingresos No Operacionales Varios	54,856.41		
TOTAL INGRESOS			**1,555.722.40**
GASTOS OPERACIONALES			**1,513.229.88**
GASTOS SUELDOS		**86,088.01**	
Sueldos Mecánicos	39,940.01		
Gasto Sueldo Administración	46,148.00		
SUELDOS VARIOS		**26,609.85**	
Gasto Horas Suplementarias	3,217.99		
Gasto Horas Extras Empleados	7,402.95		
Gasto Servicios Prestados Limpieza	1,215.00		
Otros Servicios Ocasionales Prestados	14,773.91		
GASTO LIQUIDACION EMPLEADOS		**8,172.05**	
Gasto Liquidación Empleados	8,172.05		
BENEFICIOS SOCIALES		**20,870.64**	
Décimo Tercer Sueldo	7,348.88		
Décimo Cuarto Sueldo	4,207.32		
Vacaciones	3,080.86		
Fondos de Reserva	6,233.58		
BENEFICIOS VOLUNTARIOS		**845.97**	
Gasto Uniformes	845.97		
GASTO IESS		**10,960.17**	
IESS Aporte 11.15% Patronal	10,057.04		
IESS Aporte 1%Iece y Secap	903.13		

Ver Notas a los Estados Financieros

CUENCA - ECUADOR

COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANO
RICAURTESA S.A.
Dirección: Manuel Vega 13-25 y Vega Muñoz e-mail: ricaurtesa1@hotmail.com Telefax: 2830-588 2840-663

9

CONCILACION TRIBUTARIA
AL 31 DICIEMBRE DEL 2012

UTILIDAD BRUTA DEL EJERCICIO		**13,452.15**
15%Participacion Trabajadores	2,017.82	
UTILIDAD ANTES DEL IMPUESTO A LA RENTA		**11,434.33**
24% Impuesto a la Renta Por Pagar	2,744.24	
UTILIDAD DESPUES DEL IMPUESTO A LA RENTA		**8,690.09**
10% Reserva Legal	869.01	
UTILIDAD NETA DEL EJERCICIO 2012		**7,821.08**

CUENCA - ECUADOR

COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANO RICAURTESA S.A.

Dirección: Manuel Vega 13-25 y Vega Muñoz e-mail: ricaurtesa1@hotmail.com Telefax: 2830-588 2840-663

ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO -METODO INDIRECTO
AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012

FLUJO DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES OPERATIVAS	
Utilidad Neta	7821.08
Ajustes pàra Conciliar la Utilidad Neta con el Efectivo Neto Utilizado en las actividades Operacionales	
Depreciacion Del Periodo	236802.52
Cambios en Activos y Pasivos Operativos	
Aumento Para Reservas Por Pagar	869.01
Disminucion Cuentas por Cobrar	10015.85
Aumento Cuenta Por Pagar	55472.71
Aumento Inventario	-19163.3
Efectivo Neto Utilizado en Actividades de Operación	**291817.87**
FLUJO DE EFECTIVO DE ACTIVIDADES DE INVERSION	
Por Adquisicion de Activos Fijos	-150770
Efectivo Neto Utilizado en Actividades de Inversion	**-150770**
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO	
Efectivo Neto Utilizado en Actividades de Financiamiento	
Aumento Neto del Efectivo	**141047.87**
Efectivo al Inicio del Año	82771.39
Efectivo al Final del Año	**223819.26**

C.P.A Luis Quito Perez
Contador

Sr. Edwin Pauta A.
Gerente

CUENCA - ECUADOR

COMPAÑIA DE TRANSPORTE URBANO RICAURTESA S.A.

Dirección: Manuel Vega 13-25 y Vega Muñoz e-mail: ricaurtesa1@hotmail.com Telefax: 2830-588 2840-663

ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO
AÑO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2012

FLUJO DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES OPERATIVAS	
Cobro a los Clientes por las Ventas -Servicios	1546574.95
Pago a los Proveedores Por las Compras- Servicios	-1249995.02
Pago 15% Trabajadores	-2017.82
Pago 24% Impuesto a la Renta	-2744.24
Efectivo Neto Utilizado en Actividades de Operación	**291817.87**
FLUJO DE EFECTIVO DE ACTIVIDADES DE INVERSION	
Por Adquisicion de Activos Fijos	-150770
Efectivo Neto Utilizado en Actividades de Inversion	**-150770**
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO	
Efectivo Neto Utilizado en Actividades de Financiamiento	
Aumento Neto del Efectivo	**141047.87**
Efectivo al Inicio del Año	82771.39
Efectivo al Final del Año	**223819.26**

C.P.A Luis Quito Perez
Contador

Sr. Edwin Pauta A.
Gerente

CUENCA - ECUADOR

ANEXO N° 5

ROTACION DE INVENTARIOS

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Rotacion de inventarios - por bodega
Del 01/01/2013 al 31/12/2013

Pag: 1

Marcas	Código	Descripción	# Dias	# Meses	Ventas	aldo Ini.	aldo Final	om. Inventario	om. Ventas Mes	as Disponible	Rotaciones
Bodega	BODEGA PRINCIPAL										
HINO	KITKTE004	KIT BUSTER EMBRAGUE SUPER HINC	365	12.17	0	3	0	1.50	0.00	0.00	0.00
HINO	REPCOR020	CRUCETA CARDAN HINO	365	12.17	0	1	1 1	1.00	0.00	0.00	0.00
HINO	REPPLA080	TAMBOR DELT HINO	365	12.17	0	5	5	5.00	0.00	0.00	0.00
HINO	REPPLA081	TAMBOR POST HINO	365	12.17	0	1	0	0.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU CHR	REPCRD018	CRUCETA CARDAN CHR	365	12.17	0	6	6	6.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU CHR	REPMOT006	BANDA VENTILADOR CHR GRANDE	365	12.17	0	2	0	1.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU CHR	REPMOT009	BASE MOTOR DELT VULCANIZADA IS	365	12.17	0	0	4	2.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPCRD025	SOPORTE PAQUETE POST ISUZU FTR	365	12.17	0	1	1	1.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPCOR041	RODELA PLANETARIO 2.6MM ISUZU	365	12.17	0	8	6	7.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPCOR047	RODELA SATELITE ISUZU FTR	365	12.17	0	25	21	23.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPEMB029	HORQUILLA EMBRAGUE ISUZU FTR	365	12.17	0	0	4	2.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPMOT058	KIT REP/BOMBA D/H AGUA ISUZU FT	365	12.17	0	1	1	1.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPMOT074	BRAZO BIELA COMPRESOR ISUZU FT	365	12.17	0	1	3	2.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPMOT075	RINES COMPRESOR FTR-CHR-2000	365	12.17	0	5	4	4.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPMOT078	KIT CILINDRO POST 53.5 ISUZU FTR	365	12.17	0	2	0	1.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPMOT084	PISTON COMPRESOR 85MM ISUZU F	365	12.17	0	4	2	3.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPMOT092	EMPAQUE TERMOSTATO FTR/CHR/NH	365	12.17	0	7	0	3.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPMOT114	PASADOR PISTON COMPR. AIRE FTR	365	12.17	0	2	0	1.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPMOT149	BANDA VENTILADOR ISUZU FTR-FS	365	12.17	0	2	0	1.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPMOT152	BALANCIN ADMISION ISUZU FTR	365	12.17	0	5	4	4.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPMOT153	BALANCIN ESCAPE ISUZU FTR	365	12.17	0	0	1	0.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPMOT162	BASE MOTOR POST VULCANIZADA IS	365	12.17	0	6	5	5.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPMOT198	CABEZOTE DE MOTOR FTR/CHR/00	365	12.17	0	1	1 1	1.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPMOT199	LINER KIT COMPRESOR ISUZU FTR	365	12.17	0	7	7	7.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPPLA073	JUEGO ZAPATA POST 1721 MB STAN	365	12.17	0	6	5	5.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPPLA062	TAMBOR FRENO DELT 1721 MB.	365	12.17	0	3	3	3.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPPLA066	CABLE FRENO MANO ISUZU FTR	365	12.17	0	0	1	0.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPPLA067	CABLE C/CAMBIO NEUTRO ISUZU FT	365	12.17	0	2	2	2.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPROD084	RODAMIENTO 30310 BASE/CONO IS	365	12.17	0	2	8 8	5.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPRUE016	RETEN RUEDA POST EXT ISUZU FTR	365	12.17	0	60	4	32.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPRUE019	RODAMIENTO 506349 RUEDA DELT	365	12.17	0	3	0	1.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPRUE022	RODAMIENTO 70821 BAS/CONO ISU	365	12.17	0	3	7	5.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPMOT289	TROMPO ACEITE ISUZU FTR	365	12.17	0	0	1 1	0.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPPLA001	PULMON FRENO DELT ISUZU FTR	365	12.17	0	1	2 2	1.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPPLA002	PULMON DELT RH ISUZU FTR	365	12.17	0	1	2 2	1.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPPLA030	KIT VALVULA DEL FRENO ISUZU FTR	365	12.17	0	1	3	2.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPPLA047	JUEGO ZAPATA POST IZUSU FTR ST	365	12.17	0	19	0	9.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPPLA055	JUEGO ZAPATA POST IZUSU FTR 1X	365	12.17	0	10	17	13.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPRUE028	RETEN INTERNO RDA. POST. FTR/CH	365	12.17	0	35	0	17.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPVAL003	VALVULA PEDAL FRENO ISUZU FTR	365	12.17	0	0	3	1.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPVAL005	VALVULA MAGNETICA ISUZU FTR	365	12.17	0	0	1	0.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPVAL056	SEGURO VALVULA IZUSU FTR	365	12.17	0	0	5 5	2.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPVAL068	CARBON VALVULA BUSTER ISUZU FT	365	12.17	0	0	12 12	6.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPCOR003	ARANDELA SATELITE ISUZU FTR	365	12.17	0	17	0	8.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPCHA001	KIT BARRA DIRECCION ISUZU FTR	365	12.17	0	4	3 3	3.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPCOR001	CRUCETA CARDAN ISUZU FTR	365	12.17	0	52	33	42.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPCAJ121	ROTOR BOM.DIREC.FTR EST.FINA	365	12.17	0	0	1	0.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPCAJ122	KIT BOMBA AGUA ISUZU FTR	365	12.17	0	0	3	1.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPCAJ162	RESORTE Y MUNICION DEL SINCRO	365	12.17	0	6	6 0	6.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPCAJ038	PATA PLATO EMBRAGUE ISUZU FTR	365	12.17	0	0	2	1.00	0.00	0.00	0.00

CRESPO AVILA LIZARDO GUILLERMO

18/11/2014 12:39:18 12:39:18

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Rotacion de inventarios - por bodega

Del 01/01/2013 al 31/12/2013

Marcas	Código	Descripción	# Dias	# Meses	Ventas	aldo Ini.	aldo Final	om. Inventario		om. Ventas Mes	as Disponible	Rotaciones
ISUZU FTR	REPCAJ098	RETEN CAJA CAMBIOS POST ISUZU I	365	12.17	0	7	7	7	7.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPCAJ119	TERMINAL DIRECCION IZQ ISUZU FT	365	12.17	0	0	3		1.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	PTATUE008	TUERCA DEL/LH FTR98-/FF1J-99/	365	12.17	0	3	0		1.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	PTATUE034	TUERCA EJE C.C. FTR CORREDIZO	365	12.17	0	1	0		0.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPACC051	CAUCHO DEL BUJE DE LA PALANCA (	365	12.17	0	1	0		0.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPACC082	CABLE DE LOS CAMBIOS FTR	365	12.17	0	1	0		0.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPACC160	TAPA RADIADOR ISUZU FTR	365	12.17	0	0	3		1.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPACC178	TAPA TERMOSTATO ISUZU FTR	365	12.17	0	0	1		0.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPACC208	DIAFRAGMA DE PULMON # 24	365	12.17	0	0	4		2.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPBOM032	EMPAQUE COMPRESOR AIRE ISUZU	365	12.17	0	0	5	5	2.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPBOM037	RODAMIENTO 6305 BOMBA AGUA IS	365	12.17	0	0	21	34	10.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPBOM042	RODAMIENTO SEPARADOR ISUZU FT	365	12.17	0	0	17		8.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPBOM048	BOMBA DE AGUA FTR/CHR ALTERNO	365	12.17	0	4	0		2.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPBUS001	BUSTER EMBRAGUE HINO AK	365	12.17	0	0	2		1.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPBUS002	PISTON BUSTER EMBRAGUE ISUZU F	365	12.17	0	0	2		1.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	REPBUS007	CARBON BUSTER. FDT/SFD/FF1J/FTF	365	12.17	0	1	0		0.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	KITKTE011	KIT REP/BUSTER EMBRAGUE 1721 M	365	12.17	0	9	0		4.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	KITKRV021	KIT VALVULA REGULADORA FRENO I	365	12.17	0	3	0		1.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	KITKRV003	KIT VALVULA REPARTIDORA O RELE	365	12.17	0	9	0		4.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	KITKTE012	KIT PRINCIPAL EMBRAGUE ISUZU FT	365	12.17	0	0	2	85	1.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	KITKTE023	KIT. PRIN. EMB. FTR/CHR/FVR20	365	12.17	0	3	0		1.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	KITMOT009	KIT REPARACION MOTOR ISUZU FTR	365	12.17	0	0	1		0.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	LUBACE011	FILTRO ACEITE 1519 CHR	365	12.17	0	7	7	7	7.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	LUBFID001	FILTRO COMBUSTIBLE 1503 ISUZU F	365	12.17	0	18	24		21.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	ELECAB003	CABLE ACELERADOR CORTO ISUZU I	365	12.17	0	8	6		7.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	ELELUC069	MEDIA LUNA CIGUEÑAL ISUZU FTR	365	12.17	0	1	1	1	1.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	LUBFIL001	FILTRO AIRE 1013 ISUZU FTR	365	12.17	0	30	47		38.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	LUBFIT001	FILTRO COMBUSTIBLE 1507 ISUZU F	365	12.17	0	33	31		32.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	PAQBJS034	BUJE PAQ DELT IZUSU FTR	365	12.17	0	10	44		27.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	PAQHRS024	HOJA 4TA DELT HINO FF	365	12.17	0	1	0		0.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	PAQHRS025	HOJA 4TA DELT ISUZU FTR	365	12.17	0	0	2		1.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	PAQHRS026	HOJA 5TA DELT HINO FF	365	12.17	0	2	1		1.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	PAQHRS031	HOJA 5TA POST ISUZU FTR	365	12.17	0	0	2		1.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	PAQHRS052	HOJA 1RA DELT ISUZU FTR	365	12.17	0	0	4		2.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	PTAARA022	ARANDELA INY. ISUZU NPR2000	365	12.17	0	37	35	35	36.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	PTAARA033	ARANDELA SEGURO RUEDA DELT ISI	365	12.17	0	11	10	10	10.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	PTAPER018	PERNO RUEDA POST RH ISUZU FTR	365	12.17	0	0	4		2.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU FTR	PTAPER019	PERNO RUEDA POST RH ISUZU FTR.	365	12.17	0	22	22	23	22.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU MIXTO	ELEAUT005	CARBON BOM/AGUA ISUZU FTR	365	12.17	0	0	3		1.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU MIXTO	REPACC093	ABRAZADERA DEL TURBO MERCEDES	365	12.17	0	8	5		6.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU MIXTO	REPCAJ013	PLATO EMBRAGUE 14" ISUZU FTR OI	365	12.17	0	2	0		1.00	0.00	0.00	0.00
ISUZU MIXTO	REPCOR040	RETEN CONO ISUZU FTR	365	12.17	0	0	3		1.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU MIXTO	REPRUE023	RODAMIENTO COR/LAT.CHR/FTR01/I	365	12.17	0	1	0		0.50	0.00	0.00	0.00
ISUZU MIXTO	REPMOT118	TAPON CARTER ISUZU FTR	365	12.17	0	0	1	4	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT109	RADIADOR DE AGUA 1721 MB ORIGI	365	12.17	0	1	1	2	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT110	RADIADOR INTERCULER 1721 MB OF	365	12.17	0	1	1	1	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT148	SOPORTE POLEA TEMPLADOR A OM3	365	12.17	0	1	0		0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT123	BALANCINES DEL MOTOR VARILLA 1	365	12.17	0	94	48		71.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT129	JUEGO CARBONES ARRANQUE 1721	365	12.17	0	4	1		2.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT175	CILINDRO PEDAL/EMBRAGUE LARGO	365	12.17	0	0	3	4	1.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT158	RETEN VALVULA ADMISION 1721.	365	12.17	0	5	0		2.50	0.00	0.00	0.00

CRESPO AVILA LIZARDO GUILLERMO 18/11/2014 12:39:18 12:39:18

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Rotacion de inventarios - por bodega

Pag: 3

Del 01/01/2013 al 31/12/2013

Marcas	Código	Descripción	# Dias	# Meses	Ventas	aldo Ini.	aldo Final	om. Inventario	om. Ventas Mes	as Disponible	Rotaciones
MERCEDES 1721	REPMOT159	RETEN DISTRIBUCION FELPA 65*90°	365	12.17	0	2	0	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT098	RODILLO TENSOR DE BANDA OM 36	365	12.17	0	1	0	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT107	JUEGO BUJES Y CARBONES 1721 MB	365	12.17	0	3	2	2.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT071	JUEGO PINES Y BOCINES FRONTAL M	365	12.17	0	2	2	2.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT053	HORQUILLA INTERIOR DUAL 1721 M	365	12.17	0	3	3	3.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT048	UNION TEE QST 6MM	365	12.17	0	34	9	21.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT049	UNION CODO QSL 12MM	365	12.17	0	2	2	2.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT029	O RING 202	365	12.17	0	14	21 96	17.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT030	O RING 203 VALVULA DE PUERTA	365	12.17	0	8	11	9.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT038	PISTON COMPRESOR 1721 MB	365	12.17	0	4	4	4.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT044	RESORTE ACELERACION 1721 MB	365	12.17	0	19	2	10.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPEMB009	RESORTE EMBRAGUE 1721 MB	365	12.17	0	14	41	27.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPEMB030	JGO. REP.SERVO EMBRAGUE O BOOS	365	12.17	0	1	0	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPEMB035	CANASTILLA PASADOR EMBRAGUE	365	12.17	0	3	1	2.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPEMB041	KIT PRINCIPAL EMBRAGUE 1721 MB	365	12.17	0	1	0	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPEMB042	RESORTE RETORNO PEDAL EMBRAGU	365	12.17	0	2	0	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPEMB050	KIT SERVO EMBRAGUE CAJA MB 172	365	12.17	0	19	8	13.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPEMB051	KIT REP/SERVO EMBRAGUE CAJA ZF	365	12.17	0	22	3	12.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCRD013	SOPORTE PAQUETE DELT 1318	365	12.17	0	2	2	2.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCOR044	CRUCETA TRIAMBULADOR MB 1721	365	12.17	0	3	3 3	3.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCRD021	MACHO CARDAN ESTRIADO 1721 ME	365	12.17	0	0	7	3.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCRD015	ABRAZADERA PARA CRUCETA CARDA	365	12.17	0	4	0	2.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMAN044	MANGUERA PRESION DE ACEITE 1/2	365	12.17	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMAN054	MANGUERA RETORNO ACEITE COMPI	365	12.17	0	2	7	4.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT016	RETEN 2646 CAJA DELT 1721 MB	365	12.17	0	30	29	29.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT019	TAPON DEL CARTER MERCEDES BEN	365	12.17	0	5	0	2.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT021	POLEA BOMBA AGUA 33MM 1721 MB	365	12.17	0	0	3	1.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT022	PISTA CIGUEÑAL DELT 1721 MB	365	12.17	0	0	2	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPEMB056	DISCO DE EMBRAGUE 366 LA OF 16	365	12.17	0	1	0	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMAN007	ACOPLE RAPIDO 150	365	12.17	0	5	0	2.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMAN008	ACOPLE RAPIDO MANGUERA 1501	365	12.17	0	0	3	1.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMAN013	MANGUERA 4221-6mm	365	12.17	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMAN017	MANGUERA 211-4	365	12.17	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMAN030	MANGUERA AZUL	365	12.17	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMAN031	MANGUERA PLASTICA 4221-4 MM	365	12.17	0	21	0	10.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMAN032	MANGUERA PLASTICA 8MM	365	12.17	0	0	144	72.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPRUE004	RETEN RUEDA POST MB 1721	365	12.17	0	0	2	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPRUE006	RETEN DE LA RUEDA POST. 120*144	365	12.17	0	28	0	14.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPRUE011	RODAMIENTO RUEDA POST INT 172	365	12.17	0	4	0	2.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPPLA057	TAMBOR FRENO DELT 1721 MB	365	12.17	0	0	5	2.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPROD064	RODILLO Y CAUCHO CARDAN MB 17	365	12.17	0	1	0	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPPLA056	TAMBOR FRENO POST 1721 MB	365	12.17	0	8	0	4.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPPLA045	JUEGO ZAPATA POST 1721 MB STAN	365	12.17	0	23	2	12.25	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPPLA033	JUEGO ZAPATA POST 1721 MB 1X	365	12.17	0	0	12	6.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPPLA035	JUEGO ZAPATA POST 1721 MB 1X.	365	12.17	0	29	20	24.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPPLA044	JUEGO ZAPATA DELT 1721 MB STAN	365	12.17	0	25	27	25.75	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPPLA004	RESORTE ZAPATA 1721 MB	365	12.17	0	384	247	315.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPPLA018	RACHE DELT.1318/1620/1519/1924	365	12.17	0	6	0	3.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT246	BANDA ALTERNADOR 1025 MB 1721	365	12.17	0	34	25	29.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT211	TROMPO RETRO 1721	365	12.17	0	10	0	5.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMOT224	BRAZO BIELA COMPRESOR CON COJ	365	12.17	0	1	0	0.50	0.00	0.00	0.00

CRESPO AVILA LIZARDO GUILLERMO 18/11/2014 12:39:18 12:39:18

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Rotacion de inventarios - por bodega
Del 01/01/2013 al 31/12/2013

Marcas	Código	Descripción	# Dias	# Meses	Ventas	aldo Ini.	aldo Final	om. Inventario	om. Ventas Mes	as Disponible	Rotaciones
MERCEDES 1721	REPVAL084	VALVULA CUATRO CIRCUITOS 1721	365	12.17	0	1	1	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPVAL085	VALVULA FRENO MANO/PARQUEO 17	365	12.17	0	0	4	2.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPVAL086	VALVULA RELE/GEMELA AGUJERO PE	365	12.17	0	0	2	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPVAL117	VALVULA RELAY ISUZU FTR	365	12.17	0	0	1	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPVAL119	KIT VALVULA GEMELA TIPO I 1721 M	365	12.17	0	16	2	9.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPVAL121	KIT VALVULA GEMELA TIPO II 1721 I	365	12.17	0	27	22	24.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPVAL010	KIT VALVULA PRINCIPAL FRENO 172	365	12.17	0	0	1	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPVAL031	VALVULA REGULADORA SECADORA /	365	12.17	0	0	3	1.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPVAL032	VALVULA PEDAL DEL FRENO 1417/17	365	12.17	0	2	0	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPVAL038	KIT VALVULA SECADORA AIRE 1721	365	12.17	0	11	7	9.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPVAL050	JGO.REP.(CAUCHOS)VALV.REGULAD(	365	12.17	0	5	0	2.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCOR029	PLANETARIOS CORONA MERCEDES E	365	12.17	0	2	2	2.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCAJ204	TERMINAL DER PALANCA CAMBIOS F	365	12.17	0	3	3	3.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCAJ205	TERMINAL IZQUIERDO P/CAMBIOS L	365	12.17	0	3	16	9.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCAJ194	TERMINAL ARMADO LARGO VARILLA	365	12.17	0	1	0	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCAJ147	CONJUNTO TRAMBULADOR MB 1721	365	12.17	0	0	1	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCAJ152	KIT PLATO/DISCO/ROD CAJA MB 172	365	12.17	0	0	2	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCAJ136	DISCO EMBRAGUE 14" CAJA ZF 1721	365	12.17	0	3	0	1.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCAJ144	RETEN 1135 CAJA POST ZF 70x90x1	365	12.17	0	1	22	11.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCAJ028	PIÑON INTER/DUAL 1721 MB	365	12.17	0	5	5	5.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCAJ004	PLATO DE EMBREGUE 1366/LA SACH	365	12.17	0	1	0	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCAJ005	DISCO EMBRAGUE CAJA MB 1721	365	12.17	0	5	2	3.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCAJ037	RETEN EJE CAJA CUADRANTE ISUZU	365	12.17	0	0	2	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCAJ035	RETEN 2747 CAJA POST 1721 MB	365	12.17	0	26	26	26.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCAJ036	RETEN 2557 CONO FRIO 68*85*10	365	12.17	0	6	27	16.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCAJ086	SERVO EMBRAGUE CAJA MB 1721 W.	365	12.17	0	0	4	2.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCAJ094	TERMINAL PALANCA CAMBIOS 1721	365	12.17	0	0	2	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCAJ039	MANGO CORTO O PLANCA DE CAMBI	365	12.17	0	1	0	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCAJ053	RETEN 8427 CAJA DELT 70*88*10 1	365	12.17	0	0	15	7.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCAJ057	SINCR.O FRENO 3ERA Y 4TA G60-6/	365	12.17	0	0	2	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPCAJ058	RETEN 2529 PILOTO 55x80x8 1721 I	365	12.17	0	0	15	7.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPACC107	HEMBRA CARDAN 1721 MB	365	12.17	0	0	7	3.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPACC114	TOPE PAQUETE POST 1721 MB.	365	12.17	0	0	4	2.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPACC116	TAPA DE MANGO PALANCA DE CAMB	365	12.17	0	1	0	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPACC092	ABRAZADERA DEL ESCAPE MERCEDE	365	12.17	0	1	0	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPACC074	TOPE PAQUETE DELT 1721 MB.	365	12.17	0	0	17	8.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPACC075	PLACA DIODOS ALTERNADOR 1721 M	365	12.17	0	0	1	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPACC034	KIT VALVULA. EMPAQUE /PERNOS C(	365	12.17	0	2	0	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPACC057	ASIENTO DE ADMISION 1721 MB	365	12.17	0	35	36	35.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPACC073	VENTILADOR COMPLETO MB 1721	365	12.17	0	0	2	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPACC030	ABRAZADERA CRUCETA 1721 MB	365	12.17	0	48	18	33.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPBOM055	RODAMIENTO Y PISTA TRIPLEX POST	365	12.17	0	1	1	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPBOM054	RODAMIENTO 3320 PISTA TRIPLEX D	365	12.17	0	1	0	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPBOM034	EMPAQUE CABEZOTE COMPRESOR 1	365	12.17	0	23	14	18.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPACC284	PORTA CARBON 29MT 1721 MB	365	12.17	0	0	2	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPAMR002	AMORTIGUADOR POST 1721 MB COF	365	12.17	0	23	22	22.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPACC223	JUEGO LAINAS COMPRESOR 1721 MI	365	12.17	0	17	4	10.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	ELEAUT006	MANDO DIRECCION 1721 MB	365	12.17	0	1	1	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	ELELUC065	MEDIA LUNA DE BARRA ESTAB. DELT	365	12.17	0	10	0	5.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	ELELUC067	RELAY 24 V 1721	365	12.17	0	3	0	1.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	ELEMOT006	TROMPO PRESION ACEITE 1721 VDC	365	12.17	0	2	0	1.00	0.00	0.00	0.00

CRESPO AVILA LIZARDO GUILLERMO

18/11/2014 12:39:18 12:39:18

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Rotacion de inventarios - por bodega

Pag: 5

Del 01/01/2013 al 31/12/2013

Marcas	Código	Descripción	# Dias	# Meses	Ventas	aldo Ini.	aldo Final	om. Inventario	om. Ventas Mes	as Disponible	Rotaciones
MERCEDES 1721	ELEMOT017	TROMPO ACEITE 1721 MB	365	12.17	0	0	6	3.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	ELEPAL003	PALANCA DE LUCES 1721 MB	365	12.17	0	10	7	8.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	ELEPAL007	PALANCA ESTRIADA DE CAMBIOS 17	365	12.17	0	2	0	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	ELEPAL008	PALANCA ESTRIADA CAJA 1721 MB	365	12.17	0	2	3 5	2.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	ELEREL001	RELAY	365	12.17	0	0	1	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	ELEREL002	RELAY 24V AUX DIRECCIONAL 1721	365	12.17	0	13	8	10.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	ELEREL004	RELAY 24V AUX LUZ GENERAL 1721	365	12.17	0	3	1	2.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	ELEREL005	RELAY MINY 24V MB 1721	365	12.17	0	0	103	51.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	HERLLA034	PALANCA DE CAMBIOS	365	12.17	0	1	1	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	LUBFIA005	FILTRO ACEITE 301 1721 MB	365	12.17	0	8	49 104	28.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	LLALLR014	LLANTA 275/80R22.5 REENC DURALI	365	12.17	0	2	2	2.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	LLALLR010	LLANTA REENC. 900R20 (DURABAND	365	12.17	0	3	0	1.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	KITKRV006	JGO.REP VALVULA PRINCI DEL FREN	365	12.17	0	2	0	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	KITKRV013	KIT VALVULA PRINCIPAL FRENO 172	365	12.17	0	4	3	3.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	KITKRV015	KIT VALVULA PRINCIPAL FRENO 172	365	12.17	0	11	5	8.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	KITKRV026	KIT VALVULA CUATRO CIRCUITOS 1	365	12.17	0	13	12	12.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	PTAPER032	PERNO ACERO 13	365	12.17	0	20	0	10.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	PTAPER034	PERNO ALLEN ACERO CC G8.8 PEQU	365	12.17	0	8	0	4.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	PTAPER016	PERNO GUIA DE 12 X 10 S/TUERCA	365	12.17	0	16	0	8.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	PAQPIN006	PINES PAQ POST 1721 MB	365	12.17	0	0	12	6.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	PAQPIN001	PIN PAQ. POST.MECREDES BENZ	365	12.17	0	3	0	1.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	PAQPIN004	JUEGO PINES Y BOCINES FRONTAL 1	365	12.17	0	0	6	3.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	PAQHRS020	HOJA 1RA POST MB 1721	365	12.17	0	4	1	2.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	PAQBJS004	BUJE COLGANTE BARR ESTABAB DEL	365	12.17	0	126	17	71.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	LUBGRA001	GRASA KENDALL BLUE L-427 EPNO 4	365	12.17	0	59	40	49.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	PAQ001	PIN CENTRADOR DE RETRO S5-680/	365	12.17	0	1	0	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	LUBFIL014	KIT DIAFRAGMA GUARDAPOLVO # 1	365	12.17	0	20	20	20.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	LUBFID002	FILTRO COMBUSTIBLE 460 1721 MB	365	12.17	0	23	51 51	37.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	PAQHRS002	HOJA 4TA POST MB 1721	365	12.17	0	2	3	2.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	PAQHRS003	HOJA 5TA POST MB 1721	365	12.17	0	0	1	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	PAQHRS004	HOJA 1RA DELT MB 1721	365	12.17	0	4	4	4.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	PAQHRS005	HOJA 2DA DELT MB 1721	365	12.17	0	0	1	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	PAQHRS006	HOJA 3ERA DELT MB 1721	365	12.17	0	0	1	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	PAQHRS007	HOJA 4TA DELT MB 1721	365	12.17	0	1	2	1.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	PAQHRS008	HOJA 5TA DELT MB 1721	365	12.17	0	0	2	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	PAQHRS009	HOJA 2DA POST MB 1721	365	12.17	0	0	1	0.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPACC009	TANQUE DE DIESEL 75GLS 1721 BUS	365	12.17	1	0	2	1.00	0.08	730.00	0.08
Bodega	**BODEGAS DE HERRAMIENTAS**										
MERCEDES 1721	HERLLA033	BOMBA AGUA ISUZU FTR	365	12.17	0	1	1	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	HERLLA034	PALANCA DE CAMBIOS	365	12.17	0	3	3	3.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	HERLLA037	LLAVE STANLEY # 8	365	12.17	0	3	3	3.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	HERLLA039	LLAVE STANLEY 24	365	12.17	0	1	1	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	HERLLA040	LLAVE 1/2 BAL O TOP	365	12.17	0	1	1	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	HERLLA046	LLAVE EXAGONAL 10MM ALLEN	365	12.17	0	1	1	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	HERLLA048	LLAVE MIXTA 11MM STANLEY	365	12.17	0	3	6	4.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	HERLLA049	LLAVE MIXTA 12MM STANLEY	365	12.17	0	1	5	3.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	HERLLA050	LLAVE MIXTA 30MM STANLEY.	365	12.17	0	1	1	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	HERLLA051	LLAVE MIXTA 14MM STANLEY	365	12.17	0	1	5	3.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	HERLLA052	LLAVE MIXTA 17MM STANLEY.	365	12.17	0	1	1	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	HERLLA053	LLAVE MIXTA 19MM STANLEY	365	12.17	0	1	6	3.50	0.00	0.00	0.00

CRESPO AVILA LIZARDO GUILLERMO 18/11/2014 12:39:18 12:39:18

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Rotacion de inventarios - por bodega
Del 01/01/2013 al 31/12/2013

Marcas	Código	Descripción	# Dias	# Meses	Ventas	aldo Ini.	aldo Final	om. Inventario	om. Ventas Mes	as Disponible	Rotaciones
MERCEDES 1721	HERLLA054	LLAVE MIXTA 22MM STANLEY	365	12.17	0	1	4	2.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	HERREP002	ACOPLE MANGUERA AIRE	365	12.17	0	5	5	5.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	HERREP004	PISTOLA DE ENGRASAR	365	12.17	0	9	9	9.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	PTAPER034	PERNO ALLEN ACERO CC G8.8 PEQU	365	12.17	0	4	3	3.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMAN007	ACOPLE RAPIDO 150	365	12.17	0	15	15	15.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMAN008	ACOPLE RAPIDO MANGUERA 1501	365	12.17	0	1	4	2.50	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMAN012	MANGUERA 3212-4	365	12.17	0	6	0	2.90	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMAN034	MANGUERA FLEXIBLE.	365	12.17	0	55	55	55.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMAN040	MANGUERA PVTBF 3/4	365	12.17	0	3	3	3.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPNEP011	NEPLO 441-4-8	365	12.17	0	2	2	2.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPNEP012	NEPLO 446-8-8	365	12.17	0	2	2	2.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPNEP013	NEPLO 150/143-8-8 MS	365	12.17	0	1	0	0.50	0.00	0.00	0.00
Bodega	**BODEGAS DE HERRAMIENTAS TALLERES**										
MERCEDES 1721	HERLLA035	PISTOLA P/SOPLAR PS-1081	365	12.17	0	1	1	1.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	HERREP004	PISTOLA DE ENGRASAR	365	12.17	0	5	7	6.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPMAN007	ACOPLE RAPIDO 150	365	12.17	0	6	6	6.00	0.00	0.00	0.00
MERCEDES 1721	REPNEP010	NEPLO 441-4-6	365	12.17	0	7	5	6.00	0.00	0.00	0.00

CRESPO AVILA LIZARDO GUILLERMO

18/11/2014 12:39:18 12:39:18

ANEXO N° 6

KARDEX

Hora: 10:27:24 Fecha: 20/11/2014

RICAURTESA SA

Resumen Kardex de Items

Fecha Desde: 00:00:00 Fecha Hasta: 00:00:00

Item	Saldo	COSTO UNITARIO	Costo Total
INTERRUPTOR PARQUEO 1721/L2638	4	3,97	15,88
JG. REP. BOMBA DE AGUA OF/1721/1620 M BENZ	3	88,98	266,94
PATIN CAJA AT	8	3,8745375	30,9963
MANOMETRO (MECANICA)	1	7,14	7,14
CABLE RELANTIN OF 1721 C/BOLA	8	5,33	42,64
CERNIDERA ARMADA BOMBA/ACEITE OM352/366 M BENZ	0	0	0
TOBERA OM33A/LA 1721 ECOLOGICO M. BENZ	6	24,2685	145,611
FOCO PILOTO	0	0	0
RULIMAN DE PUNTA HORQUILLA EMBR	0	0	0
FOCO FLOSHER H1 24 V 100 W-24V70W	15	4,80036	72,0054
FOCO FLOSHER H4 V 100/90	4	6,0299	24,1196
FOCOS H4 24 100.90	5	2,81284	14,0642
CILINDRO FRENO MOTOR VW (EMBOLO DEL AHOGADOR)M BENZ	2	108,26105	216,5221
FOCO H7 70W 24V	9	5,785611111	52,0705
CABLE No 18	0	0	-0,006
ROLLO ALAMBRE No 16 ROJO	1	31,3368	31,3368
ROLLO ALAMBRE No 16 NEGRO	0	0	0
JUEGO CARBONES ARRANQUE 1721	4	7,93625	31,745
JUEGO CARBONES RELAY ALTERNADOR	2	1,60665	3,2133
RELAY ALTERNADOR 1721 24V BOSH	2	38,52405	77,0481
RELAY ALTERNADOR 1721/ACT	4	62,139575	248,5583
EMPAQUE MULTIPLE ADMISION M BENZ	10	0,54	5,4
SEGURO VALVULA FLAUTA OM352/366 M BENZ	17	0,46	7,82
VALVULA DESCARGA RAPIDA M BENZ	1	34,6439	34,6439

JGO REP VALV. DESC RAPI M BENZ	6	4,51	27,06
TUERCA CARDAN OF 1417/1620/1721 M BENZ	5	3,45294	17,2647
VARILLA PEDAL EMBRAGUE OM366 M BENZ	5	21,65166	108,2583
PERNO (VARILLA PEDAL EMBRAGUE OM366 M BENZ)	3	0,223	0,669
JG. REP. VALVULA FRENO MOTOR TD PISO M BENZ	4	5,79	23,16
CRUCETA DE DIRECCION M BENZ	3	14,66	43,98
CRUCETA CONJUNTO TRAMBULADOR 1620/1721	3	10,39373333	31,1812
SEGURO DADO CRUCETA CONJUNTO TRAMBULADOR 1620/1721	14	1,082757143	15,1586
DADO CRUCETA CONJUNTO TRAMBULADOR 1620/1721	12	3,464191667	41,5703
SINCR. O PLATO ARRASTRE 2DA G60	0	0	0
BRIDA CARDAN CENTRO OF 1417/1721/MB (S-305)	6	37,62158333	225,7295
RODILLO DE PILOTO/POST EJE PRINCIPAL G.60 M.BENZ	0	0	0
SERVO EMBRAGUE OF1721/1722 M BENZ	2	343,85455	687,7091
SERVO EMBRAGUE OF1620/1721/2636 ANTIG. M BENZ	1	290,11	290,11
PARPADOR VELOCIMETRO 2633/1721	3	79,25	237,75
RODILLO (RODAMIENTO ALTERNADOR M.BENZ)	4	20,52	82,08
RODILLO (RODAMIENTO ALTERNADOR CHR)	2	5,69665	11,3933
RODILLO (RODAMIENTO ALTERNADOR)	0	0	0
RODILLO (RODAMIENTO ALTERNADOR)	0	0	0
RODILLO PUNTA CONO 1721/1318/1620 (zf)	5	93,39	466,95
CAUCHO TURBO M BENZ	16	0,69	11,04
CAUCHO EMBRAGUE M BENZ	17	0,41	6,97
CAUCHO EMBRAGUE (M.BENZ)	8	0,58035	4,6428
PUNTA CARDAN C/ROSCA OF 1721/1620	0	0	0
BRIDA P/SOLDAR 1417/1721 M BENZ	1	71,28	71,28
RETEN 1722	0	0	0
FLORERO ARMADO M.BENZ (CORONA)	3	803,57	2.410,71
TAPA CORONA M BENZ	2	184,61	369,22
TAPA DE CAJA SATELITE C/DUAL CORONA M BENZ	2	276,07	552,14
SOPORTE BOTELLA DUAL OF M BENZ/1721(PLATINA DEL DUAL)	17	6,6405	112,8885
SOPORTE BOTELLA DUAL OF 1318/1513/1721(CORONA) M BENZ	2	147,34995	294,6999
PLATINA BARRA LEVA OM352/366 M BENZ	2	10,32	20,64
CONO DE SINCRONIZ. 1RA /2DA G60/85 MB (9702623437)	4	37,62035	150,4814
SINCRONIZ. 1RA/2DA CAJA G. 60/85 MB (9702623837)	2	166,36745	332,7349
PIN SINCRONIZADOR CAJA G.60 MB	33	1,619630303	53,4478
RESORTE SINCRONIZADOR CAJA G.60 MB	32	0,863259375	27,6243
PIÑON 2DA 45 DIENT G 60 MB (6952620012)	1	179,21	179,21
MOTOR DE ARRANQUE	0	0	0

TUERCA ACERO G5.0 HILO 7	1	1,68	1,68
BANDA PEQUEÑA M. BENZ	18	11,01127778	198,203
BANDAS MOTOR M. BENZ BUS No 110	12	4,041541667	48,4985
ASIENTO ESCAPE OM366 38.07 M. BENZ	18	3,165933333	56,9868
ARANDELA DE PRE MBENZ	1	11,91	11,91
BRIDA CAJA POST MB 2008	2	88,61565	177,2313
ANILLO ARRASTRE 5/6 G 60 M BENZ	0	0	0
ASIENTO ADMISION OM352A/366A 43.87 M. BENZ	12	3,31055	39,7266
ANILLO SINCRONIZADO 1RA/2DA G60 M B (9702623034)	1	66,7	66,7
ANILLO SINCRONIZACION DE 1RA MARCHA M B 6942620234)	1	75,77	75,77
EMPAQUE CABEZOTE COMP.	5	4,01808	20,0904
EMPAQUE CABEZOTE COMP. WABCO	3	12,5	37,5
EMPAQUE RUEDA DEL. M BENZ	13	0,89	11,57
RETEN DISTRIBUCION (CIGUEÑAL) M. BENZ	0	0	0
EMPAQUE RUEDA POST. M BENZ	1	1,34	1,34
VALVULA PRINC. DEL FRENO (WABCO) M BENZ	5	120,48354	602,4177
OREJA DE CARDAN OF 1721	0	0	0
RACHAS DE FRENO TODOS DEL./POST. ECKLISI M BENZ	8	24,51	196,08
SEGURO DE RUEDA POST. (SEGURO MANZANA) M BENZ	50	0,47	23,5
TUERCA RUEDA POST. M BENZ	4	5,1969	20,7876
PERNO NEPLO 14 MM M BENZ	3	0,897766667	2,6933
PERNO NEPLO 16 MM M BENZ	13	1,370338462	17,8144
KIT VASO/FILT/RESOR/CAUCH BOMB.AUX ALEMAN MBENZ	12	2,2041	26,4492
TAPA CARTER M BENZ	9	4,010744444	36,0967
PERNO DE GUIA PAQUETE M BENZ	13	1,4121	18,3573
BUJE DE PAQUETE	4	2,96	11,84
PERNO DE GUIA PAQUETE BUS MAN	0	0	0
PERNO HUECO DE CAÑERIA 124X26MM M BENZ	3	1,53	4,59
TUERCAS DE LAS RUEDAS M BENZ	26	2,019719231	52,5127
JG. REP. SERVO O BUSTER DEL EMBRAGUE (ANTIGUO) M BENZ	2	33,18435	66,3687
VENTILADOR M BENZ	1	142,9211	142,9211
VISCOSO OF1721 OM366LA M BENZ	2	96,28	192,56
CAUCHO EMBOLO PUERTA	0	0	0
COLLAR SINCRONIZ. 1RA/2DA G-60 ORIG M B (6942620023)	2	177,65	355,3
MINI RELAY	11	5,222990909	57,4529
MINI RELAY HALOGENOS	1	6,108	6,108
RETEN RUEDA POSTERIOR INTERIOR (ISUZU)	21	8,488190476	178,252
RETEN RUEDA POSTERIOR EXTERIOR (ISUZU)	17	8,33	141,61
RETEN RUEDA DELANTERA (ISUZU)	23	7,131247826	164,0187

FILTRO DEL HIDRAULICO	10	2,21	22,1
BANDA GRANDE M.BENZ	17	13,73775294	233,5418
TAPON DRENAJE AGUA- TANQUE AIRE M BENZ	4	6,02	24,08
CANASTILLA PIÑON DE 4TA G 60 OF 1721 M B(0189819510)	2	13,825	27,65
RODILLO Y CAUCHO ARMADO CARDAN M BENZ	13	49,67758462	645,8086
RODILLO Y CAUCHO ARMADO CARDAN (BASE ALTA) M BENZ	0	0	0
RODILLO Y CAUCHO ARMADO CARDAN (EN "U") M BENZ	2	65,82	131,64
PIÑON 3RA M BENZ (6942620013)	1	112,11	112,11
RETEN CAJA DELANTERO G60/6/OF1721M BENZ	1	10,89	10,89
CONO SINCRONIZADOR 3/4 G60 OF M B (9702623937)	2	346,225	692,45
CONO SINCRONIZADOR 5/6G60 OF M B (9702623037)	1	75,08	75,08
ANILLO SINCRONIZADO PIÑON 2DA G 60 M B (6942620334)	1	138,25	138,25
BANDA DE MOTOR VW 17210	6	13,8574	83,1444
ANILLO SINCRONIZADO 3RA G/60 OF 1721M B(9702622534)	1	127,28	127,28
ANILLO SINCRONIZADO 4TA G/60 OF1721M BENZ	0	0	0
COLLARIN 3RA Y 4TA G/60 OF 1721M B(6942620123)	0	0	0
COLLARIN 5TA Y 6TA G/60 OF 1721M B (6942620223)	1	219,22	219,22
ANILLO ARRASTRE 3/4 G/60 M B 133MM (9702622434)	1	43,14	43,14
ANILLO DE RETENCION ARBOL SECU M BENZ	1	4,08	4,08
BOCIN TEMPLADOR (BUJE PALANCA DE CAMBIOS)	53	1,460020755	77,3811
BUJE BASE ALTERNADOR CORTO TODOS	3	2,427733333	7,2832
BUJE ALTERNADOR	1	6,0254	6,0254
ANILLO DE ARRASTRE 5 G 60 OF 1721M B (6942620034)	1	104,93	104,93
PIÑON CORREDIZO 5TA G60 OF1721M BENZ(6942620115)	1	85,89	85,89
PIÑON 4TA CORREDISO G 60 OF 1721 M B (6952620014)	1	154,28	154,28
CONO DE SINCRONIZACION 3RA Y 4TA M B (9702623537)	1	31,5	31,5
SINCRONIZADO BRONCE 3/4 G60 M B (9702623134)	1	98,11	98,11
ANILLO ARRASTRE P/CONSTANTE G MB (6942620134)	1	111,315	111,315
CUERPO SINCRONIZADO MARCHA AT. MB (6942620035)	2	142,55	285,1
PIÑON CONSTANTE 1721 G60 C/MB	0	0	0
PIÑON 5TA MASA MB (6942630015)	1	197,07	197,07
RODILLO DEL PILOTO G.60 M.BENZ	2	35,20555	70,4111
BUJE DE LA BARRA ESTAB. M BENZ	18	2,654255556	47,7766
CANASTILLA CAJA 5TA G60 1721 C/MB (0149810610)	2	42,07	84,14
GRACERO CARDAN 11721	0	0	-0,0003
GRACERO CURVO PAQUETE DEL.	0	0	0
GRACEROS CARDAN FTR	1	0,446	0,446
ALTERNADOR	0	0	0
MASA ALTERNADOR 24V	4	86,784925	347,1397

POLEA DEL ALTERNADOR	5	33,95598	169,7799
BOBINA ALTERNADOR	2	46,32	92,64
VENTILADOR ALTERNADOR	1	13,6604	13,6604
CORONILLA ALT. 24V 1721	3	70,7126	212,1378
ROTOR ALT. 24V 1318	1	88,389	88,389
TAPA POSTERIOR ALT. 1721	1	24,1106	24,1106
KID PIEZAS ALTERNADOR	4	8,0372	32,1488
COJINETE DE AGUJA MB	0	0	0
PUPITOS PARA CAJA DE CAMBIOS MB	9	15,8125	142,3125
TURBOS M BENZ	3	346,62	1.039,86
TURBOS V W	4	329,367	1.317,47
CHAPAS DE BIELA M. BENZ	3	25,63913333	76,9174
CHAPAS DE BANCADA M. BENZ	3	54,33473333	163,0042
VALVUILA SOBREPRESION COMBUSTIBLE M BENZ	6	3,1899	19,1394
ACEITE MOTOR	97	9,530252577	924,4345
BUJES ARBOL DE LEVA M. BENZ	21	18,28915714	384,0723
BUJE DE BRAZO DE BIELA M BENZ	4	15,25745	61,0298
VALVULA SOBREPRESION COMBUSTIBLE M BENZ	3	6,116	18,348
ROTULAS DE CAJA DER. M BENZ	11	6,807427273	74,8817
RULIMAN EJE MAZA G60/6 POST OF 1721MB	1	34,13	34,13
MANZANA POST.OF 1316/1620/1721	2	133,555	267,11
ROTULAS DE CAJA IZQUIERDA M BENZ	13	6,766253846	87,9613
TUBO BOMBA AGUA OM 366 M BENZ	0	0	0
PALANCA ESTRIADA OF 1721	1	119,2062	119,2062
HORQUILLA DUAL CORONA 1318/1513/1721	2	70,295	140,59
BOTELLA DUAL INTERNA 1318/1513/1721 CORONA MB	2	161,825	323,65
RULIMAN DEL FRONTAL M BENZ	10	22,268	222,68
PERNO RUEDA DELANTERA M.BENZ	0	0	0
CANASTILLA CAJA 5TA G60 OF1721	1	7,21	7,21
COLGANTE BARRA ESTAB. DEL OF/1721 M BENZ	5	40,56314	202,8157
BASE CONICA COLGANTE BARRA ESTAB. M BENZ	2	25	50
EJE (BARRA ESTAB. M BENZ)	0	0	0
JGO. CAJA DIRECCION L2638/OF1721	0	0	0
CAJA DE DIRECCION OF/1721 M BENZ	1	1205,15	1.205,15
CANASTILLA 4TA G60 OF1721	0	0	0
SINCRONIZADO 2 Y 3RA S5/680 (ZF)	1	48,31	48,31
SINCR.O FRENO 5TA Y 6TA (ZF)	1	73,6125	73,6125
BASE DE SINCR.O FRENO 5TA Y 6TA (ZF)	0	0	0
KIT DEL COMPRESOR CAB. (JG. LAINAS COMPRESOR) M BENZ	3	15,27253333	45,8176

ANILLO INYECTOR ALL MB	50	0,1774	8,87
VOLANTE DIRECCION M. BENZ	0	0	0
BOLA PALANCA	0	0	0
TAPA POMO PALANCA TD	0	0	0
BOYAS TANQUE M BENZ	1	32,9533	32,9533
ZAPATAS DEL. ORIG. 2X MEDIDA) M. BENZ	4,5	31,3	140,85
ZAPATAS DEL. ORIG. (X MEDIDA) M. BENZ	6	35,04	210,24
ZAPATAS DELANTERAS ALTERNAS M. BENZ	31	35,81064839	1.110,13
HOJA 2DA POST MERCEDES 1620 (ANTIG)	4	61,92	247,68
HOJA 7MA POSTERIOR MERCEDES	5	33,48	167,4
HOJA 8VA POSTERIOR M. BENZ	6	29,46	176,76
JG. REP. SERVO O BUSTER DEL EMBRAGUE (MODERNO) M BENZ	12	75,657975	907,8957
EMPAQUES ESCAPE M. BENZ	1	2,679	2,679
EMPAQUE MULTIPLE DE ESCAPE OM366TD M BENZ	18	1,56085	28,0953
ZAPATAS POST. ORIG.(2X MEDIDA) M. BENZ	5	39,65	198,25
ZAPATAS POST. ORIG. M. BENZ	0,5	46,42	23,21
ZAPATAS POSTERIORES ALTERNAS M. BENZ	17,5	46,82974857	819,5206
FILTRO DESHIDRATADOR (FILTRO SECANTE) M BENZ	3	37,99	113,97
BOMBA DE AGUA M BENZ	1	121,944	121,944
BASE DELANTERA MOTOR M. BENZ	14	18,7647	262,7058
JGO PISTA DE BRONCE (PIN BOCIN FRONTAL) OF 1620/1721	0	#¡DIV/0!	0
COJINETE DE AGUJA MB (0189815310)	1	14,2542	14,2542
EJE CORREDIZO M BENZ	0	#¡DIV/0!	0
ANILLO DE RETENCION PINON 5 G60 MB	1	6,77	6,77
PIÑON CORREDIZO 1RA G60 MB (6952620233)	1	224,1876	224,1876
PIÑON RETRO M B (6952620011)	2	213,4074	426,8148
JGO HORQUILLAS EMBRAGUE G/60	1	939,02	939,02
COJINETE DE AGUJA MB	1	18,32	18,32
SEGURO RULIMAN G60 MB	2	12,6141	25,2282
RESORTE ANULAR TAPA A LA CAJA DE C MB	2	3,0195	6,039
ANILLO DE RETENCION MB	2	5,9247	11,8494
SEGURO ARBOL PRIMARIO G60 MB	1	8,7405	8,7405
SEGURO ARBOL INTERMEDIO G60 MB	2	6,8831	13,7662
ANILLO RETENCION PIÑON 3RA G60 MB	1	4,98	4,98
CUERPO SINCRONIZADO 1RA/2DA G60 MB (6942620235)	2	162,46735	324,9347
CANASTILLA CAJA 1RA G60 1721	0	0	0
CAUCHO EMBOLO PUERTA	18	0,473738889	8,5273
PERNO RUEDA POSTERIOR M.BENZ	0	0	0
BOCIN CAUCHO ANILLO AMORTIG DEL M BENZ	12	2,96	35,52

VALVULA DUAL P/CAMBIO 2633 M BENZ	1	108,388	108,388
PERNO MULTIPLE M BENZ	55	1,55	85,25
DEPURADOR DE AIRE 1721C/FILTRO	0	0	0
PIÑON GEMELO 3RA/4TA G60 OF1721 MB (6942630013)	1	148,62	148,62
RETEN DELANTERO V W	9	20,85644444	187,708
RETEN POSTERIOR V W	13	16,32813077	212,2657
CINTA MASKING USO GENERAL 18 mm	2	0,94365	1,8873
CINTA MASKING USO GENERAL 12 mm 1/2	85	0,4549	38,6665
CINTA MASKING AUTOMOTRIZ 7mm 1/2	72	0,6	43,2
PORTA CARBON OF1721 24V	3	20,98816667	62,9645
PUNTA DESTORN ESTRELLA	4	0,6695	2,678
BARRA DIRECCIN PQ. OF1721	0	0	0
BASE ALTERNADOR OF1721	0	0	0
MANGUERA PULPO OF 1721M. BENZ	0	0	0
TAPA TANQUE RESERVORIO DE AGUA M. BENZ	0	0	0
TAPA RADIADOR M. BENZ	3	10,39353333	31,1806
TAPA COMBUSTIBLE OF1721 CON LLAVE	28	8,3103	232,6884
CILINDROS ESTANDAR M. BENZ	44	20,53782727	903,6644
CILINDROS SOBRE MEDIDA M. BENZ	0	0	0,0001
CARTER POSTERIOR (CAJA M.BENZ)	1	711,9	711,9
CARTER DELANTERO (CAJA M. BENZ)	1	829,03	829,03
CAUCHO EMBOLO PUERTA	5	0,9	4,5
TERMINALES CAJA ROSCA (TERM. GRANDE PALANCA)	2	8,02975	16,0595
TANQUE DE RESERVA M BENZ	2	40	80
TANQUE RESERVORIO ACEITE HIDRAULICO M BENZ	3	22,6333	67,8999
RETEN DELANTERO M BENZ	19	3,848384211	73,1193
SEGURO	0	0	0
SEGURO	0	0	0
SEGURO	0	0	0
SEGURO	0	0	0
CONO DE SINCRONIZADO 1RA /2DA G60/85 MB (9702623837)	2	444,845	889,69
CANASTILLA 2DA G60/6	0	0	0
RADIADOR DE AGUA	1	450,3638	450,3638
RADIADOR DE AGUA ISUZU CHR (PANAL NUEVO)	0	0	0
AMORTIGUADOR DELANTERO M. BENZ	10	48,616	486,16
AMORTIGUADOR POSTERIOR M. BENZ	20	71,50095	1.430,02
ARANDELA DE DIS (CAJA) MB	1	9,15	9,15
COMPRESOR M BENZ	1	434,25	434,25
JG. REPARACION COMPRESOR WABCO M BENZ	3	68,76	206,28

CAMISA PISTON RING COMPRESOR M BENZ	0	0	0
VALVULA FRENO MOTOR CORTA(VALVULA AHOGADOR DEL PISO)	1	36,1863	36,1863
TUERCA VALVULA FRENO MOTOR CORTA(VALVULA AHOG PISO)	2	1,73565	3,4713
CAUCHO DEL PULMON M BENZ	5	6,6505	33,2525
RETEN POSTERIOR M BENZ	4	7,79375	31,175
TUERCA RUEDA POSTERIOR M. BENZ	1	5,2	5,2
TAPON CAJA DE CAMBIOS MERCEDES	10	3,89	38,9
3/4 MOTOR OM366A/LA 1721(MOTOR USADO)	0	0	0
TROMPO DE ACEITE M. BENZ	4	3,59255	14,3702
TROMPO DE ACEITE M. BENZ (BUS No 110)	0	0	0
TROMPO DE ACEITE VW	2	6,83065	13,6613
RODILLO 30309 (ISUZU)	5	17,1	85,5
RULIMAN CONO GRANDE (ISUZU)	5	28,64	143,2
TERMOSTATOS M. BENZ	15	7,856213333	117,8432
CUERPO SINCRONIZACION 3RA Y 4TA MB (6942620335)	0	0	0
CUERPO SINCRONIZACION 5TA Y 6TA MB (6942620135)	1	160,1	160,1
VALVULA FRENO DE MANO O BLOQUEADOR (PARQUEO)MB	2	119,81195	239,6239
PISTON DE MOTOR M. BENZ	2	33,3531	66,7062
JG. REP. CILINDRO PEDAL EMB. (PISTON EMB.) CAJA ALUM.	0	0	0
RODILLO EJE CORREDIZO NUP 310 S5/6-680 (ZF)	0	0	0
RODILLO 31313 (ISUZU)	3	49,4	148,2
SELLO O RETEN VALVULA DE ESCAPE M. BENZ	23	1,259056522	28,9583
SELLO O RETEN VALVULA DE ADMISION M. BENZ	18	1,256844444	22,6232
PALANCA DIRECCIONAL	1	46,25	46,25
TOPE PAQ. POST.	4	11,05	44,2
RETEN EJE PILOTO (ZF)	2	8,6	17,2
RODILLO DE HORQUILLA EMBRAGUE ACTROS M BENZ	2	41,13925	82,2785
RODILLO CONICO (RUEDA POST/INT.) M BENZ	3	32,86206667	98,5862
RODILLO CONICO (RUEDA DEL. EXT.) M BENZ	6	22,3175	133,905
RODILLO CONICO (RUEDA DEL. INT.) M BENZ	5	39,905	199,525
RODILLO CONICO RUEDA POSTERIOR EXT. M BENZ	6	47,97856667	287,8714
RODILLO EJE MAZA POST. CAJA ZF	6	20,8767	125,2602
JG. REP. CILINDRO PEDAL EMB. (PISTON EMB.) CAJA ZF	5	9,53232	47,6616
BASE DEL RADIADOR CON PERNO M BENZ	3	12,3888	37,1664
CAUCHO DEL PULMON WABCO M BENZ	1	24	24
TUERCA DE LA PUNTA DEL EJE M BENZ	8	15,285	122,28
JG. REP. VALVULA PRINC. FRENO M BENZ	8	20,7292375	165,8339
GUIAS VALVULA ADMISION M. BENZ	59	2,282538983	134,6698
RACHE PÒSTERIOR ISUZU (DIENTE GRUESO)	3	23,20833333	69,625

RACHA AUTOM. DEL M BENZ	1	79,12	79,12
PISTA RETEN RUEDA POSTERIOR M BENZ	8	8,43	67,44
JGO. VALVULAS BOMBA DE MANO	1	4,3294	4,3294
TACK CLOH 16X20 (LATONERIA)	4	2,9	11,6
SELLANTE NEGRO EN CARTUCHO (LATONERIA)	0	0	-0,0001
LIJA DISCO STEREATO No 120 (LATONERIA)	1	0,614	0,614
LIJA DISCO STEREATO No 60 (LATONERIA)	1	1,134	1,134
FOCO NIBLINERO H3 100W	12	4,085783333	49,0294
FOCO CUCUYA 24V	20	0,602695	12,0539
FOCO TIPO BALA TBLERO 24V	123	0,674114634	82,9161
FOCOS CUCUYA 24V	10	0,4	4
JG. REP. VALV. REP. PROT. 4 CIRCUITOS M BENZ	10	40,18	401,8
TOPE PAQ. DEL	8	3,1	24,8
FOCOS DE UÑA	42	0,68305	28,6881
FOCOS UÑA 12V	0	0	0
FOCO TIPO BOLA	9	0,67	6,03
FOCO LAGRIMA 24V	44	0,599536364	26,3796
PIN BOCIN FRONTAL OF 1620/1721M BENZ	0	0	0
PIN BOCIN FRONTAL OF 1620/1721(0.10 SOBRE MED)	5	48,53334	242,6667
VARILLA DEL BALANCIN M BENZ	13	3,3187	43,1431
GUIAS DE VALVULA DE ESCAPE M. BENZ	48	2,277047917	109,2983
PISTA DEL CIGÜEÑAL (DISTRIBUCION) M. BENZ	0	0	0
EMPAQUE TAPA DE CORONA M BENZ	7	6,929	48,503
DISCO DE EMBRAGUE CAJA ZF M BENZ	1	138,5707	138,5707
CAUCHO EXT. GR. DEPURADOR (TRENZAS DEL CIGUENAL)	0	0	0
EMPAQUE TAPA DE LA VALV M BENZ	4	9,66375	38,655
EMPAQUE DEL CARTER M BENZ	2	11,45925	22,9185
EMPAQUE DEL CARTER VOLKSWAGEN	4	14,286	57,144
EMPAQUE DEL CARTER FTR/CHR	1	13,1117	13,1117
EMPAQUE DEL MOTOR M. BENZ	4	77,912425	311,6497
EMPAQUE TAPA VALVULA VW	4	1,94835	7,7934
CARCAZA COMPRESOR FTR	0	0	0
TEMPLADOR DE COMPRESOR M BENZ	7	33,1375	231,9625
POLEA ARMADA C/RODILLO TEMPLADOR COMP. M BENZ	4	36,4416	145,7664
EMPAQUE DE LA TAPA O BOMBA DE AGUA M BENZ	4	29,05	116,2
BATERIAS 12 VOLT. 1400 AMP	4	180,36	721,44
TAPA PLASTICA TANQUE COMBUSTIBLE	4	8,715	34,86
CONDORTHNA WASHPRIMER 2G (LATONERIA)	0	0	0
FOCOS UN CONTACTO	25	0,803652	20,0913

FOCOS UN CONTACTO 12V	3	0,894	2,682
FOCOS DOS CONTACTOS	32	0,92455	29,5856
FOCOS DOS CONTACTOS 12V	3	0,894	2,682
FOCOS AMBAR 24V 1C	19	2,276621053	43,2558
FOCOS AMBAR 24V 2C	25	2,271288	56,7822
CATALIZADOR P·CLIMA FRIO 5501 (LATONERIA)	15	6,96442	104,4663
CANASTILLA CAJA G60	0	0	0
RINES MOTOR M. BENZ	1	19,926	19,926
BRAZO DE BIELA M BENZ	9	62,9104	566,1936
ELEVADORES O PROPULSORES M. BENZ	0	0	0
ARANDELA PLANA 1/4 GALV.(LATONERIA)	6	2,8927	17,3562
JG. REP.DE LA VALVULA REV. REG.SEC. M BENZ	8	23,19495	185,5596
GUARDAPOLVOS (ISUZU)	52	0,6731	35,0012
RULIMAN 6003	5	2,1	10,5
RULIMAN 6005	4	5,22245	20,8898
RACHA AUT. POST M BENZ	3	79,12	237,36
DISCO NORTON BDA DSB/METAL 7" X 1/4 X 7/8 (LATONERIA)	0	0	-0,0001
DISCO NORTON BDA DSB/METAL 9"(LATONERIA)	0	0	0,0001
REMACHE POP 3/16 X 1 ANSHIDA (LATONERIA)	575	0,028557391	16,4205
REMACHE POP 3/16 X 1/2 ANSHIDA (LATONERIA)	29	0,03	0,87
REMACHE POP 1/4X3/4 (LATONERIA)	1050	0,070452381	73,975
REMACHE POP 5/32x1/2 (LATONERIA)	1990	0,010554774	21,004
REMACHE POP 3/16 X 3/4 (LATONERIA)	1235	0,009751417	12,043
ABRAZADERA CRUCETA M BENZ	35	4,951648571	173,3077
RULIMAN 6200	5	3,92	19,6
RULIMAN 6201	6	3,054	18,324
RODILLO MOTOR DE ARRANQUE	6	4,961133333	29,7668
RODILLOS PARA LAS PUERTAS (LATONERIA)	2	5,2647	10,5294
RACHAS POSTERIOR ISUZU (DIENTE FINO)	2	22,7605	45,521
ANTICORR 123 NEGRO MATE GL(LATONERIA)	0	0	0
RULIMAN 6302	8	4,58085	36,6468
ARANDELA DE LA PUNTA DE EJE M BENZ	1	6,88	6,88
HOJA 3RA POST. MERCEDES 1620 (ANTIG)	2	56,76	113,52
BOMBA HIDRAULICA LK1620/1720 OM366LA M BENZ	1	302,0723	302,0723
JG. REP. BOMBA HIDRAULICA M BENZ	5	12,92	64,6
RADIADOR DEL INTERCOOLER M.BENZ	0	0	0
CRUCETA DEL CARDAN M BENZ	7	18,36517143	128,5562
PERNO CARDAN JG 12x1.5L3 2D19 M BENZ	8	0,67	5,36

SIMBRAS ZAPATAS LARGAS M BENZ	54	1,843753704	99,5627
COLLAR SINCRONIZ. 1RA/2DA S5/6-680 TOD CINP (ZF)	4	51	204
ACEITE CAJA	76	11,39533553	866,0455
EMPAQUE CABEZOTE M BENZ	1	18,9967	18,9967
ABRAZADERA TERMINAL DIRECCION M BENZ	2	25,9816	51,9632
PLATO DE EMBRAGUE (M. BENZ)	2	264,15	528,3
PLATO DE EMBRAGUE (M. BENZ) RECTIFICADO	1	60	60
RODILLO EJE MAZA DEL. CAJA ZF	1	17,52	17,52
COLLAR SINCRONIZ. 5TA S5/S6-680 TOD ZF	2	50,15	100,3
COLLAR SINCRONIZ. 3RA/4TA S 5/6-680 TOD CINP (ZF)	2	36,55	73,1
VALVULA ADMISION OM352/A366A/LA M. BENZ	30	4,95814	148,7442
TAPA RETENEDOR DE ACEITE (TAPA DE LA CAMPANA) MB	1	24,6722	24,6722
KIT PORTA SINCRONIZADOR S5/680/S680 COMPL ZF	0	0	0
ACEITE CORONA	95	10,53221684	1.000,56
VALVULA ESCAPE OM352A/366A/LA M. BENZ	24	5,43195	130,3668
DISCO EMBRAGUE FTR (ISUZU)	1	61,92	61,92
DAMPER VENTILADOR 6HE1 (ISUZU)	1	149,1663	149,1663
KIT BUST. EMB. HI (ISUZU)0425	4	67,545925	270,1837
KIT BUST. EMB. FULL(ISUZU)0955	3	72,65153333	217,9546
KIT BUST. EMB. MIXTO (ISUZU)0530	3	66,352	199,056
JG.CAUCHOS DEL PULMON M BENZ	6	22,36	134,16
VALVULA RELE. O GEMELA DEL FRENO MODERNA M BENZ	3	163	489
JG. REPARACION VALVULA RELE MODERNA M BENZ	7	6,79	47,53
VALVULA RELE. O GEMELA DEL FRENO M BENZ	4	47,9885	191,954
SIMBRA DE ACELERADOR (SIMBRA DELGADA)	20	1,75845	35,169
RESORTE (SIMBRA) ACELERACION	21	1,12	23,52
SIMBRA DE ACELERADOR	2	3,4645	6,929
KIT BUSTER DEL EMBRAGUE 0955	0	#¡DIV/0!	0
COJINETE DE AGU (CAJA)MB	1	16,25	16,25
CANASTILLA CAJA 2/3RA G60 MB(0189819610)	3	10,88666667	32,66
RELAY AUXILIAR DIRRECCION	9	8,0358	72,3222
RELAY HALOGENO 24V BOSCH	4	3,61615	14,4646
ALZAS CAÑERIA INYECCION	2	3	6
AUTOMATICO MOTOR ARRANQUE OF 1721	2	65,89435	131,7887
FILTRO DE AIRE GRANDE A1013 (ISUZU)	14	21,24741429	297,4638
AUTOMATICO MOTOR ARRANQUE OF 1721 (ANTIG)	0	#¡DIV/0!	0
FILTRO DE AIRE PEQUEÑO A7607 (ISUZU)	10	10,705	107,05
LAINA RESORTE VALVULA (ARANDELA CABEZ. MOTOR)	11	0,865836364	9,5242
ANILLO O ARANDELA DE COBRE 10 X 14 X 1.5	27	0,147951852	3,9947

ANILLO O ARANDELA DE COBRE 12 X 18 X 1.5	67	0,216528358	14,5074
ANILLO O ARANDELA DE COBRE	103	0,453207767	46,6804
ANILLO O ARANDELA DE CARTER 26mm	0	0	0
ANILLO O ARANDELA (UNION RECTA QS1/4-8)	11	0,276927273	3,0462
ANILLO O ARANDELA DE CARTER 24mm	0	0	0
ANILLO O ARANDELA DE COBRE 32 MM	50	0,536	26,8
AGUA DESTILADA	69	0,455408696	31,4232
AGUA ACIDULADA	57	0,4825	27,5025
ABRAZADERA INDUSTRIAL	6	2,9	17,4
AGARRADERAS BASE TUBO (LATONERIA)	1	1,7855	1,7855
HIDRAULICO 1/4	23	4,000265217	92,0061
ADHESIVO ACERO EPOXICO	10	1,91084	19,1084
ARANDELA DELANTERA FTR PLANA (ISUZU)	23	0,89	20,47
ARANDELA PLANA DELANTERA M. BENZ	15	0,893146667	13,3972
FILTRO DE AIRE (CAMIONETA ROJA)	3	5,516	16,548
APORTE GASTOS ADMINISTRATIVOS	-400	0	0
AGARRADERAS DE PUERTAS (LATONERIA)	0	0	0
AGARRADERAS LAMPARAS (LATONERIA)	10	0,55	5,5
FILTRO DE COMBUSTIBLE (CAMIONETA ROJA)	2	8,476	16,952
ALQUILER GARAGE	-8	0	0
ALUMINIO DE REMATE	10	6,24983	62,4983
ALUMINIO LATERAL HEMBRA	0	0	0
ALUMINIO LATERAL MACHO	0	0	0
FILTRO DE AIRE GRANDE BUS MAN	2	65,6	131,2
FILTRO DE AIRE PEQUEÑO BUS MAN	1	35,81	35,81
RETAZO DE AMIENTO	1	32,14	32,14
AMORTIGUADOR DEL. CHR/FTR	1	75,5856	75,5856
AMORTIGUADORES 420N (EMBOLOS) (LATONERIA)	16	11,85455	189,6728
AMORTIGUADORES (EMBOLOS CAJUELAS) (LATONERIA)	0	0	-0,0001
FILTRO DE AIRE PRIMARIO (V W)	3	14,30666667	42,92
AGARRADERAS PASAJEROS	24	3,3	79,2
ARANDELA PLANA 1/4 (LATONERIA)	2	1,95	3,9
ARANDELA PLANA 5/16 (LATONERIA)	3	3,566733333	10,7002
ARANDELA PLANA 3/8 (LATONERIA)	2	1,95	3,9
ARANDELA PLANA POSTERIOR FTR (ISUZU)	28	0,89	24,92
ARANDELA PLANA POSTERIOR M. BENZ	22	1,299545455	28,59
ABRAZADERAS HSS-8	49	0,288863265	14,1543
BRIDA T 515	1	3,57	3,57
ABRAZADERAS HSS-10	12	0,95	11,4

ABRAZADERAS HSS-20	0	0	0
ABRAZADERAS HSS-24	4	1,1	4,4
ABRAZADERAS HSS-36	11	1,321745455	14,5392
ABRAZADERAS HSS-40	12	1,384983333	16,6198
ABRAZADERAS 3/8	2	0,29685	0,5937
ABRAZADERAS 1/4A	0	0	0
ABRAZADERAS HSS-44	5	1,5	7,5
ARRENDAMIENTO UNIDAD	-4400	0	0
AROS RUEDA 8 H	1	79,5072	79,5072
AROS RUEDA 10H	7	81,5785	571,0495
FILTRO DE AIRE GRANDE MBENZ	11	21,25014545	233,7516
FILTRO DE AIRE GRANDE VOLKSWAGEN (BUS 128 - 150)	0	0	0
ARANDELA SEGURO EJES PLUMAS	43	0,05	2,15
FILTRO DE AIRE PEQUEÑO MBENZ	8	10,61985	84,9588
FILTRO DE AIRE PEQUEÑO VW	16	16,852125	269,634
ESPATULA PLAST. P. MASA CORRIDA (LATONERIA)	0	0	0
AGARRADERAS EN T (LATONERIA)	6	2,678433333	16,0706
AUTOMATICO MOTOR ARRANQUE 1318	0	0	22,9044
ASIENTO VALVULA ADMISION CHR/FTR	6	22,5519	135,3114
ASIENTO VALVULA ESCAPE FTR/CHR	6	31,21985	187,3191
BENDIX MOTOR DE ARRANQUE	4	10,12	40,48
BENDIX MOTOR DE ARRANQUE (ANTIG)	0	0	0
BANDA PEQUEÑA N.- 43 ISUZU	23	4,175	96,025
BANDA ISUZU	12	5,5	66
BANDA INTERMEDIA ISUZU	27	8,991618519	242,7737
BANDA GRANDE ISUZU	26	9,721138462	252,7496
BANDA GRANDE ISUZU LISA	12	10,17455	122,0946
BOMBA ACEITE FTR/CHR	0	0	0
BUJ E DE BASE ALTERNADOR (BUJE ALT. LARGO)	17	3,22	54,74
BARRA CON LEVA (PLUMAS) (LATONERIA)	0	0	0
BASE VIDRIO	3	2,673333333	8,02
BRAZO BIELA FTR/CHR	0	0	0
BUJE DELANTERO Y POSTERIOR ISUZU CHR	0	#¡DIV/0!	0
BUJE DELANTERO ISUZU CHR	2	6,03	12,06
BUJE DELANTERO ISUZU	20	5,8	116
BUJE DELANTERO M. BENZ	19	3,132	59,508
BUJE DEL PAQUETE DELANTERO Y POSTERIOR FTR	0	#¡DIV/0!	0
BUSTER EMBRAGUE ALT. FTR/CHR	0	#¡DIV/0!	201,8864

BRAZO ESPEJOS BUS	1	34,6428	34,6428
BASE FILTRO ACEITE FTR-CHR	1	762,38	762,38
BUJE HORQUILLA EMBRAGUE	8	3,464	27,712
BRIDA (MANGUERA DE ADMISION)	0	#¡DIV/0!	0
BRIDA (MANGUERA DE ADMISION) CHR	0	#¡DIV/0!	0
BIELA FTR/CHR	0	#¡DIV/0!	0
BLOCK MOTOR 366 A/LA ORIGINAL S/C	0	#¡DIV/0!	0
BROCHA BLANCA 11/2 LIZA (12) (LATONERIA)	6	2,683	16,098
BLOQUEADORES DEL ACELERADOR DE DOBLE EFECTO	5	22,97892	114,8946
NEPLO OJAL O BANJO (OJO DE POLLO) 14 MM M BENZ	8	2,6019375	20,8155
NEPLO 12 MM M BENZ	11	1,343063636	14,7737
NEPLO OJAL O BANJO (OJO DE POLLO) 16 MM M BENZ	1	3,0553	3,0553
BOBINA MOTOR DE ARRANQUE	3	75,53726667	226,6118
BOBINA MOTOR DE ARRANQUE(ANTIG)	2	62,7797	125,5594
BOOSTER DOBLE ACCION (PUERTAS)	1	48,21	48,21
BOOSTER EMBRAGUE ISUZU	0	#¡DIV/0!	0
BOQUILLAS 1C	10	1,179	11,79
BOQUILLAS 2C	14	1,205221429	16,8731
BOQUILLAS FOCO TABLERO BALA	7	1,607357143	11,2515
BOQUILLAS FOCO LAGRIMA PLOMO 24V	0	#¡DIV/0!	0
BOQUILLAS PLASTICAS 1C	5	2,20974	11,0487
BOQUILLAS PLASTICAS 2C	5	2,40264	12,0132
BOQUILLAS TABLERO	3	0,321033333	0,9631
BOQUILLAS TABLERO CON CABLE	9	1,607355556	14,4662
BOQUILLAS TIPO UÑA	4	0,67	2,68
BOQUILLAS FOCO UÑA SIN CABLE	0	#¡DIV/0!	0
BORNES DE BATERIA	24,5	1,711269388	41,9261
BOTON ARRANQUE BOSCH	1	7,6318	7,6318
BUJE PALANCA DE CAMBIOS FTR	1	11,87	11,87
BASE PIÑON LOCO DIST CH FTR (CAMPANA)	0	#¡DIV/0!	0
BUJE POSTERIOR ISUZU	29	4,456186207	129,2294
BUJE POSTERIOR ISUZU FTR	12	4,46	53,52
BUJE POSTERIOR M. BENZ	8	4,46	35,68
BASE POSTERIOR MOTOR M. BENZ	3	53,21523333	159,6457
BRAZO DE BIELA DEL COMPRESOR M BENZ	1	40,16	40,16
BRAZO DOBLE (PLUMAS)	1	49,954	49,954
BRAZO DE BIELA RECTIFICADO	4	9,5	38

BRIDA PROMIURBAN COLOMB. (LATONERIA)	34	3,42	116,28
BRIDA ESTEBAN (LATONERIA)	8	2,66	21,28
BUJE RODAMIENTO PUNTA EJE PRINCIPAL (zf)	1	10,39	10,39
BROCAS TITANIUM 1/4 (LATONERIA)	5	3,22354	16,1177
BROCAS TITANIUM 3/16 (LATONERIA)	0	#¡DIV/0!	0
BROCAS METAL 13/64 (LATONERIA)	3	1,115	3,345
BROCAS TITANIUM 3/8(LATONERIA)	15	7,725546667	115,8832
BROCAS TITANIUM 5/16 (LATONERIA)	0	#¡DIV/0!	0
BROCAS NEGRAS VOREX 1/8(LATONERIA)	7	0,98	6,86
BROCAS HIERRO 5/32 (LATONERIA)	0	#¡DIV/0!	0
BRIDA (AMARRE) CARDAN SALIDA CORONA M BENZ	1	31,25	31,25
CARCASA MOTOR DE ARRANQUE	1	27,12	27,12
FILTRO SHOGUN 721 (ISUZU)	20	9,301025	186,0205
CABLE DEL ACELERADOR FTR	1	100	100
CINTA AISLANTE TEMFLEX 3M DE 10Y	8	0,85775	6,862
CABLE FRENO/MANO FTR	1	100,255	100,255
CABLE DE ACELERADOR CHR	2	88,50515	177,0103
CANAL "U"(LATONERIA)	3	8,213333333	24,64
CABLE SELECTOR FTR (CAMBIOS)	0	0	0
CABLE SELECTOR FTR-FULL (NEUTRO)	2	44,6864	89,3728
VINCHA CABLE SELECTOR	2	4,415	8,83
CABLE DE BATERIA	0	0	0
CAUCHOS DELANTEROS PARA LA BARRA ISUZU FTR	13	5,230769231	68
CAUCHOS POSTERIORES PARA LA BARRA ISUZU FTR	18	7,5	135
CAUCHOS POSTERIORES (PUNTA) BARRA ISUZU FTR	18	3,5	63
CAÑERIA COMPRESOR BUS ISUZU FULL AIRE	0	0	0
CONO CAÑERIA INYECCION	47	0,346534043	16,2871
CAÑERIA COMPRESOR	8	22,32	178,56
CRUCETA DE CARDAN CHR	8	26,4771625	211,8173
ABRAZADERA CRUCETA DE CARDAN CHR	0	0	0
CILINDRO PRINCIPAL EMBRAGUE (BOMBA EMBRAGUE) (ISUZU)	3	91,9923	275,9769
CEMENTO PLASTICO NEGRO(LATONERIA)	0	0	0
CEMENTO AFRICANO(LATONERIA)	1	0,8098	0,8098
CAUCHO PRESION GRUESO(LATONERIA)	0	0	0,0002
CEPILLO DE ACERO	2	3,345	6,69
CILINDRO PEDAL DEL EMBERGUE CAJA ZF M BENZ	2	16,07	32,14
CAUCHO ESPONJA (LATONERIA)	0	0	-0,0003
CAUCHO U PARA FILOS (LATONERIA)	4	0,85	3,4

CAUCHO FILOS DE LA PUERTA(LATONERIA)	7	16,89164286	118,2415
CABLE FLEXIFLE TW Nª 16	85	0,313383529	26,6376
CRUCETA DE CARDAN FTR	4	33,39	133,56
COLLARIN CHR/FTR 3RA/4TA	1	389,6812	389,6812
PISTOLA PREMIUM PARA SILICON	0	0	0
CAUCHO GUARDAFANGO	0	0	-0,0002
CIGUEÑAL MOTOR OM 366 C/PESAS INTEGRADAS 1721	1	584,6007	584,6007
CIGUEÑAL DEL COMPRESOR M BENZ	4	121,32	485,28
CIGUEÑAL DEL COMPRESOR M BENZ (SIN COJINETE)	1	69,285	69,285
CINTA PLATEADA	6	1,651666667	9,91
CAÑERIA INYECTOR DIESEL (ISUZU)	11	13,36599091	147,0259
CAÑERIA RETORNO OF 1721 PQÑA	0	0	0
CAÑERIA INYECTOR DIESEL 1RA	1	7,1695	7,1695
CAÑERIA INYECTOR DIESEL 2DA	1	5,96	5,96
CAÑERIA INYECTOR DIESEL 3RA	1	5,96	5,96

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Kardex de Items de Bodega Detalle

Pag: 1

B1 BODEGA PRINCIPAL
0000750010 - SEGURO RUEDA POST ARAÑA 1721 MB

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
07/03/12	IB	6111	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	1.1160	50.00	55.80	50.00	55.80
05/05/12	Egr.	24463	052 -COMPAÑIA CUENCANA	1.1160	1.00	1.12	49.00	54.68
11/05/12	Egr.	24424	060 - GONZALEZ FERNANDEZ CARLOS	1.1160	1.00	1.12	48.00	53.57
12/06/12	Egr.	25661	014 - AREVALO AREVALO NESTOR GERARDO	1.1160	2.00	2.23	46.00	51.34
25/07/12	Egr.	27778	045 - NARANJO MARTINEZ CRISTIAN	1.1160	1.00	1.12	45.00	50.22
11/08/12	Egr.	28755	087 - PAIDA SACTA JOEL	1.1160	1.00	1.12	44.00	49.10
11/09/12	Egr.	29991	064 - MUÑOZ GUEVARA WILIAM FERNANDO	1.1160	1.00	1.12	43.00	47.99
20/09/12	Egr.	30298	008 - TACO TAIPE CESAR ARMANDO	1.1160	1.00	1.12	42.00	46.87
01/10/12	Egr.	30938	059 - TEPAN MANZO ANGEL PATRICIO	1.1160	1.00	1.12	41.00	45.76
07/12/12	Egr.	33799	059 - TEPAN MANZO ANGEL PATRICIO	1.1160	1.00	1.12	40.00	44.64
27/12/12	Egr.	34411	045 - NARANJO MARTINEZ CRISTIAN	1.1160	2.00	2.23	38.00	42.41
11/01/13	Egr.	35039	090 - TERREROS NEIRA SANTIAGO	1.1160	1.00	1.12	37.00	41.29
11/01/13	Egr.	35040	080 - BRAVO PERALTA ANIBAL HOMERO	1.1160	1.00	1.12	36.00	40.18
25/04/13	Egr.	39578	043 - MERCHAN MENDEZ MANUEL NICOLAS	1.1160	1.00	1.12	35.00	39.06
09/05/13	Egr.	40068	014 - AREVALO AREVALO NESTOR GERARDO	1.1160	1.00	1.12	34.00	37.94
22/05/13	Egr.	40420	045 - NARANJO MARTINEZ CRISTIAN	1.1160	1.00	1.12	33.00	36.83
09/06/13	Egr.	41160	059 - TEPAN MANZO ANGEL PATRICIO	1.1160	1.00	1.12	32.00	35.71
12/06/13	Egr.	41313	026 - CRIOLLO CRIOLLO MANUEL ROLANDO	1.1160	2.00	2.23	30.00	33.48
28/06/13	Egr.	41855	045 - NARANJO MARTINEZ CRISTIAN	1.1160	1.00	1.12	29.00	32.36
15/10/13	Egr.	45209	079 - ENRIQUEZ PATIÑO MANUEL ANTONIO	1.1160	1.00	1.12	28.00	31.25
18/10/13	Egr.	45250	079 - ENRIQUEZ PATIÑO MANUEL ANTONIO	1.1160	2.00	2.23	26.00	29.02
21/10/13	IB	11013	IMPORMAVIZ CIA. LTDA.	1.7320	10.00	17.32	36.00	46.34
21/10/13	Egr.	45275	059 - TEPAN MANZO ANGEL PATRICIO	1.2871	2.00	2.57	34.00	43.76
23/10/13	Egr.	45356	014 - AREVALO AREVALO NESTOR GERARDO	1.2871	1.00	1.29	33.00	42.47
27/10/13	Egr.	45466	052 -COMPAÑIA CUENCANA	1.2871	2.00	2.57	31.00	39.90
30/10/13	Egr.	45567	037 - CRIOLLO CRIOLLO WILSON PATRICIO	1.2871	1.00	1.29	30.00	38.61
04/11/13	Egr.	45606	064 - MUÑOZ GUEVARA WILIAM FERNANDO	1.2871	1.00	1.29	29.00	37.33
09/11/13	Egr.	45922	049 - GUERRERO VASQUEZ FELIX VICENTE	1.2871	1.00	1.29	28.00	36.04
14/11/13	Egr.	46061	043 - MERCHAN MENDEZ MANUEL NICOLAS	1.2871	1.00	1.29	27.00	34.75
26/11/13	Egr.	46385	035 - SANMARTIN ORTIZ MARCELO DE JESUS	1.2871	1.00	1.29	26.00	33.46
28/11/13	Egr.	46413	098 - WILCHES ABAD OCTAVIO AUGUSTO	1.2871	1.00	1.29	25.00	32.18
20/02/14	Egr.	48460	008 - TACO TAIPE CESAR ARMANDO	1.2871	1.00	1.29	24.00	30.89
21/02/14	Egr.	48461	079 - ENRIQUEZ PATIÑO MANUEL ANTONIO	1.2871	1.00	1.29	23.00	29.60
28/02/14	Egr.	48594	053 - PACHECO PACHECO LUIS ANTONIO	1.2871	1.00	1.29	22.00	28.32
07/03/14	Egr.	48720	098 - WILCHES ABAD OCTAVIO AUGUSTO	1.2871	1.00	1.29	21.00	27.03
20/03/14	Egr.	49030	008 - TACO TAIPE CESAR ARMANDO	1.2871	1.00	1.29	20.00	25.74
26/03/14	Egr.	49257	014 - AREVALO AREVALO NESTOR GERARDO	1.2871	1.00	1.29	19.00	24.46
27/03/14	Egr.	49461	022 - GARCIA TOLEDO MARCO IGNACIO	1.2871	1.00	1.29	18.00	23.17
05/04/14	Egr.	49705	039 - ROMERO NIVELO WILSON DANILO	1.2871	1.00	1.29	17.00	21.88
03/05/14	Egr.	50398	014 - AREVALO AREVALO NESTOR GERARDO	1.2871	1.00	1.29	16.00	20.59
16/05/14	Egr.	50845	079 - ENRIQUEZ PATIÑO MANUEL ANTONIO	1.2871	1.00	1.29	15.00	19.31
12/07/14	Egr.	52337	051 - VICTOR GUILLERMO GONZALEZ PEÑAFIEL	1.2871	1.00	1.29	14.00	18.02

NAULA CAJILIMA CARLOS MIGUEL 18/11/2014 18:00:12

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Kardex de Items de Bodega Detalle

Pag: 2

15/08/14	Egr.	53277	059 - TEPAN MANZO ANGEL PATRICIO	1.2871	1.00	1.29	13.00	16.73
22/09/14	Egr.	54258	426 - NARANJO PILLAGA LUIS GERARDO	1.2871	1.00	1.29	12.00	15.45
30/09/14	Egr.	54453	419- TACO TAIPE CESAR ARMANDO	1.2871	1.00	1.29	11.00	14.16
14/10/14	Egr.	54837	409 - CRIOLLO CRIOLLO MANUEL ROLANDO	1.2871	2.00	2.57	9.00	11.58
21/10/14	Egr.	54988	447 - NAULA GUAMAN ANGEL ROLANDO	1.2871	1.00	1.29	8.00	10.30
30/10/14	IB	13606	PARRA QUINTEROS GLADYS SOLEDAD	1.7860	20.00	35.72	28.00	46.02
12/11/14	Egr.	55626	434 - CRIOLLO CRIOLLO WILSON PATRICIO	1.6435	1.00	1.64	27.00	44.37

0008860002 - TUBO BOMBA AGUA 1721 MB

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
26/01/11	IB	3192	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	4.0500	20.00	81.00	20.00	81.00
16/02/11	Egr.	10911	037 - CRIOLLO CRIOLLO WILSON PATRICIO	4.0500	1.00	4.05	19.00	76.95
03/03/11	Egr.	11303	069 - PICON CEVALLOS YOLANDA ROSARIO	4.0500	1.00	4.05	18.00	72.90
25/03/11	Egr.	11756	048 - PINGUIL NICOLAS	4.0500	1.00	4.05	17.00	68.85
14/04/11	AF	28	CONTEO FISICO A LA FECHA	4.0500	2.00	8.10	19.00	76.95
14/04/11	Egr.	12104	045 - NARANJO MARTINEZ CRISTIAN	4.0500	1.00	4.05	18.00	72.90
28/04/11	Egr.	12558	093 - TOBAR CAMPOVERDE LUIS	4.0500	1.00	4.05	17.00	68.85
27/06/11	Egr.	14090	039 - ROMERO NIVELO WILSON DANILO	4.0500	1.00	4.05	16.00	64.80
27/07/11	Egr.	15073	061 - MINCHALA AGUDELO MARIO	4.0500	1.00	4.05	15.00	60.75
01/08/11	Egr.	15338	015 - TACURI ZHINGRI RAUL EMILIANO	4.0500	1.00	4.05	14.00	56.70
25/08/11	Egr.	15897	009 - GAVILANES MOLINA JULIO FERNANDO	4.0500	1.00	4.05	13.00	52.65
03/10/11	Egr.	17052	052 -COMPAÑIA CUENCANA	4.0500	1.00	4.05	12.00	48.60
31/10/11	Egr.	17901	059 - TEPAN MANZO ANGEL PATRICIO	4.0500	1.00	4.05	11.00	44.55
26/11/11	Egr.	18749	044 - SOLIS GONZALEZ ALFREDO OSWALDO	4.0500	2.00	8.10	9.00	36.45
30/11/11	Egr.	18769	008 - TACO TAIPE CESAR ARMANDO	4.0500	1.00	4.05	8.00	32.40
20/12/11	Egr.	19406	055 - ARIAS ORTIZ JUAN DIEGO	4.0500	1.00	4.05	7.00	28.35
30/12/11	Egr.	19664	055 - ARIAS ORTIZ JUAN DIEGO	4.0500	1.00	4.05	6.00	24.30
01/02/12	Egr.	21393	082 - GARCIA GARCIA TOBIAS ARTEMIO	4.0500	1.00	4.05	5.00	20.25
10/02/12	IB	5898	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	4.0500	10.00	40.50	15.00	60.75
11/02/12	Egr.	21051	054 - CARRION ARMIJOS EDGAR VICENTE	4.0500	1.00	4.05	14.00	56.70
22/02/12	Egr.	22046	002 - ALVAREZ MARIA	4.0500	1.00	4.05	13.00	52.65
13/03/12	Egr.	22618	012 - PADILLA VERDUGO ABDON RAMIRO	4.0500	1.00	4.05	12.00	48.60
07/05/12	Egr.	24946	058 - PULLA REMACHE BRAULIO ROLANDO	4.0500	1.00	4.05	11.00	44.55
14/06/12	Egr.	25794	026 - CRIOLLO CRIOLLO MANUEL ROLANDO	4.0500	1.00	4.05	10.00	40.50
16/06/12	Egr.	25842	037 - CRIOLLO CRIOLLO WILSON PATRICIO	4.0500	1.00	4.05	9.00	36.45
17/06/12	Egr.	25910	076 - NARANJO BERMEO MANUEL ALFREDO	4.0500	1.00	4.05	8.00	32.40
06/07/12	Egr.	26866	022 - GARCIA TOLEDO MARCO IGNACIO	4.0500	1.00	4.05	7.00	28.35
10/07/12	Egr.	27031	090 - TERREROS NEIRA SANTIAGO	4.0500	1.00	4.05	6.00	24.30
16/08/12	AF	52	Ingreso por Ajuste de inventario fisico al 09-07-1	4.0500	1.00	4.05	7.00	28.35
27/08/12	Egr.	29395	065 - URGILES LEON JOSE MARIA	4.0500	1.00	4.05	6.00	24.30
29/08/12	Egr.	30083	045 - NARANJO MARTINEZ CRISTIAN	4.0500	1.00	4.05	5.00	20.25
08/09/12	Egr.	29913	035 - SANMARTIN ORTIZ MARCELO DE JESUS	4.0500	1.00	4.05	4.00	16.20
29/09/12	Egr.	30898	024 -COMPAÑIA CUENCANA	4.0500	1.00	4.05	3.00	12.15
03/10/12	Egr.	31146	029 - QUIZHPI CALDAS JOSE RODRIGO	4.0500	1.00	4.05	2.00	8.10
25/10/12	Egr.	31939	004 - GAVILANES PEÑAFIEL EDGAR FABIAN	4.0500	1.00	4.05	1.00	4.05

NAULA CAJILIMA CARLOS MIGUEL 18/11/2014 18:00:12

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Kardex de Items de Bodega Detalle

Pag: 3

12/11/12	Egr.	32693	048 - PINGUIL NICOLAS	4.0500	1.00	4.05	0.00	0.00
14/06/13	IB	9922	LEON CALI MARIA AUXILIADORA	6.0270	2.00	12.05	2.00	12.05
25/06/13	IB	10023	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A.	4.0630	10.00	40.63	12.00	52.68
28/06/13	Egr.	41836	026 - CRIOLLO CRIOLLO MANUEL ROLANDO	4.3903	1.00	4.39	11.00	48.29
04/09/13	Egr.	44176	008 - TACO TAIPE CESAR ARMANDO	4.3903	2.00	8.78	9.00	39.51
17/09/13	Egr.	44539	084 - GUAMAN YUPA JUAN	4.3903	1.00	4.39	8.00	35.12
01/10/13	Egr.	44862	094 - TAPIA MACHUCA XIMENA ALEXANDRA	4.3903	1.00	4.39	7.00	30.73
04/10/13	Egr.	44928	060 - GONZALEZ FERNANDEZ CARLOS	4.3903	2.00	8.78	5.00	21.95
10/10/13	Egr.	44998	002 - ALVAREZ MARIA	4.3903	1.00	4.39	4.00	17.56
22/11/13	Egr.	46290	065 - URGILES LEON JOSE MARIA	4.3903	2.00	8.78	2.00	8.78
04/12/13	Egr.	46673	045 - NARANJO MARTINEZ CRISTIAN	4.3903	1.00	4.39	1.00	4.39
11/12/13	Egr.	46855	022 - GARCIA TOLEDO MARCO IGNACIO	4.3903	1.00	4.39	0.00	0.00
19/02/14	IB	11922	PARRA QUINTEROS GLADYS SOLEDAD	8.0360	9.00	72.32	9.00	72.32
18/03/14	Egr.	48999	098 - WILCHES ABAD OCTAVIO AUGUSTO	8.0360	1.00	8.04	8.00	64.29
02/04/14	Egr.	49652	064 - MUÑOZ GUEVARA WILIAM FERNANDO	8.0360	1.00	8.04	7.00	56.25
10/04/14	Egr.	49911	024 -LEON CHIMBO ERNESTO EMILIANO	8.0360	1.00	8.04	6.00	48.22
27/04/14	Egr.	50281	018 - ANGAMARCA QUINTEROS MANUEL	8.0360	1.00	8.04	5.00	40.18
02/05/14	Egr.	50373	059 - TEPAN MANZO ANGEL PATRICIO	8.0360	1.00	8.04	4.00	32.14
23/05/14	Egr.	50981	053 - PACHECO PACHECO LUIS ANTONIO	8.0360	1.00	8.04	3.00	24.11
14/06/14	Egr.	51445	087 - PAIDA SACTA JOEL	8.0360	1.00	8.04	2.00	16.07
22/07/14	Egr.	52625	015 - TACURI ZHINGRI RAUL EMILIANO	8.0360	1.00	8.04	1.00	8.04
24/07/14	Egr.	52708	020 - SAQUICELA ORTEGA MIGUEL ANGEL	8.0360	1.00	8.04	0.00	0.00
26/08/14	IB	13156	IMPORMAVIZ CIA. LTDA.	3.4640	10.00	34.64	10.00	34.64

0016120001000016 - PALANCA ESTRIADA CAJA 1721

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
31/12/09	SI	426	PROVEEDORES OCASIONALES	60.7100	1.00	60.71	1.00	60.71
06/01/10	IB	306	GUANGA CRIOLLO MONICA VIVIANA	60.7100	3.00	182.13	4.00	242.84
06/01/10	Egr.	1833	CASTILLO REMACHE JULIO CESAR	60.7100	3.00	182.13	1.00	60.71
11/02/10	Egr.	1519	MAZON OCHOA LUIS EDUARDO	60.7100	1.00	60.71	0.00	0.00
26/01/11	IB	3192	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	45.8600	5.00	229.30	5.00	229.30
10/03/11	Egr.	11395	057 - LOPEZ MARIN MARIA MERCEDES	45.8600	1.00	45.86	4.00	183.44
02/04/11	Egr.	11898	084 - GUAMAN MARIA CARMEN	45.8600	1.00	45.86	3.00	137.58
14/04/11	EV	12037	Administrador Administrador	45.8600	3.00	137.58	0.00	0.00
27/12/12	IB	8450	PARRA QUINTEROS GLADYS SOLEDAD, Doc.	66.0700	2.00	132.14	2.00	132.14
02/02/13	Egr.	35900	084 - GUAMAN YUPA JUAN	66.0700	1.00	66.07	1.00	66.07
06/02/13	Egr.	36002	098 - WILCHES ABAD OCTAVIO AUGUSTO	66.0700	1.00	66.07	0.00	0.00
19/11/13	IB	11328	PARRA QUINTEROS GLADYS SOLEDAD	58.0400	3.00	174.12	3.00	174.12
06/03/14	Egr.	48687	084 - GUAMAN YUPA JUAN	58.0400	1.00	58.04	2.00	116.08
15/05/14	IB	12468	PARRA QUINTEROS GLADYS SOLEDAD	66.0710	2.00	132.14	4.00	248.22
26/08/14	Egr.	53576	015 - TACURI ZHINGRI RAUL EMILIANO	62.0555	1.00	62.06	3.00	186.17
20/10/14	IB	13489	LEON CALI MARIA AUXILIADORA	64.2888	2.00	128.58	5.00	314.74

0091010102 - SOPORTE TRIAMBULADOR PERNO

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo

NAULA CAJILIMA CARLOS MIGUEL 18/11/2014 18:00:12

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Kardex de Items de Bodega Detalle

			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
26/01/11	IB	3192	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	164.7200	5.00	823.60	5.00	823.60
23/02/11	Egr.	11094	087 - PAIDA SACTA JOEL	164.7200	1.00	164.72	4.00	658.88
03/03/11	Egr.	11295	059 - TEPAN MANZO ANGEL PATRICIO	164.7200	1.00	164.72	3.00	494.16
17/03/11	Egr.	11578	080 - MONTALVO RODRIGUEZ HENRY	164.7200	1.00	164.72	2.00	329.44
25/03/11	Egr.	11758	095 - RODRIGUEZ CABRERA ENMA ENRIQUETA	164.7200	1.00	164.72	1.00	164.72
02/04/11	Egr.	11896	086 - PILLCO GUAMAN SEGUNDO	164.7200	1.00	164.72	0.00	0.00
29/04/11	IB	3795	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	164.7200	3.00	494.16	3.00	494.16
01/08/11	Egr.	15338	015 - TACURI ZHINGRI RAUL EMILIANO	164.7200	1.00	164.72	2.00	329.44
17/08/11	Egr.	15734	088 - NAULA GUAMAN ANGEL ROLANDO	164.7200	1.00	164.72	1.00	164.72
26/12/11	Egr.	19545	045 - NARANJO MARTINEZ CRISTIAN	164.7200	1.00	164.72	0.00	0.00
07/12/12	IB	8514	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	159.7990	1.00	159.80	1.00	159.80
18/01/13	Egr.	35341	043 - MERCHAN MENDEZ MANUEL NICOLAS	159.7990	1.00	159.80	0.00	0.00

012801154987 - RODAMIENTO SEPARADOR 1721 ZF

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
27/11/09	SI	209	PROVEEDORES OCASIONALES	82.2900	1.00	82.29	1.00	82.29
27/11/09	Egr.	360	MINCHALA AGUDELO MARIO	82.2900	1.00	82.29	0.00	0.00
05/12/09	SI	244	PROVEEDORES OCASIONALES	82.2900	1.00	82.29	1.00	82.29
05/12/09	Egr.	428	TACO TAPIA CESAR ARMANDO	82.2900	1.00	82.29	0.00	0.00
31/12/09	SI	382	PROVEEDORES OCASIONALES	82.2900	1.00	82.29	1.00	82.29
31/12/09	SI	390	PROVEEDORES OCASIONALES	82.2900	3.00	246.87	4.00	329.16
31/12/09	Egr.	737	CASTILLO REMACHE JULIO CESAR	82.2900	1.00	82.29	3.00	246.87
08/01/10	Egr.	791	MAZON OCHOA LUIS EDUARDO	82.2900	1.00	82.29	2.00	164.58
18/01/10	Egr.	743	WILCHEZ ABAD OCTAVIO AUGUSTO	82.2900	1.00	82.29	1.00	82.29
25/01/10	Egr.	947	GARCIA GARCIA TOBIAS ARTEMIO	82.2900	1.00	82.29	0.00	0.00
12/07/10	IB	1820	INVENTARIO AL 12/07/2010	82.2900	6.00	493.74	6.00	493.74
12/07/10	AS	5555	Administrador Administrador	82.2900	1.00	82.29	5.00	411.45
30/09/10	Egr.	7485	097 - TAPIA CAMPOVERDE ROMAN	82.2900	1.00	82.29	4.00	329.16
11/10/10	Egr.	7734	060 - GONZALEZ FERNANDEZ CARLOS	82.2900	1.00	82.29	3.00	246.87
22/10/10	Egr.	8062	046 - ORTIZ PIÑA LUIS RODRIGO	82.2900	1.00	82.29	2.00	164.58
04/11/10	Egr.	8326	064 - FERNANDEZ MIRANDA EDWIN RICARDO	82.2900	1.00	82.29	1.00	82.29
15/11/10	Egr.	8602	058 - PULLA REMACHE BRAULIO ROLANDO	82.2900	1.00	82.29	0.00	0.00
12/12/11	IB	5459	IMPORMAVIZ CIA. LTDA. , Doc. Compra	73.6200	1.00	73.62	1.00	73.62
28/12/11	Egr.	19612	065 - URGILES LEON JOSE MARIA	73.6200	1.00	73.62	0.00	0.00
11/04/14	IB	12174	PARRA QUINTEROS GLADYS SOLEDAD	72.1050	2.00	144.21	2.00	144.21
21/04/14	Egr.	50130	024 -LEON CHIMBO ERNESTO EMILIANO	72.1050	1.00	72.11	1.00	72.11
23/04/14	Egr.	50196	065 - URGILES LEON JOSE MARIA	72.1050	1.00	72.11	0.00	0.00

0139972646 - RETEN 2646 CAJA DELT 1721 MB.

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
26/05/11	IB	3969	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	10.8900	1.00	10.89	1.00	10.89
28/09/11	Egr.	16975	008 - TACO TAIPE CESAR ARMANDO	10.8900	1.00	10.89	0.00	0.00
07/12/12	IB	8384	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	10.8900	5.00	54.45	5.00	54.45

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Kardex de Items de Bodega Detalle

18/09/14	EAJ	24	BODEGA CUENCANA	10.8900	1.00	10.89	4.00	43.56

0197892415276042301 - RINES COMPRESOR STD.

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
20/04/10	IB	1264	GUANGA CRIOLLO MONICA VIVIANA	10.7140	1.00	10.71	1.00	10.71
20/04/10	Egr.	3492	GONZALEZ FERNANDEZ CARLOS	10.7140	1.00	10.71	0.00	0.00
14/04/11	AF	27	CONTEO FISICO A LA FECHA	10.7140	3.00	32.14	3.00	32.14
08/07/11	Egr.	14501	076 - NARANJO BERMEO MANUEL ALFREDO	10.7140	1.00	10.71	2.00	21.43
03/10/11	Egr.	17052	052 -COMPAÑIA CUENCANA	10.7140	1.00	10.71	1.00	10.71
14/12/11	Egr.	20113	090 - TERREROS NEIRA SANTIAGO	10.7140	1.00	10.71	0.00	0.00

0197892415376728301 - PISTON COMPRESOR 88MM

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
26/01/11	IB	3191	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	47.7800	5.00	238.90	5.00	238.90
14/04/11	EV	12032	Administrador Administrador	47.7800	1.00	47.78	4.00	191.12
14/12/11	Egr.	20113	090 - TERREROS NEIRA SANTIAGO	47.7800	1.00	47.78	3.00	143.34
01/02/12	Egr.	21393	082 - GARCIA GARCIA TOBIAS ARTEMIO	47.7800	1.00	47.78	2.00	95.56
16/08/12	EAJ	14	GUANGA CRIOLLO MONICA VIVIANA	47.7800	1.00	47.78	1.00	47.78

0249972747 - RETEN CAJA POSTERIOR G-60/6

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
26/05/11	IB	3969	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	10.4600	1.00	10.46	1.00	10.46
11/08/11	Egr.	15636	069 - PICON CEVALLOS YOLANDA ROSARIO	10.4600	1.00	10.46	0.00	0.00
07/12/12	IB	8384	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	10.5260	5.00	52.63	5.00	52.63
06/02/13	Egr.	36002	098 - WILCHES ABAD OCTAVIO AUGUSTO	10.5260	1.00	10.53	4.00	42.10
16/02/13	Egr.	36370	020 - SAQUICELA ORTEGA MIGUEL ANGEL	10.5260	1.00	10.53	3.00	31.58
01/11/13	Egr.	46775	075 - PACHECO PRADO MAURICIO RAFAEL	10.5260	1.00	10.53	2.00	21.05
09/11/13	Egr.	45922	049 - GUERRERO VASQUEZ FELIX VICENTE	10.5260	1.00	10.53	1.00	10.53
11/12/13	Egr.	46856	087 - PAIDA SACTA JOEL	10.5260	1.00	10.53	0.00	0.00

040374055 - CRUCETA CARDAN HINO

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
24/11/09	IB	41	LEON CASTILLO JAIME SILVERIO	175.4350	2.00	350.87	2.00	350.87
24/11/09	Egr.	3	PACHECO PRADO GUSTAVO ROMAN	175.4350	2.00	350.87	0.00	0.00
12/07/10	IB	1820	INVENTARIO AL 12/07/2010	175.4350	1.00	175.44	1.00	175.44

0501396577 - MEDIA LUNAS S5/6/680

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
07/12/12	IB	8508	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	18.7530	3.00	56.26	3.00	56.26
19/03/13	Egr.	37847	080 - BRAVO PERALTA ANIBAL HOMERO	18.7530	1.00	18.75	2.00	37.51
07/05/13	Egr.	40495	049 - GUERRERO VASQUEZ FELIX VICENTE	18.7530	1.00	18.75	1.00	18.75

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Kardex de Items de Bodega Detalle

13/05/13	Egr.	40376	088 - NAULA GUAMAN ANGEL ROLANDO	18.7530	1.00	18.75	0.00	0.00

0501396578 - MEDIAS LUNAS S5/6/680 (578)

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
07/12/12	IB	8508	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	18.6050	3.00	55.82	3.00	55.82
02/02/13	Egr.	35911	055 - ARIAS ORTIZ JUAN DIEGO	18.6050	1.00	18.61	2.00	37.21
22/07/13	Egr.	42697	087 - PAIDA SACTA JOEL	18.6050	2.00	37.21	0.00	0.00

0501396579 - MEDIA LUNA MOTRIZ 1721 MB.

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
29/04/11	IB	3796	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	19.1800	3.00	57.54	3.00	57.54
09/05/11	Egr.	12852	102 - CAMPOVERDE MACHUCA MANUEL	19.1800	1.00	19.18	2.00	38.36
08/06/11	Egr.	13691	073 - TIRADO TIRADO WILMER XAVIER	19.1800	2.00	38.36	0.00	0.00
19/08/11	IB	4722	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	19.1700	3.00	57.51	3.00	57.51
16/08/12	AF	52	Ingreso por Ajuste de inventario fisico al 09-07-1	19.1700	2.00	38.34	5.00	95.85
07/12/12	IB	8508	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	18.6010	3.00	55.80	8.00	151.65
17/09/14	AF	59	AJUSTE POR INGRESOS DE INVENTARIOS	18.9566	1.00	18.96	9.00	170.61
29/10/14	Egr.	55239	472 - PULLA REMACHE BRAULIO ROLANDO	18.9566	1.00	18.96	8.00	151.65

0501398233 - CANASTILLA PUNTA CORREDIZO

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
29/04/11	IB	3796	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	23.3900	2.00	46.78	2.00	46.78
10/05/11	Egr.	12902	035 - ARCE CUESTA GALO PATRICIO	23.3900	1.00	23.39	1.00	23.39
17/08/11	Egr.	15734	088 - NAULA GUAMAN ANGEL ROLANDO	23.3900	1.00	23.39	0.00	0.00
19/08/11	IB	4722	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	23.3900	3.00	70.17	3.00	70.17
25/06/12	Egr.	26242	045 - NARANJO MARTINEZ CRISTIAN	23.3900	1.00	23.39	2.00	46.78
01/08/12	Egr.	28057	043 - MERCHAN MENDEZ MANUEL NICOLAS	23.3900	1.00	23.39	1.00	23.39
21/09/12	Egr.	30353	065 - URGILES LEON JOSE MARIA	23.3900	1.00	23.39	0.00	0.00
07/12/12	IB	8514	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	22.6955	3.00	68.09	3.00	68.09
06/02/13	Egr.	36015	024 -COMPAÑIA CUENCANA	22.6955	1.00	22.70	2.00	45.39
27/09/13	Egr.	44617	076 - NARANJO BERMEO MANUEL ALFREDO	22.6955	1.00	22.70	1.00	22.70
24/03/14	Egr.	49088	051 - VICTOR GUILLERMO GONZALEZ PEÑAFIEL	22.6955	1.00	22.70	0.00	0.00

0501398356 - TUERCA CAJA S5/6/680

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
29/04/11	IB	3795	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	9.7400	2.00	19.48	2.00	19.48
11/07/11	Egr.	14557	022 - GARCIA TOLEDO MARCO IGNACIO	9.7400	1.00	9.74	1.00	9.74
19/08/11	IB	4722	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	9.7400	1.00	9.74	2.00	19.48
07/12/12	IB	8514	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	9.4430	3.00	28.33	5.00	47.81
02/02/13	Egr.	35924	055 - ARIAS ORTIZ JUAN DIEGO	9.5618	1.00	9.56	4.00	38.25
19/03/13	Egr.	37867	080 - BRAVO PERALTA ANIBAL HOMERO	9.5618	1.00	9.56	3.00	28.69
01/08/13	Egr.	42959	065 - URGILES LEON JOSE MARIA	9.5618	1.00	9.56	2.00	19.12

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Kardex de Items de Bodega Detalle

Pag: 7

20/05/14	Egr.	50940	045 - NARANJO MARTINEZ CRISTIAN	9.5618	2.00	19.12	0.00	0.00

0501398461 - BOCIN MOTRIZ 1721 MB

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
07/12/12	IB	8514	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	10.2505	3.00	30.75	3.00	30.75

0630501045 - SEGUROS S5/6/680 (0630 501 045)

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
07/12/12	IB	8514	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	2.8500	3.00	8.55	3.00	8.55
06/02/13	Egr.	36015	024 -COMPAÑIA CUENCANA	2.8500	1.00	2.85	2.00	5.70
14/09/13	Egr.	44322	093 - TOBAR CAMPOVERDE LUIS	2.8500	2.00	5.70	0.00	0.00

0635300110 - CANASTILLA RETRO S5/6/680

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
29/04/11	IB	3796	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	8.1900	6.00	49.14	6.00	49.14
07/09/11	Egr.	16477	076 - NARANJO BERMEO MANUEL ALFREDO	8.1900	2.00	16.38	4.00	32.76
25/10/11	Egr.	17771	022 - GARCIA TOLEDO MARCO IGNACIO	8.1900	2.00	16.38	2.00	16.38
17/10/12	Egr.	31791	060 - GONZALEZ FERNANDEZ CARLOS	8.1900	1.00	8.19	1.00	8.19
08/01/14	IB	11553	IMPORMAVIZ CIA. LTDA.	5.2000	2.00	10.40	3.00	18.59

0635503131 - ANILLO RETENCION

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
07/12/12	IB	8514	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	0.8075	3.00	2.42	3.00	2.42

0730002608 - SEGURO MB 1721

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
07/12/12	IB	8514	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	1.1495	3.00	3.45	3.00	3.45
06/02/13	Egr.	36015	024 -COMPAÑIA CUENCANA	1.1495	1.00	1.15	2.00	2.30
22/01/14	Egr.	47871	052 -COMPAÑIA CUENCANA	1.1495	2.00	2.30	0.00	0.00

0734310111 - RETEN CAJA CAMBIOS POST 1721 MB

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
07/12/12	IB	8384	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	7.2200	2.00	14.44	2.00	14.44
19/06/14	Egr.	51537	087 - PAIDA SACTA JOEL	7.2200	1.00	7.22	1.00	7.22
02/09/14	Egr.	53735	058 - PULLA REMACHE BRAULIO ROLANDO	7.2200	1.00	7.22	0.00	0.00

0735320837 - CANASTILLA 3 Y 4 TA. S5/6/680

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**

NAULA CAJILIMA CARLOS MIGUEL 18/11/2014 18:00:12

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Kardex de Items de Bodega Detalle

Pag: 8

19/08/11	IB	4722	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	14.7300	6.00	88.38	6.00	88.38

0735321028 - CANASTILLA 5TA S5/6/680

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
29/04/11	IB	3796	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	15.7400	6.00	94.44	6.00	94.44
31/07/12	Egr.	27976	043 - MERCHAN MENDEZ MANUEL NICOLAS	15.7400	2.00	31.48	4.00	62.96
07/12/12	IB	8508	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	14.9530	3.00	44.86	7.00	107.82

0750115959 - CANASTILLA MOTRIZ DUAL S/160 2633

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
07/12/12	IB	8514	IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. , Doc. Compra	25.7830	2.00	51.57	2.00	51.57

0750117198 - RODAMIENTO Y PISTA TRIPLEX POST

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
18/01/10	IB	352	GUANGA CRIOLLO MONICA VIVIANA	30.3100	1.00	30.31	1.00	30.31
18/01/10	Egr.	1775	MERCHAN MENDEZ MANUEL NICOLAS	30.3100	1.00	30.31	0.00	0.00
26/02/11	IB	3346	IMPORMAVIZ CIA. LTDA. , Doc. Compra #91794	38.9700	1.00	38.97	1.00	38.97
28/02/11	Egr.	11153	058 - PULLA REMACHE BRAULIO ROLANDO	38.9700	1.00	38.97	0.00	0.00
28/03/11	IB	3522	IMPORMAVIZ CIA. LTDA. , Doc. Compra #93252	38.9700	1.00	38.97	1.00	38.97
29/03/11	Egr.	11808	094 - TAPIA NOVILLO ANGEL RENO	38.9700	1.00	38.97	0.00	0.00
12/12/11	IB	5459	IMPORMAVIZ CIA. LTDA. , Doc. Compra	38.9700	1.00	38.97	1.00	38.97
28/12/11	Egr.	19612	065 - URGILES LEON JOSE MARIA	38.9700	1.00	38.97	0.00	0.00
06/02/12	IB	5804	IMPORMAVIZ CIA. LTDA. , Doc. Compra	43.3100	1.00	43.31	1.00	43.31
08/02/12	IB	5827	IMPORMAVIZ CIA. LTDA. , Doc. Compra	43.3100	1.00	43.31	2.00	86.62
08/02/12	Egr.	21115	094 - TAPIA MACHUCA XIMENA ALEXANDRA	43.3100	1.00	43.31	1.00	43.31
08/02/12	Egr.	21114	060 - GONZALEZ FERNANDEZ CARLOS	43.3100	1.00	43.31	0.00	0.00
10/02/12	IB	5854	IMPORMAVIZ CIA. LTDA. , Doc. Compra	43.3100	1.00	43.31	1.00	43.31
29/05/12	IB	6775	IMPORMAVIZ CIA. LTDA. , Doc. Compra	43.3100	1.00	43.31	2.00	86.62
16/07/12	Egr.	27337	037 - CRIOLLO CRIOLLO WILSON PATRICIO	43.3100	1.00	43.31	1.00	43.31
01/08/12	IB	7384	IMPORMAVIZ CIA. LTDA. , Doc. Compra	43.3100	1.00	43.31	2.00	86.62
16/08/12	EAJ	14	GUANGA CRIOLLO MONICA VIVIANA	43.3100	1.00	43.31	1.00	43.31
13/09/12	IB	7701	IMPORMAVIZ CIA. LTDA. , Doc. Compra	43.3100	1.00	43.31	2.00	86.62
14/09/12	Egr.	30080	055 - ARIAS ORTIZ JUAN DIEGO	43.3100	1.00	43.31	1.00	43.31
04/10/12	IB	7921	IMPORMAVIZ CIA. LTDA. , Doc. Compra	43.3000	1.00	43.30	2.00	86.61
08/10/12	Egr.	31931	045 - NARANJO MARTINEZ CRISTIAN	43.3050	1.00	43.31	1.00	43.31
18/10/12	IB	8018	IMPORMAVIZ CIA. LTDA. , Doc. Compra	43.3000	1.00	43.30	2.00	86.61
15/11/12	IB	8200	IMPORMAVIZ CIA. LTDA. , Doc. Compra	43.3000	1.00	43.30	3.00	129.91
15/11/12	Egr.	33854	087 - PAIDA SACTA JOEL	43.3017	2.00	86.60	1.00	43.30
01/12/12	Egr.	34202	060 - GONZALEZ FERNANDEZ CARLOS	43.3017	1.00	43.30	0.00	0.00
05/12/12	IB	8312	IMPORMAVIZ CIA. LTDA. , Doc. Compra	43.3000	1.00	43.30	1.00	43.30
07/01/13	Egr.	35157	051 - JENNY PATRICIA CORONEL RODRIGUEZ	43.3000	1.00	43.30	0.00	0.00
12/01/13	IB	8572	IMPORMAVIZ CIA. LTDA. , Doc. Compra	43.3000	1.00	43.30	1.00	43.30
20/01/13	Egr.	35434	095 - RODRIGUEZ CABRERA ENMA ENRIQUETA	43.3000	1.00	43.30	0.00	0.00

NAULA CAJILIMA CARLOS MIGUEL 18/11/2014 18:00:12

COMPANIA CUENCA DE TRANSPORTE URBANO SA
Kardex de Items de Bodega Detalle

Pag: 9

21/03/13	IB	9206	IMPORMAVIZ CIA. LTDA.	43.3000	1.00	43.30	1.00	43.30
07/05/13	Egr.	40495	049 - GUERRERO VASQUEZ FELIX VICENTE	43.3000	1.00	43.30	0.00	0.00
14/06/13	IB	9974	IMPORMAVIZ CIA. LTDA.	43.3100	1.00	43.31	1.00	43.31
10/07/13	IB	10175	IMPORMAVIZ CIA. LTDA.	43.3100	1.00	43.31	2.00	86.62
07/10/13	IB	10937	IMPORMAVIZ CIA. LTDA.	43.3100	1.00	43.31	3.00	129.93
01/11/13	Egr.	46775	075 - PACHECO PRADO MAURICIO RAFAEL	43.3100	1.00	43.31	2.00	86.62
01/11/13	Egr.	46776	055 - ARIAS ORTIZ JUAN DIEGO	43.3100	1.00	43.31	1.00	43.31
03/01/14	Egr.	47800	051 - VICTOR GUILLERMO GONZALEZ PEÑAFIEL	43.3100	1.00	43.31	0.00	0.00
18/09/14	AF	60	AJUSTE DE ITEMS QUE NO CONSTAN DENTRO	43.3100	1.00	43.31	1.00	43.31
29/10/14	Egr.	55239	472 - PULLA REMACHE BRAULIO ROLANDO	43.3100	1.00	43.31	0.00	0.00

075731986480 - GRASA KENDALL BLUE L-427 EPNO 4

Fecha	Transaccion	#	Observaciones	Cst. U.	Cnt. Tr.	Cst. Tr.	Cnt. Saldo	Cst. Saldo
			Saldo Inicial	**0.0000**			**0.00**	**0.00**
02/11/09	SI	159	PROVEEDORES OCASIONALES	14.2000	1.00	14.20	1.00	14.20
02/11/09	Egr.	265	MARTINEZ ARCENTALES LUIS	14.2000	1.00	14.20	0.00	0.00
23/11/09	SI	182	PROVEEDORES OCASIONALES	14.2000	3.00	42.60	3.00	42.60
23/11/09	Egr.	304	SIGUENZA SIGUENZA JOSE CLAUDIO	14.2000	3.00	42.60	0.00	0.00
24/11/09	SI	205	PROVEEDORES OCASIONALES	14.2000	1.00	14.20	1.00	14.20
24/11/09	Egr.	330	MOLINA FLORES CARLOS JULIO	14.2000	1.00	14.20	0.00	0.00
24/11/09	Egr.	357	GUERRERO BARROS MILTON JOSE	14.2000	1.00	14.20	-1.00	-14.20
25/11/09	SI	170	PROVEEDORES OCASIONALES	14.2000	1.00	14.20	0.00	0.00
25/11/09	Egr.	389	CALLE SALAZAR FROILAN HERIBERTO	14.2000	1.00	14.20	-1.00	-14.20
02/12/09	SI	219	PROVEEDORES OCASIONALES	14.2000	1.00	14.20	0.00	0.00
02/12/09	Egr.	400	TAPIA CAMPOVERDE ROMAN	14.2000	1.00	14.20	-1.00	-14.20
03/12/09	SI	82	PROVEEDORES OCASIONALES	14.2000	1.00	14.20	0.00	0.00
03/12/09	Egr.	121	TAPIA CAMPOVERDE ROMAN	14.2000	1.00	14.20	-1.00	-14.20
05/12/09	SI	114	PROVEEDORES OCASIONALES	14.2000	1.00	14.20	0.00	0.00
05/12/09	AF	3	PROVEEDORES OCASIONALES	14.2000	1.00	14.20	1.00	14.20
05/12/09	Egr.	376	PACHECO PACHECO LIBORIO	14.2000	1.00	14.20	0.00	0.00
08/12/09	SI	162	PROVEEDORES OCASIONALES	14.2000	1.00	14.20	1.00	14.20
08/12/09	Egr.	278	NARANJO PILLAGA ROSA BEATRIZ	14.2000	1.00	14.20	0.00	0.00
16/12/09	SI	275	PROVEEDORES OCASIONALES	14.2000	1.00	14.20	1.00	14.20
16/12/09	Egr.	501	WILCHEZ ABAD OCTAVIO AUGUSTO	14.2000	1.00	14.20	0.00	0.00
19/12/09	SI	308	PROVEEDORES OCASIONALES	14.2000	1.00	14.20	1.00	14.20
19/12/09	Egr.	569	ENRIQUEZ PATIÑO MANUEL ANTONIO	14.2000	1.00	14.20	0.00	0.00
21/12/09	Egr.	608	SOJOS ORTIZ EDGAR KLEVER	14.2000	1.00	14.20	-1.00	-14.20
22/12/09	IB	242	GARCIA JARAMILLO WILSON NOLBERTO	15.9055	18.00	286.30	17.00	268.87
23/12/09	Egr.	675	ROMERO NIVELO WILSON DANILO	15.8157	1.00	15.82	16.00	253.05
24/12/09	Egr.	658	SIGUENZA SIGUENZA JOSE CLAUDIO	15.8157	1.00	15.82	15.00	237.24
24/12/09	Egr.	672	GARCIA TOLEDO MARCO IGNACIO	15.8157	1.00	15.82	14.00	221.42
31/12/09	SI	389	PROVEEDORES OCASIONALES	15.8157	22.00	347.95	36.00	569.37
31/12/09	Egr.	736	LOYOLA SOLIS JOSE VICENTE	15.8157	1.00	15.82	35.00	553.55
04/01/10	Egr.	870	ZARI AREVALO VICTOR ROLANDO	15.8157	1.00	15.82	34.00	537.73
05/01/10	Egr.	855	MATUTE GOMEZ ANIBAL MARCELO	15.8157	1.00	15.82	33.00	521.92
09/01/10	Egr.	1018	ZARI AREVALO VICTOR ROLANDO	15.8157	1.00	15.82	32.00	506.10

NAULA CAJILIMA CARLOS MIGUEL 18/11/2014 18:00:12

ANEXO N° 7

DISEÑO DE TESIS

UNIVERSIDAD DE CUENCA

FACULTAD DE CIENCIAS ECONOMICAS Y ADMINISTRATIVAS

DISEÑO DE TESIS

POSTULANTE(S): MARIA VERÓNICA GARCÌA MOSCOSO

JÉSSICA DANIELA QUITO PERALTA

CARRERA: CONTABILIDAD Y AUDITORIA

1.- SELECCIÓN Y DELIMITACION DELTEMA DE INVESTIGACION:

ANÁLISIS DEL IMPACTO DE LA APLICACIÓN DE LA NIC 2 INVENTARIOS EN LAS COMPAÑIAS DE TRANSPORTE URBANO S.A. EN LA CIUDAD DE CUENCA.

2.- JUSTIFICACION DE LA INVESTIGACION:

IMPORTANCIA O RELEVANCIA ACTUAL:

La aplicación correcta de la NIC 2 es muy importante para tener un adecuado control de los inventarios que poseen las Compañías, permitiendo que las mismas conozcan con exactitud las cantidades de repuestos que tienen a su disposición.

Conozcan la cantidad óptima de pedido que deberán realizar a sus proveedores, tomando en cuenta precios más bajos y disminución de los gastos que incurre en mantener un inventario.

La Normativa da a conocer los sistemas de inventario que se puede aplicar para cumplir el objetivo que es el de evitar que existan pérdidas o extravíos de repuestos por mala utilización del sistema.

LA REALIDAD DEL PROBLEMA:

Existe una mala aplicación de la NIC 2 en las Compañías de Transporte Urbano de la Ciudad de Cuenca debido a que no tienen los conocimientos suficientes sobre esta normativa, no existe el personal adecuado y capacitado para la utilización del sistema de inventario, por lo cual existe perdidas de repuestos por no realizar el registro inmediato de entradas y salidas de bodega.

UTILIDAD PRÁCTICA DE LA NIC 2:

En toda Compañía de Transporte Urbano que posee repuestos o existencias deberá tener un adecuado manejo de inventarios, para evitar excesivos costos y gastos, dando a conocer los sistemas de inventario para determinar la cantidad económica de pedido, costos totales, costo de mantenimiento, costo unitarios, costo de oportunidad, costo de adquisición, etc…, reflejando como resultado de esta aplicación datos correctos y balances reales.

POSIBILIDAD DE APLICACIÓN:

La posibilidad de aplicar la NIC 2 en las Compañías de Transporte Urbano es factible debido a que:

- No utilizan de forma correcta la Normativa.
- Personal no capacitado.
- Desconocen de sistemas de inventarios.
- Perdidas de repuestos.
- No conocen la cantidad económica de pedido.
- Malas decisiones administrativas.
- Falta personal.

PROBLEMA SOCIAL Y ECONOMICO:

El principal problema que encuentran al no utilizar de forma correcta la normativa es que existen perdidas económicas e insatisfacción del usuario, las Compañías al no conocer las cantidades de repuestos existentes, pueden tener unidades de buses defectuosas provocando que trabajen menos unidades, pérdida de tiempo hasta conseguir repuestos, molestias de los usuarios, inconformidad de los socios.

BENEFICIO DE LOS RESULTADOS:

Al aplicar correctamente la normativa tendrán resultados positivos tanto para los usuarios como para los socios.

- Al tener en inventarios la suficiente cantidad de repuestos se ahorrará tiempo, insatisfacción, molestias y pueden dar mantenimiento inmediato a las unidades defectuosas.
- Conocerán con exactitud la cantidad económica de pedido que cada compañía deberá tener para pedir a sus proveedores.
- Disminuir costos y gastos innecesarios
- Presentar balances correctos y reales
- Les permitirá tomar decisiones inmediatas
- Reflejará la realidad económica de inventarios.

FACTIBILIDAD DEL TEMA DE INVESTIGACION

Nuestro tema es factible ya que las compañías de transporte urbano nos proporcionarán toda la información necesaria para realizar el análisis en inventario ya que poseemos los conocimientos suficientes para aplicar la normativa vigente en nuestra tesis.

3.- DESCRIPCION DEL OBJETO DE ESTUDIO:

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE URBANO COMCUETU S.A.

La Compañía de Transporte Urbano de la Ciudad de Cuenca COMCUETU S.A se constituye un 18 de Diciembre del 2000, en la Ciudad de Cuenca en la Provincia del Azuay República del Ecuador, su misión es ofrecer un servicio de transporte urbano de pasajeros; seguro, cómodo, eficiente y oportuno para todos nuestros usuarios, en las rutas asignadas a la compañía, por la muy ilustre Municipalidad de la Ciudad de Cuenca.

Actualmente la Compañía está dirigida por el Sr. Milton Wilches Garzón Presidente de la Compañía, Sr. Marco Garcia Toledo Gerente General y el Sr. Edgar Carrión Armijos Secretario.

En el mes de Marzo del 2009 se dio la transferencia de dominio de las unidas, es decir que desde este mes los buses ya pertenecían a la Compañía, existiendo actualmente 102 unidas las cuales 3 de ellas pertenecen a la Compañía con 99 socios.

En el año 2012 la Compañía COMCUETU S.A aplico la Norma Internacional de Contabilidad NIC 2 por lo que la Compañía adquirió repuestos únicamente para uso

exclusivo de sus unidades, beneficiándose así a los socios , ahorrando tiempo y dinero.

COMPAÑÍA DE TRANSPORTE URBANO RICAURTE S.A.

La Compañía de Transporte Urbano de la Ciudad de Cuenca Ricaurte S.A se constituye el 5 de Septiembre del 2007, en la Ciudad de Cuenca en la Provincia del Azuay República del Ecuador, su misión es prestar un servicio de transporte urbano eficaz con el fin de satisfacer las necesidades de los usuarios.

Actualmente la Compañía está dirigida por el Sr. José Naranjo Presidente de la Compañía, Sr. Edwin Pauta Arévalo Gerente General

El 13 de Febrero del 2009 se dio la transferencia de dominio de las unidas, es decir que desde este día los buses ya pertenecían a la Compañía, existiendo actualmente 50 unidas y 50 socios.

En el año 2012 la Compañía Ricaurte S.A aplico la Norma Internacional de Contabilidad NIC 2 por lo que la Compañía adquirió repuestos únicamente para uso exclusivo de sus unidades dándose así beneficios a los socios, ahorrando tiempo y dinero.

4.-FORMULACION DEL PROBLEMA:

En las Compañías de Transporte Urbano de la Ciudad de Cuenca observamos que tienen una mala utilización de los sistemas de inventario (NIC 2), debido a los siguientes efectos:

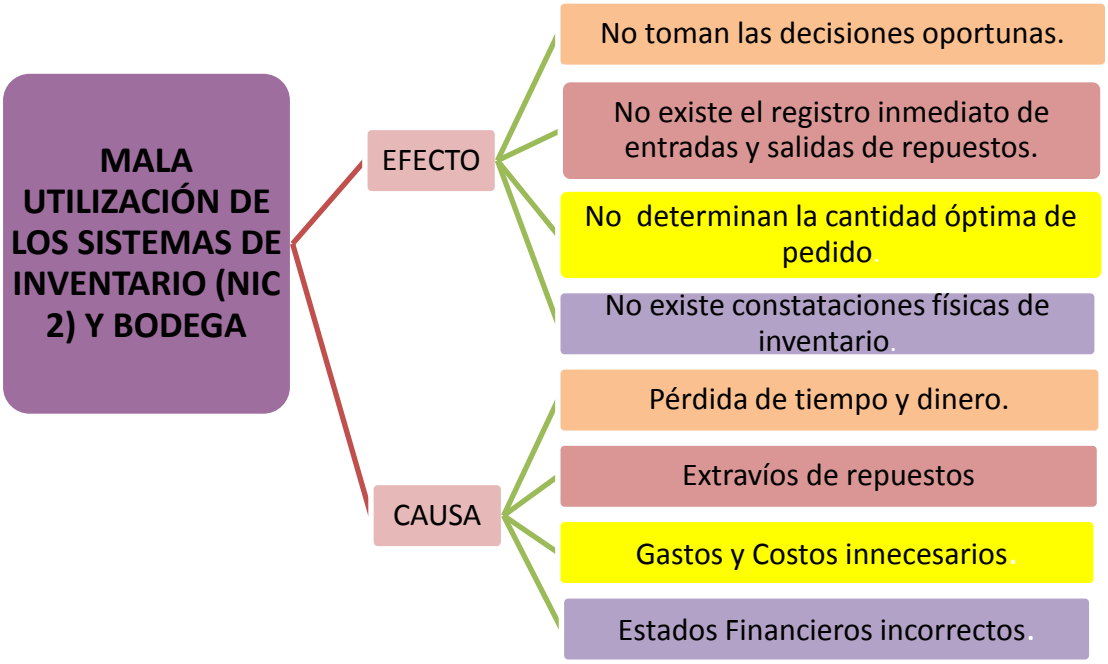
- No tienen los conocimientos necesarios para aplicar la normativa.
- No existe el personal adecuado para el manejo de inventario.
- La Compañía no realiza capacitaciones al personal.
- No toman las decisiones oportunas.
- No determinan la cantidad óptima de pedido.
- El lugar físico de existencias es muy pequeño para la cantidad de repuestos.
- No existe el registro inmediato de entradas y salidas de repuestos.
- Desconocen todas las funciones del sistema de manejo de inventario.
- Las funciones del bodeguero realizan varias personas.
- Desconocen de la existencia de rotación de inventarios.
- No existe constataciones físicas de inventario.

Por lo cual provoca lo siguiente:

- Pérdida de tiempo y dinero.
- Molestias e insatisfacción de los usuarios y socios.

- Extravíos de repuestos.
- Datos ficticios en existencias.
- Estados Financieros incorrectos.
- Gastos y Costos innecesarios.

ÁRBOL DEL PROBLEMA



5.- OBJETIVOS BASICOS.

5.1.-OBJETIVO GENERAL.

Analizar y manejar los inventarios para evitar que las Compañías tengan pérdidas e incurra en costos o gastos excesivos por mala utilización de la normativa (NIC 2).

Proporcionar a las Compañías métodos, procedimientos, técnicas, sistemas y pasos que se deberá seguir para la aplicación correcta de normativa.

5.2.-OBJETIVOS ESPECIFICOS.

1. Analizar la NIC 2 para establecer un sistema de inventario adecuado con las actividades de las Compañías.
2. Conocer las políticas y procedimiento que aplican las Compañías en inventarios.

3. Analizar si el personal de bodega está capacitado para cumplir con sus funciones.
4. Dotar a las Compañías de la información suficiente para obtener mayor control de inventarios.
5. Analizar las ventajas y desventajas de la utilización de la normativa y aplicación de los sistemas de inventario.
6. Informar técnicas para disminuir costos y gastos innecesarios en el mantenimiento de inventarios.
7. Recomendar que debe existir repuestos en stock para satisfacer las necesidades de los socios.
8. Identificar las necesidades dentro de inventarios.
9. Identificar problemas y proporcionar soluciones inmediatas en inventarios.
10. Establecer mecanismos de control que permitan obtener documentación de soporte.

6.- MARCO TEORICO

- **INVENTARIOS**

De acuerdo a la NIC 2 define a los inventarios como activos:

a) Poseídos para ser vendidos en el curso normal de la explotación
b) En proceso de producción de cara a esa venta; o
c) En forma de materiales o suministros, para ser consumidos en el proceso de producción o en el suministro de servicios.[2]

- **METODOS DE INVENTARIO**

METODO PEPS O FIFO.-

Asume que los productos en existencias comprados o producidos antes, serán vendidos en primer lugar, y que los productos que queden en el saldo final serán los producidos o comprados más recientemente.[3]

METODO PROMEDIO PONDERADO.-

El costo de cada unidad de producto se determinará a partir del promedio ponderado del costo de los artículos similares, que se poseen al principio del

[2] HANSEN – HOLM NIIF Teórico y práctico segunda edición Manual para implementar la NIIF Capitulo 9 Inventarios y Costo de Venta.
[3] SIDNEY DAVIDSON JAMES S., SCHINDLER ROMAN L WEIL 5ta Edición Contabilidad Capitulo 12 Inventario.

ejercicio y del costo de los mismos artículos comprados o producidos durante el ejercicio.[4]

- **VALORACION DEL INVENTARIO**

COSTO DE INVENTARIOS

Son todos los costos derivados de la adquisición y transformación de los mismos, así como otros costos en los que se haya incurrido para darles su condición y ubicación actuales.

COSTO DE ADQUISICION

Comprende el precio de compra los aranceles de importación y otros impuestos (que no sean recuperables posteriormente de las autoridades fiscales), los transportes, el almacenamiento y otros costos directamente atribuibles a la adquisición de las mercaderías, los materiales o los servicios. Los descuentos comerciales, las rebajas y otras partidas similares se deducirán para determinar el costo de adquisición.

OTROS COSTOS

En el cálculo del costo de los Inventarios, se incluirán otros costos, siempre que se hubiera incurrido en ellos para dar a los mismos su condición y ubicación actuales

- **COSTOS EXCLUIDOS COMO COSTOS Y CONSIDERADOS COMO GASTOS**.-

Las cantidades anormales de desperdicio de materiales, mano de obra u otros costos de producción:

Los costos de almacenamiento, a menos que esos costos sean necesarios en el proceso productivo, previos a un proceso de elaboración futuro;

Los costos indirectos de administración que no hayan contribuido a dar a los inventarios su condición y ubicación actuales, y los costos de venta..

- **PUNTOS DE VISTA FUNCIONALES CON RESPECTO A LOS NIVELES DE INVENTARIO**

FINANZAS.- La responsabilidad básica del gerente financiero es asegurarse de que los flujos de caja se administren en forma eficiente cuyo resultada deberá dar la maximización de riqueza de los dueños

[4] HANSEN – HOLM NIIF Teórico y práctico segunda edición Manual para implementar la NIIF Capitulo 9 Inventarios y Costo de Venta.

COMERCIALIZACION.- El Gerente de comercialización se preocupa del nivel de inventarios de productos terminados le gustaría tener grandes inventarios de cada uno de los productos terminados de la empresa. Esto aseguraría que todos los pedidos se podrían cumplir sin demora eliminando la necesidad de pedido atrasado por agotamiento de los inventarios

PRODUCCION.- El Gerente de Producción debe determinar las cantidades optimas que se produzcan para asegurar la disponibilidad de productos terminados y mantener bajos al mismo tiempo los costos de producción y de inventario.

COMPRAS.- El Gerente de Compras se ocupa únicamente de los inventarios de materias primas su responsabilidad es asegurarse que las materias primas necesarias en la producción estén disponibles en las cantidades correctas en el momento oportuno el Gerente no solo se ocupa del volumen y sincronización de las compras de materia prima sino también debe tratar de comprar materias primas a un precio favorable.[5]

- **TECNICAS DE ADMINISTRACION DE INVENTARIOS**

EL SISTEMA ABC.

Es un método excelente para determinar el grado de intensidad de control que se debe dedicar a cada artículo del inventario.

Una empresa que utilice el sistema ABC de control de inventarios lo divide en 3 grupos

A: Son aquellos en la empresa tiene la mayor inversión (productos terminados existe mayor rotación)

B: Consiste en artículos que corresponden a la inversión siguiente en termino de costos (inversión media productos en proceso mercadería cuyo precio de venta es menor al grupo A)

C: Consiste aproximadamente en el 50% de todos los artículos de inventario pero corresponde solo aproximadamente el 2% de la inversión de la empresa en el inventario (suministros materia prima costos indirectos de fabricación)

- **CANTIDAD ECONOMICA DE PEDIDO**

Es un método que, tomando en cuenta la demanda determinística de un producto (es decir, una demanda conocida y constante), el costo de mantener el

[5] VAN HORME Fundamentos de Administración Financiera Parte IV Administración y control de inventarios.

inventario, y el costo de ordenar un pedido, produce como salida la cantidad óptima de unidades a pedir para minimizar costos por mantenimiento del producto. El principio del CEP es simple, y se basa en encontrar el punto en el que los costos por ordenar un producto y los costos por mantenerlo en inventario son iguales.

- **COSTOS BASICOS**

COSTO DE PEDIDO.-

Incluyen los gastos fijos de oficina para colocar y recibir un perdido ósea el costo de preparación de una orden de compra, procesamiento del papeleo que se produce y su recibo y verificación contra la factura. Los costos de pedido normalmente se formulan en términos de gastos por pedido.

COSTO DE MANTENIMIENTO.-

Los costos de mantenimiento de inventario son los costos variables por unidad que se ocasiona por mantener un artículo en inventario durante un periodo de tiempo determinado. Normalmente estos costos se formulan en término de gastos por unidad por periodo.

Los costos de inventario contienen varios componentes tales como costos de almacenamiento, costos de seguro costos de deterioro y obsolescencia y lo que es más importante el costo de oportunidad al inmovilizar fondos en inventario.

Costo de oportunidad es el componente de costo financiero; es el costo de los rendimientos a los cuales se ha renunciado para tener la inversión corriente en inventario

COSTO TOTAL.-

El costo total de inventario se define como la suma del pedido y de los costos de inventario. El modelo CEP los costos totales son importantes, ya que su objetivo es determinar el monto de pedido que los minimice.
[6]

- **KARDEX.-**

Es una herramienta que le permite imprimir reportes con información resumida acerca de las transacciones de inventario de su compañía. Puede realizar un seguimiento de los movimientos de los inventarios y de los costos de mercancías en los almacenes.

[6] VAN HORME Fundamentos de Administración Financiera Parte IV Administración y control de inventarios.

El kardex de mercaderías controla las existencias y sus movimientos de entradas y salidas de manera continua por eso se llama inventario permanente, perpetuo o inventario contable.

El kardex de mercaderías se inicia partiendo con los datos del inventario físico y el contable son iguales, posteriormente, debido a errores cometidos en los movimientos mensuales de entradas y salidas, de saldos y quizá por otros motivos, las existencias reales de mercaderías en la bodega y los saldos de kardex son diferentes[7]

- **DEVENGADO.-**

Es el principio por la cual todo ingreso o gasto nace en la etapa de compromiso, considerándose en este momento ya como incremento o disminución patrimonial a efectos contables y económicos. Es un derecho ganado que todavía no ha sido cobrado.

Este principio se basa en tres reglas:

- Asignación de los ingresos en el periodo. Los ingresos se asignan:
- En el periodo que se reciben
- Se miden de manera objetiva y
- Son evaluados con prudencia antes de registrarlos.[8]

- **IMPORTACIONES.-**

Es el transporte legítimo de bienes y servicios nacionales exportados por un país, pretendidos para el uso o consumo interno de otro país. Las importaciones pueden ser cualquier producto o servicio recibido dentro de la frontera de un Estado con propósitos comerciales. Las importaciones son generalmente llevadas a cabo bajo condiciones específicas.[9]

- **COMPRA.-** Es la cantidad de bienes o servicios comprados.
- **COMPRA TOTAL.-** Se denomina al total de las compras de un periodo.
- **COMPRA NETA.-** Si a la compra total se resta el descuento y la devolución en la compra se obtiene la compra neta.

[7] http://criolloamanda95.blogspot.com/2012/11/kardex.html
[8] http://es.wikipedia.org/wiki/Devengo
[9] http://es.wikipedia.org/wiki/Importaci%C3%B3n

- **COMPRA AL CONTADO.-** La compra es al contado cuando a cambio de los bienes comprados entregamos al proveedor dinero en efectivo o un cheque para cancelar su importe.

- **COMPRA A PLAZOS DE CREDITO.-** En la compra a crédito a proveedores el precio es mayor que el precio de la compra al contado, debido al riesgo al entregar la mercadería hoy para cobrar al vencimiento del plazo, más los intereses. Cuando al comprar a crédito nos exigen firmar una letra de cambio, la contrapartida se llama documentos por pagar.

- **DEVOLUCION EN COMPRAS.-** Se produce cuando el comerciante devuelve al proveedor parte o toda la mercadería comprada.

- **REBAJA EN COMPRAS.-** La rebaja en compras se da cuando por algún motivo el comerciante recibe del proveedor un descuento en el precio por haber comprado mercadería con algún defecto o por aprovechar de alguna promoción. Las devoluciones y las rebajas en compras disminuyen el importe de la compra total.

- **FLETE EN COMPRAS.-** Esta cuenta se genera cuando el comprador paga los gastos de transcurridos en la adquisición de mercaderías. [10]
- **CANTIDAD MAXIMA Y MINIMA.-** Son valores que se determinan en base a la experiencia y que permiten mantener un control sobre las existencias de Mercaderías, pues evitan que un exceso de ellas pueda deteriorarse o que un mínimo de mercaderías no sea suficiente para abastecer la venta normal. Además existe una línea para especificar los diversos costos y precios de venta que puede tener la mercancía durante el ejercicio contable. Estas variaciones se producen por efecto de los cambio de precios en el mercado.
- **INGRESOS.-**
  Son las compras de mercancías. Aquí se señala la cantidad de mercancías que ingresan y su valor
- **EGRESOS**.-
  Los egresos de mercancías son las calidades o ventas de mercaderías. También señalan cantidad y valor que sale.

[10] COLON BRAVO SALVADOR Contabilidad I Primera Edición Teoría y Practica

7.- FORMULACION DE HIPOTESIS:

- Sera posible mejorar la rotación del sistema de inventarios para disminuir la permanencia de los repuestos en bodega.
- La NIC 2 es una herramienta que proporciona a las Compañías información para aplicar un sistema de inventarios organizados con calidad y cantidad de repuestos.
- Se espera que la información que lanza el sistema de inventarios sea veraz y confiable para la toma de decisiones.
- La aplicación de la normativa en inventarios proporcionará satisfacción a los socios y usuarios.

8.- VARIABLES E INDICADORES:

8.1.- VARIABLES:

8.1.1.- VARIABLE INDEPENDIENTE

X= Norma Internacional de Contabilidad NIC 2

8.1.2.- VARIABLE DEPENDIENTE

Y= Compañías de Transporte Urbano de la Ciudad de Cuenca.

8.2.- INDICADORES

8.2.1.- INDICADORES INDEPENDIENTES:

- Objetivo de la NIC 2
- Alcance de la NIC 2
- Valoración de los inventarios
- Fórmulas aplicadas

8.2.2.- INDICADORES DEPENDIENTES:

- Organización
- Aplicación
- Sistematización
- Gestión
- Planificación
- Control
- Logros

9.- DISEÑO METODOLOGICO:

9.1.- TIPO DE INVESTIGACIÒN:

Para la aplicación de este tema de tesis se utilizaran los siguientes tipos de investigación:

Se utilizara la investigación descriptiva, explicativa y aplicativa, ya que se planteara las características importantes del problema de estudio, se relacionara la variable independiente que en este caso es la NIC 2 con la variable dependiente que son las Compañías de Transporte Urbano de la Ciudad de Cuenca, para realizar un análisis de la aplicación de los sistemas de inventario, y verificar el cumplimiento de objetivos.

9.2.- METODOS DE INVESTIGACIÒN:

Los métodos que utilizaremos en el tema de investigación son los siguientes:

- Comparativo
- Analítico
- Investigativo
- Teórico
- Sistemático
- Práctico

9.3.- POBLACION Y MUESTRA:

El presente análisis se aplicara en las Compañías de Transporte Urbano de la Ciudad de Cuenca.

POBLACION	FRECUENCIA	PORCENTAJE
Compañías que no aplican la NIC 2	5	71%
Compañías que aplican la NIC 2	2	29%
Compañías de Transporte Urbano de la Ciudad de Cuenca	7	100%

9.4.- METODOS DE RECOLECCION DE INFORMACION:

En el presente análisis utilizaremos los siguientes métodos de recolección de información que son:

- **Fuente Primaria.-** Que obtendremos de las compañías en estudio
- **Fuente Secundaria.-** Se consultara en datos históricos, reglamentos estatutos, normas y leyes.

9.5.- TRATAMIENTO DE LA INFORMACION.

En nuestro tema de tesis utilizaremos métodos como: tablas dinámicas, cuadros, fotografías, esquemas, que nos permitirán explicar de mejor manera lo investigado en las Compañías de Transporte Urbano de la Ciudad de Cuenca.

10.- ESQUEMA TENTATIVO DEL INFORME

CAPITULO 1- ANTECEDENTES

1.1. DEFINICION DEL TRANSPORTE URBANO EN LA CIUDAD DE CUENCA.

1.2. ANTECEDENTES HISTORICOS DE LAS COMPAÑÍAS DE TRANSPORTE URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA.

1.3. DESCRIPCION DE LAS COMPAÑIAS DE TRANSPORTE URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA QUE APLICAN LA NIC 2.

CAPITULO 2- FUNDAMENTACION TEORICA

2.1. DEFINICION DE INVENTARIOS

2.2. MEDICION DE INVENTARIOS

2.3. RECONOCIMIENTO COMO GASTO

2.4. PRINCIPIOS A UTILIZAR

2.5. INFORMACION A REVELAR

2.6. VALORACION DEL INVENTARIO

2.6.1. COSTO DE INVENTARIOS

2.6.2. COSTO DE ADQUISICION

2.6.3. OTROS COSTOS

2.7. SISTEMA DE MEDICION DE COSTOS

CAPITULO 3- ANALISIS DEL IMPACTO DE LA APLICACIÓN DE LA NIC 2

3.1. COMPONENTES TEORICOS SEGÚN LA NEC 11

3.2. DIFERENCIAS ENTRE NEC 11 Y NIC 2

3.3. CAMBIOS EN LA NORMATIVA

3.4. ANALISIS DEL IMPACTO DE LA NIC 2 EN LAS COMPAÑÍAS DE TRANSPORTE URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA.

3.5. ANALISIS E INTERPRETACION DE INVENTARIO.

CAPITULO 4- CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

4.1 DAR A CONOCER A LAS COMPAÑIAS DE TRANSPORTE URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA LOS RESULTADOS OBTENIDOS DEL ANALISIS REALIZADO EN INVENTARIOS

4.2 RECOMENDAR A LAS COMPAÑIAS DE TRANSPORTE URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA MÉTODOS PARA MANTENER UN CONTROL ADECUADO EN INVENTARIOS

4.3 ANEXOS

12.- PRESUPUESTO REFERENCIAL:

ACTIVIDADES	GASTOS
CONOCER LA ACTIVIDAD DE LA EMPRESA	**20**
ENTREVISTAR AL PERSONAL DE BODEGA	**40**
RECOPILAR INFORMACION PARA CAPITULO 1	**40**

ANALISIS DEL INVENTARIO SEGÚN LA NORMATIVA	**25**
EFECTOS DE CAMBIO DE NEC 11 A NIC 2	**15**
VALORACION DE INVENTARIOS	**35**
SISTEMA DE MEDICION DE INVENTARIOS	**40**
CASO PRACTICO	**55**
EMPASTADOS	**150**
TOTAL	**420**

13.- BIBLIOGRAFIA:

VAN HORME Fundamentos de Administración Financiera Parte IV Administración y control de inventarios.

SIDNEY DAVIDSON JAMES S., SCHINDLER ROMAN L WEIL 5ta Edición Contabilidad Capitulo 12 Inventario.

LANNY M.SOLOMON, RICHARD J. VARGO, RICHARD G. SCHRIEDER Principios de Contabilidad capítulo 4 Contabilidad de Empresas Mercantiles.

HANSEN – HOLM NIIF Teórico y práctico segunda edición Manual para implementar la NIIF Capitulo 9 Inventarios y Costo de Venta.

http://es.wikipedia.org/wiki/Cantidad_Econ%C3%B3mica_de_Pedido

http://criolloamanda95.blogspot.com/2012/11/kardex.html

http://es.wikipedia.org/wiki/Devengo

http://es.wikipedia.org/wiki/Importaci%C3%B3n

COLON BRAVO SALVADOR Contabilidad I Primera Edición Teoría y Practica

GASTON BOLAÑOS La Didáctica de la Contabilidad TOMO I